

LAGUNA

BEDIENUNGSANLEITUNG



Leistungen mit Leidenschaft



ELF Partner von
**World
Series**
by RENAULT



RENAULT empfiehlt ELF

Als Partner im High-Tech Automotive-Bereich vereinen Elf und Renault ihr Know-how auf der Rennstrecke sowie in der Stadt. Durch diese langjährige Zusammenarbeit stehen Ihnen Schmiermittel zur Verfügung, die perfekt auf Ihren Renault abgestimmt sind. Dauerhafter Schutz und optimale Leistungen Ihres Motors sind gewährleistet. Für den Ölwechsel oder zum Nachfüllen: Um herauszufinden, welches ELF-Schmiermittel am besten für Ihr Fahrzeug geeignet ist, wenden Sie sich an Ihren Renault-Vertragshändler oder lesen Sie die Wartungsunterlagen Ihres Fahrzeugs durch.



www.lubricants.elf.com



Eine Marke von **TOTAL**

Willkommen an Bord Ihres Fahrzeugs.

Diese **Bedienungs- und Wartungsanleitung** beinhaltet die für Sie nützlichen Informationen, damit:

- Sie Ihr Fahrzeug richtig kennen lernen und seine Funktionen und die fortschrittliche Technik unter allen Einsatzbedingungen voll nutzen.
- sein optimaler Betrieb durch die genaue Beachtung der Wartungshinweise gewährleistet ist
- Sie kleine Pannen ohne großen Zeitverlust selbst beheben können

Die kurze Zeit für die Lektüre dieser Anleitung lohnt sich: Sie werden zahlreiche technische Neuerungen entdecken. Sollte die eine oder andere Unklarheit bestehen bleiben, werden die Fachkräfte des Netzes Ihnen jederzeit gerne mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Das zu Ihrer Hilfe in dieser Bedienungsanleitung verwendete Symbol hat folgende Bedeutung:



Warnung vor Risiko oder Gefahr - Sicherheitsbestimmungen

Den Ausführungen in dieser Bedienungsanleitung liegen die technischen Spezifikationen der beschriebenen Fahrzeugmodelle am Tage der Erstellung zu Grunde. **Es werden alle möglichen Ausrüstungen für die einzelnen Modelle beschrieben** (Serienausstattung oder Optionen); **der Lieferumfang der einzelnen Fahrzeuge ist abhängig vom Modell, den gewählten Optionen und dem jeweiligen Vertriebsland.**

In der Bedienungsanleitung werden u. U. auch Ausrüstungen beschrieben, die erst im Laufe des Modelljahres lieferbar sein werden.

Für die gesamte Anleitung gilt: Alle Hinweise auf den Vertragspartner oder die Vertragswerkstatt beziehen sich auf Ihren RENAULT Vertragspartner.

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt am Steuer Ihres Fahrzeugs.

Aus dem Englischen übersetzt. Nachdruck oder Übersetzung sind auch auszugsweise nur mit schriftlicher Genehmigung durch den Hersteller des Fahrzeugs gestattet.



I N H A L T

Kapitel

Machen Sie sich mit Ihrem Fahrzeug vertraut

1

Fahrhinweise

2

Für Ihr Wohlbefinden

3

Wartung

4

Praktische Hinweise

5

Technische Daten

6

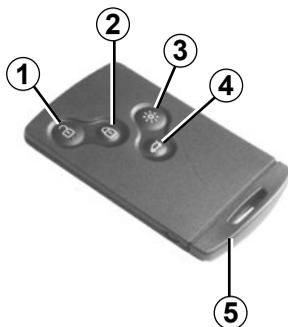
Stichwortverzeichnis

7



Kapitel 1: Machen Sie sich mit Ihrem Fahrzeug vertraut

| | |
|---|------|
| RENAULT-Keycard: Allgemeines, Verwendung, Spezial-Verriegelung | 1.2 |
| Türen | 1.12 |
| Automatische Verriegelung der Türen, Hauben, Klappen während der Fahrt. | 1.17 |
| Kopfstützen – Sitze | 1.18 |
| Sicherheitsgurte. | 1.23 |
| Zusätzliche Rückhaltesysteme: | 1.26 |
| zu den vorderen Sicherheitsgurten | 1.26 |
| zu den hinteren Sicherheitsgurten. | 1.30 |
| Seitenaufprallschutz | 1.31 |
| Kindersicherheit: Allgemeines | 1.33 |
| Wahl der Kindersitzbefestigung. | 1.36 |
| Einbau des Kindersitzes | 1.38 |
| Deaktivierung, Aktivierung des Beifahrerairbags. | 1.43 |
| Fahrersitz. | 1.46 |
| Lenkrad | 1.48 |
| Servolenkung | 1.48 |
| Instrumententafel. | 1.49 |
| Bordcomputer | 1.54 |
| Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug | 1.65 |
| Uhrzeit und Außentemperatur | 1.66 |
| Rückspiegel. | 1.67 |
| Signalanlage | 1.69 |
| Äußere Fahrzeugbeleuchtung | 1.70 |
| Einstellen der Scheinwerfer. | 1.73 |
| Scheiben-Wisch-Waschanlage | 1.74 |
| Kraftstofftank (Betanken des Fahrzeugs) | 1.77 |



- 1 Entriegelung aller Türen/Hauben/Klappen.
- 2 Verriegelung aller Türen/Hauben/Klappen.
- 3 Einschalten der Fahrzeugbeleuchtung mit der Fernbedienung.
- 4 Verriegelung/Entriegelung des Gepäckraums.
- 5 Integrierter Schlüssel.

Besonderheit

Bei Fahrzeugen, die damit ausgestattet sind, ist bei der RENAULT-„SERVICE“-Keycard das Wort „SERVICE“ auf der Karte eingraviert. Siehe Abschnitt „RENAULT-SERVICE-Keycard“ in Kapitel 1.

Die RENAULT-Keycard ermöglicht Folgendes:

- das Ver- und Entriegeln der Türen, der Heckklappe sowie der Tankverschlussklappe (siehe nachfolgende Seiten).
- das Einschalten der Fahrzeugbeleuchtung mit der Fernbedienung (siehe folgende Seiten);
- je nach Fahrzeug das automatische Schließen der Fenster und des Schiebedachs (siehe Kapitel 3 unter „Elektrische Fensterheber mit Impulsfunktion: Schließen mittels Fernbedienung“ und „Elektrisches Schiebedach: Schließen mittels Fernbedienung“)
- das Starten des Motors (siehe Kapitel 2, Abschnitt „Starten des Motors“).

Reichweite

Vergewissern Sie sich, dass die Batterie in Ordnung ist, dass es sich um den richtigen Typ handelt und dass sie korrekt eingelegt ist. Ihre Lebensdauer beträgt ca. zwei Jahre: Erscheint die Meldung „Batterie Chipkarte fast leer“ an der Instrumententafel, müssen die Batterien erneuert werden (siehe Kapitel 5 unter „RENAULT-Keycard: Batterie“).

Aktionsradius der RENAULT Keycard

Der Aktionsradius variiert je nach den Bedingungen des Umfeldes bzw. Geländes. Es empfiehlt sich daher, darauf zu achten, dass die RENAULT Keycard nicht versehentlich betätigt und damit das Fahrzeug unbeabsichtigt ver- oder entriegelt wird.

Sie können das Fahrzeug jederzeit mit einer leeren Batterie ver-/entriegeln und starten. Siehe Abschnitte „Ver-/Entriegelung des Fahrzeugs“ in Kapitel 1 und „Starten des Motors“ in Kapitel 2.

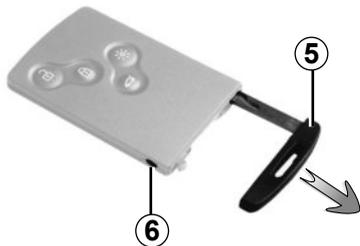


Verantwortung des Fahrers

Verlassen Sie niemals, auch nur kurzzeitig, Ihr Fahrzeug, wenn sich die RENAULT Keycard im Fahrzeug befindet und ein Kind (oder ein Tier) an Bord ist. Durch Starten des Fahrzeugs oder durch Betätigen von Ausstattungselementen wie zum Beispiel der Fensterheber oder der Türverriegelung könnte es sich selbst oder andere Personen in Gefahr bringen. Schwere Verletzungen könnten die Folge sein.

RENAULT-KEYCARD: Allgemeines (2/2)

26788



Integrierter Schlüssel 5

Der integrierte Schlüssel dient zum Ver- und Entriegeln der linken Vordertür, wenn die RENAULT-Keycard nicht funktioniert:

- Batterie der RENAULT-Keycard defekt, Batterie entladen...
- Es werden Geräte benutzt, die mit der selben Frequenz arbeiten, wie die Karte.
- Das Fahrzeug befindet sich in einem Bereich starker elektromagnetischer Strahlung.

Zugriff auf den Schlüssel 5

Den Knopf 6 drücken, am Schlüssel 5 ziehen und dann den Knopf wieder loslassen.

Verwendung des Schlüssels

Siehe Kapitel „Ver-/Entriegelung der Türen“.

Nach dem Einstieg in das Fahrzeug mit Hilfe des integrierten Schlüssels diesen wieder in seine Fassung in der RENAULT-Keycard stecken und anschließend die RENAULT-Keycard zum Starten in das Kartenlesegerät einstecken.

Empfehlung

Die Keycard vor Wärmequellen, Kälte und Feuchtigkeit schützen.

Bewahren Sie die RENAULT-Keycard nicht an einem Ort auf, wo sie versehentlich verbogen oder beschädigt werden kann: Dies ist beispielsweise der Fall, wenn sie in einer Gesäßtasche aufbewahrt wird und man sich darauf setzt.

Austausch, Bedarf einer zusätzlichen RENAULT-Keycard

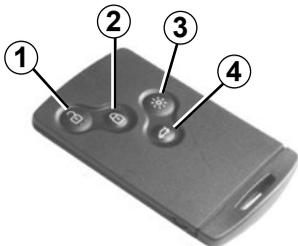
Bei Verlust oder wenn Sie eine neue RENAULT-Keycard benötigen, wenden Sie sich bitte direkt an eine Vertragswerkstatt.

Beim Austausch einer RENAULT-Keycard muss diese **zusammen mit den übrigen Keycards RENAULT** und dem Fahrzeug in einer Vertragswerkstatt neu programmiert werden.

Es können bis zu vier RENAULT-Keycards pro Fahrzeug verwendet werden.

RENAULT-KEYCARD MIT FERNBEDIENUNG: Verwendung

26787



Entriegeln der Türen und der Tankverschlussklappe

Drücken Sie auf den Entriegelungsknopf **1**. Beim Entriegeln blinkt die Warnblinkanlage **ein Mal**.

Besonderheiten (bestimmte Länder):

- Einmaliges Drücken auf den Knopf **1** entriegelt nur die Fahrertür und die Tankverschlussklappe.
- Zweimaliges Drücken auf Knopf **1** entriegelt alle Türen/Hauben/Klappen.

Verriegeln der Türen und der Tankverschlussklappe

Drücken Sie auf den Verriegelungsknopf **2**.

Die Warnanlage **blinkt zweimal** beim Verriegeln. Wenn eine Tür oder die Heckklappe geöffnet bzw. nicht korrekt geschlossen ist oder wenn eine RENAULT-Keycard im Kartenlesegerät verbleibt, wird das Fahrzeug verriegelt und unmittelbar darauf wieder entriegelt; die Warnblinkanlage **blinkt nicht**.

Ent- oder Verriegeln der Heckklappe allein

Drücken Sie den Knopf **4** zum Ent- oder Verriegeln der Heckklappe.

Funktion „Beleuchtung aus der Ferne“

Diese ermöglicht es beispielsweise, das Fahrzeug in einem Parkhaus zu orten.

Wenn Sie den Knopf **3** drücken, leuchten das Abblendlicht, die Seitenblinker und die Innenbeleuchtung ca. 30 Sekunden lang.

Hinweis: Durch erneutes Drücken des Knopfes **3** wird die Beleuchtung ausgeschaltet.

Warnmeldung bei Nichterkennung der-Keycard RENAULT

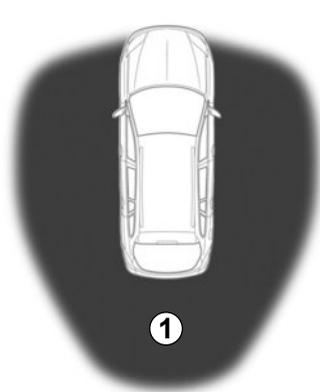
Wenn Sie bei laufendem Motor eine Tür öffnen und die Keycard sich nicht im Kartenlesegerät befindet, erscheint die Meldung „Chipkarte nicht gefunden“ und ein Warn-ton ertönt, um Sie darauf aufmerksam zu machen. Die Warnmeldung erlischt, sobald sich die Keycard im Lesegerät befindet.

Das Blinken der Warnblinkanlage zeigt an, ob das Fahrzeug ver- oder entriegelt ist:

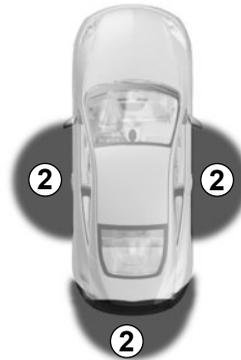
- **Einmaliges Blinken:** Das Fahrzeug ist vollständig entriegelt.
- **Zweimaliges Blinken** zeigt an, dass das Fahrzeug vollständig verriegelt ist.

Bei laufendem Motor sind die Keycard-Tasten deaktiviert.

RENAULT-KEYCARD MIT „KEYLESS ENTRY & DRIVE“: Verwendung (1/5)



27183



27989

Verwendung

Bei Fahrzeugen, die damit ausgestattet sind, ermöglicht diese zusätzlich zu den Funktionen der RENAULT Keycard mit Fernbedienung, das automatische Ver- und Entriegeln ohne Betätigen der RENAULT Keycard, sobald diese im Empfangsbereich **1** (5-Türer) oder **2** (2-Türer) ist.

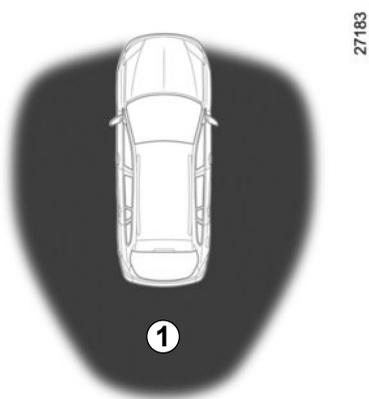
Empfehlung

Bewahren Sie die RENAULT Keycard nicht an Stellen auf, wo sie mit anderen elektronischen Komponenten (Computer, PDA, Telefon...), die ihre Funktionsweise beeinträchtigen können, in Kontakt kommen könnte.

Nach einer Entriegelung des Fahrzeugs oder nur des Gepäckraums mit den Tasten der RENAULT Keycard sind das Verriegelung durch Entfernen vom Fahrzeug und die Entriegelung mit der Funktion „Keyless Entry & Drive“ deaktiviert.

Um die Funktion Keyless Entry&Drive wieder zu aktivieren, das Fahrzeug erneut starten.

RENAULT-KEYCARD MIT „KEYLESS ENTRY & DRIVE“: Verwendung (2/5)



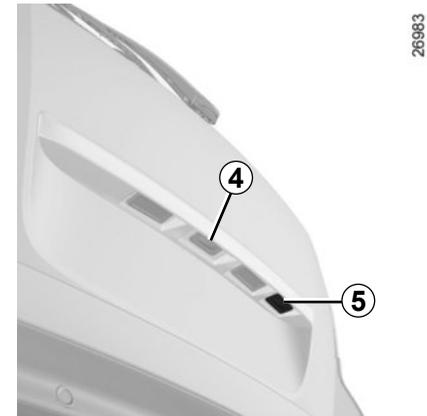
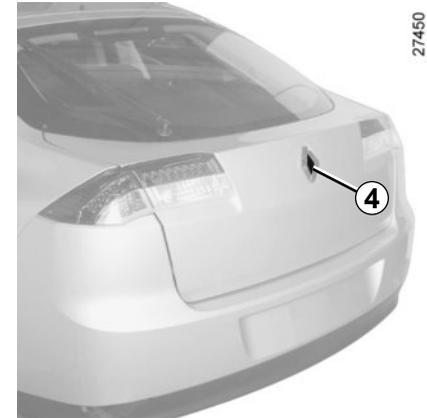
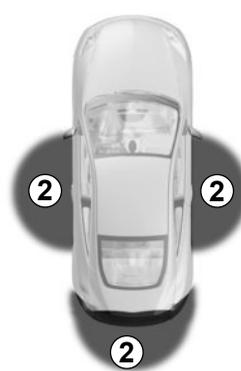
Entriegelung des Fahrzeugs

Bei im Bereich **1** oder **2** befindlicher RENAULT-Keycard fassen Sie hinter einen Türgriff **3**: Das Fahrzeug wird entriegelt.

In manchen Fällen (zum Beispiel wenn das Fahrzeug mehrere Tage lang nicht benutzt wird), muss zweimal am Türgriff **3** gezogen werden, um das Fahrzeug zu entriegeln und die Tür zu öffnen.

Ein Druckimpuls auf den Knopf **4** oder **5** (falls vorhanden) führt ebenfalls zur Entriegelung des gesamten Fahrzeugs.

Beim Entriegeln blinkt die Warnblinkanlage **ein Mal**.



RENAULT-KEYCARD MIT „KEYLESS ENTRY & DRIVE“: Verwendung (3/5)



Verriegelung des Fahrzeugs

Für die Verriegelung des Fahrzeugs stehen Ihnen drei Möglichkeiten zur Verfügung: durch Entfernen vom Fahrzeug, mit dem Knopf 6 und mit der RENAULT-Keycard.

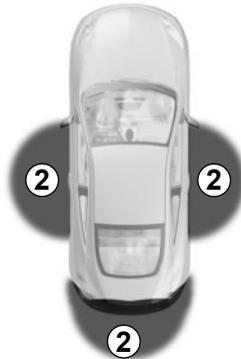
Verriegeln durch Entfernen vom Fahrzeug

Wenn Sie die RENAULT-Keycard bei sich tragen, Türen und Gepäckraum geschlossen sind, entfernen Sie sich vom Fahrzeug: Es wird automatisch beim Verlassen des Empfangsbereichs 1 oder 2 verriegelt.

Hinweis: Die Entfernung, aus der sich das Fahrzeug verriegelt, hängt von den Umgebungsbedingungen ab.



27989



RENAULT-KEYCARD MIT „KEYLESS ENTRY & DRIVE“: Verwendung (4/5)

Beim Verriegeln blinkt die Warnblinkanlage **zweimal** und es ertönt ein akustisches Signal.

Dieses akustische Signal kann geändert oder deaktiviert werden. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Wenn eine Tür oder die Heckklappe geöffnet bzw. nicht korrekt geschlossen ist oder wenn sich eine Keycard im Fahrgastraum (bzw. im Kartenlesegerät) befindet, findet kein Verriegeln statt. In diesem Fall **ertönt kein Piepton, und die Warnblinkanlage schaltet sich nicht ein.**

Bei Ausstattung des Fahrzeugs mit der Fensterhebe- und Schließautomatik werden beim Verriegeln der Türen von außen durch zwei aufeinander folgende Druckimpulse auf die Taste **6** automatisch alle Fenster geschlossen (siehe dazu unter „Elektrische Fensterheber, elektrisches Schiebedach“ in Kapitel 3).



Verriegelung mithilfe des Knopfes 6

Drücken Sie bei geschlossenen Türen und geschlossenem Gepäckraum auf den Knopf **6** am Fahrertürgriff. Das Fahrzeug wird verriegelt. Wenn eine Tür oder die Heckklappe geöffnet bzw. nicht korrekt geschlossen ist, wird das Fahrzeug in schneller Folge ver- und wieder entriegelt.

Hinweis: Im Empfangsbereich des Fahrzeugs muss sich unbedingt eine RENAULT Keycard befinden (Empfangsbereich **1** oder **2**), damit das Verriegeln mit dem Knopf möglich ist.

Besonderheit

Wenn Sie sich nach der Verriegelung mithilfe des Knopfes **6** vergewissern möchten, ob das Fahrzeug abgeschlossen ist, haben Sie ca. **drei** Sekunden Zeit, um die Türgriffe ohne Entriegelung zu betätigen.

Danach ist die Funktion „Keyless Entry & Drive“ wieder aktiv und beim Betätigen eines Türgriffs wird das Fahrzeug entriegelt.

RENAULT-KEYCARD MIT „KEYLESS ENTRY & DRIVE“: Verwendung (5/5)



26787

Verriegelung mit Hilfe der RENAULT- Keycard

Drücken Sie bei geschlossenen Türen und geschlossenem Gepäckraum den Knopf 7: Das Fahrzeug wird verriegelt.

Beim Verriegeln blinkt die Warnblinkanlage **zwei Mal**.

Hinweis: Die maximale Entfernung, in der das Fahrzeug verriegelt wird, hängt von der Umgebung ab.



27037

Besonderheiten

Das Fahrzeug kann nicht verriegelt werden, wenn:

- eine Tür bzw. die Motorhaube oder Heckklappe
- eine Karte im Empfangsbereich 8 (oder im Kartenlesegerät) geblieben ist und sich keine andere Karte im äußeren Erfassungsbereich befindet.

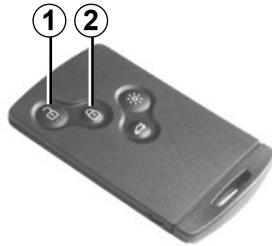
Wenn sich **bei laufendem Motor** nach dem Öffnen und Schließen einer Tür die Karte nicht mehr im Fahrgastraum befindet, erscheint die Meldung „Chipkarte nicht gefunden“ (begleitet von einem Piepton, wenn eine bestimmte Geschwindigkeitsschwelle überschritten wird), um Sie darauf hinzuweisen, dass sich die Keycard nicht mehr im Fahrzeug befindet. Dadurch wird zum Beispiel ein Wegfahren nach dem Absetzen eines Fahrgasts verhindert, welcher die Karte bei sich trägt.

Die Warnmeldung wird ausgeblendet, sobald die Karte wieder erfasst wird.

Nach einer Ver-/Entriegelung des Fahrzeugs oder nur des Gepäckraums mit den Tasten der RENAULT-Keycard sind das Verriegeln durch Entfernen vom Fahrzeug und das Entriegeln mit der Funktion „Keyless Entry & Drive“ deaktiviert.

Um die Funktion Keyless Entry&Drive wieder zu aktivieren, das Fahrzeug erneut starten.

RENAULT KEYCARD: Spezial-Verriegelung



26787

Wenn das Fahrzeug mit einer Spezialverriegelung ausgestattet ist, können alle Öffnungen verriegelt werden. Es ist dann nicht mehr möglich, die Türen mit den inneren Türgriffen zu öffnen (wenn z.B. die Scheiben eingeschlagen werden, um die Türen von innen zu öffnen).



Betätigen Sie keinesfalls die Spezial-Verriegelung, solange sich noch eine Person im Fahrzeug befindet!



26789

Um die Spezial-Verriegelung zu aktivieren,

Fahrzeug mit RENAULT-Keycard

Drücken Sie zwei Mal kurz auf den Knopf 2.

Fahrzeug mit RENAULT-Keycard „Keyless Entry & Drive“

Bei entriegeltem Fahrzeug können Sie zusätzlich zweimal kurz auf den Knopf 3 der Tür an der Fahrerseite drücken.

In beiden Fällen wird die Verriegelung durch **fünfmaliges** Blinken der Warnblinker angezeigt.

Um die Spezial-Verriegelung zu deaktivieren,

das Fahrzeug mit Hilfe des Knopfes 1 der RENAULT Keycard entriegeln.

Beim Entriegeln blinkt die Warnblinkanlage einmal.

Bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen wird durch die Spezial-Verriegelung auch das Schließen der Fenster und/oder des elektrischen Schiebedachs mit der Fernbedienung aktiviert.

Nach dem Aktivieren der Spezial-Verriegelung mit dem Knopf 2 sind das Verriegeln durch Entfernen vom Fahrzeug und das Entriegeln mit der Funktion „Keyless Entry & Drive“ deaktiviert.

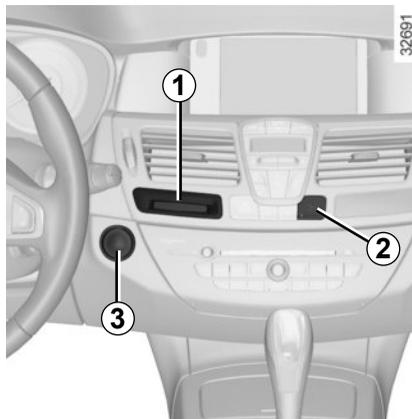
Um die Funktion Keyless Entry&Drive wieder zu aktivieren, das Fahrzeug erneut starten.



Ist das Fahrzeug mit einer solchen Keycard ausgestattet, ist diese mit der Gravierung SERVICE versehen.

In bestimmten Situationen, in denen Sie das Fahrzeug einer dritten Person (Hotelpersonal, Werkstatt...) überlassen, möchten Sie u. U. die Funktion der Keycard einschränken.

Mit der RENAULT SERVICE-Keycard kann das Fahrzeug verriegelt werden, sie ermöglicht jedoch nur das Entriegeln der Fahrertür und das Anlassen des Motors.



Aktivieren des SERVICE-Modus

Schieben Sie die RENAULT SERVICE-Keycard in das Kartenlesegerät **1** ein. Alle Türen/Hauben/Klappen des Fahrzeugs werden verriegelt (mit Ausnahme der Fahrertür).

Deaktivieren des SERVICE-Modus

Hierfür gibt es zwei Möglichkeiten:

- Drücken Sie auf eine Taste der RENAULT Keycard (nicht der RENAULT „SERVICE“ Keycard).
- Starten Sie den Motor mit einer RENAULT Keycard (nicht mit der RENAULT SERVICE-Keycard). Drücken Sie, bei im Lesegerät **1** befindlicher Keycard, auf die Taste **3**.

Die Betätigung der Ver-/Entriegelung von Innen **2** ist während der Verwendung des Fahrzeugs mit der RENAULT SERVICE-Keycard deaktiviert.

Jedes Fahrzeug kann nur mit einer RENAULT SERVICE-Keycard ausgestattet sein.

Während der Nutzung der RENAULT SERVICE-Keycard, sind auch alle anderen Karten uneingeschränkt funktionsfähig.

ÖFFNEN UND SCHLIEßEN DER TÜREN (1/3)



Öffnen von außen

Wenn die Türen bereits entriegelt sind oder Sie die RENAULT-Keycard mit der Funktion „Keyless Entry & Drive“ bei sich tragen, umfassen Sie den Türgriff **1** und ziehen Sie ihn zu sich.

Es ist manchmal notwendig, zweimal am Türgriff zu ziehen, um die Tür zu öffnen.



Aus Sicherheitsgründen dürfen die Türen nur bei stehendem Fahrzeug geöffnet oder geschlossen werden.



Öffnen von innen

Ziehen Sie am Türgriff **2**.

Warntongeber „Licht an“

Beim Öffnen einer Vordertür ertönt ein akustisches Signal, wenn bei ausgeschalteter Zündung die Fahrzeugbeleuchtung nicht ebenfalls ausgeschaltet ist.

Akustisches Signal „Karte entnehmen“

Wenn sich beim Öffnen der Fahrertür die Keycard im Lesegerät befindet, erscheint die Meldung „Bitte Chipkarte entfernen“ an der Instrumententafel und es ertönt ein Warnton.

Akustisches Signal „Türen und Klappen schließen“

Wenn eine Tür oder die Heckklappe geöffnet oder nicht korrekt geschlossen ist und das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von ca. 10 km/h erreicht, erscheint die Meldung „Heckklappe offen“ oder „Tür offen“ (je nach Fall) an der Instrumententafel und eine Kontrolllampe leuchtet auf.

ÖFFNEN UND SCHLIEßEN DER TÜREN (2/3)

Besonderheiten des 2-Türers

Bei jedem Öffnen der Tür senkt sich die Scheibe um einige Zentimeter ab, um ihre Betätigung zu erleichtern. Die Scheibe fährt wieder hoch, sobald die Tür geschlossen wird.

Bei Raureif oder Schnee kann die Abwärtsbewegung der Scheibe beim Öffnen einer der Türen beeinträchtigt werden; entfernen Sie daher unbedingt das Eis (den Schnee) von der Scheibe, bevor Sie die Tür schließen.

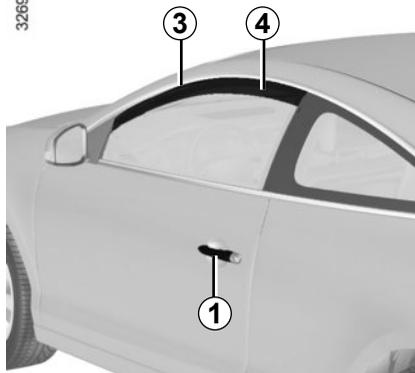
Falls Sie die Batterie abklemmen müssen (Pannenhilfe...), fahren Sie die Scheiben herunter, um die Betätigung der Türen für die Dauer der Unterbrechung zu erleichtern.



Ein Schließen der Türen wird von einer Schließbewegung der Fenster begleitet.

Schwere Verletzungen könnten die Folge sein.

32692



Wenn Sie am Griff **1** ziehen, ohne jedoch die Tür zu öffnen, wird die Scheibe um einige Zentimeter abgesenkt und fährt nach ca. 20 Sekunden wieder hoch. Die Finger nicht oberhalb der Scheibe hindurchführen.

Verletzungsgefahr!



Schließen Sie die Tür nicht über das Fenster.

Achten Sie darauf, mit den Fingern nicht zu nah an den Bereich **4** zu gelangen.

Verletzungsgefahr!

Funktionsstörungen

Im Fall einer Batteriestörung:

- **Öffnen der Tür:** Ziehen Sie am Griff **1**, öffnen Sie dann langsam die Tür, um eine Beschädigung der Dichtung **3** zu vermeiden.
- **Schließen der Tür:** Drücken Sie auf den oberen Fensterbereich (Bereich **4**) und halten Sie dabei gleichzeitig die Tür am Griff **1**, um unter die Dichtung **3** zu kommen und schließen Sie die Tür sanft.

Bei Ausfall der elektrischen Fensterheber

Das Fenster bewegt sich beim Öffnen der Tür nicht abwärts und beim Schließen nicht aufwärts. In diesem Fall **sechsmal** hintereinander am Fensterheberknopf des entsprechenden Fensters ziehen, um das Fenster vollständig zu schließen.

Zum Schließen der Tür wie im Abschnitt „Im Fall einer Batteriestörung“ vorgehen.

ÖFFNEN UND SCHLIEßEN DER TÜREN (3/3)



Kindersicherung



Fahrzeug mit vorhandenem Schalter 5

Drücken Sie auf den Schalter 5, um ein Öffnen der Hintertüren zu gestatten. Verfügt das Fahrzeug hinten über elektrische Fensterheber, werden deren Betätigungen hierbei ebenfalls freigegeben.

Das Aufleuchten der in den Schalter integrierten Kontrolllampe zeigt an, dass die Kindersicherung aktiv ist.

Anmerkung: Im Falle einer Systemstörung, erscheint die Meldung „Kindersicherung prüfen“ an der Instrumententafel: Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Sicherheit der Fondgäste

Der Fahrer kann die Fensterheber und hinteren Türbetätigungen durch Druck auf den

Schalter 5 (Seite des Symbols) freigeben.

Bei Ausfall, je nach Fahrzeug:

- ein Piepton ertönt;
- wird eine Meldung an der Instrumententafel angezeigt
- leuchtet die integrierte Kontrolllampe nicht.

Wurde die Batterie abgeklemmt, müssen Sie auf den Schalter 5 (neben dem Symbol) drücken, um die Kindersicherung an den Hintertüren zu aktivieren.



Fahrzeug mit manueller Türverriegelung

Durch Umlagen des Hebels 6 wird ein Öffnen der Hintertüren vom Fahrgastraum aus verhindert. Vergewissern Sie sich sicherheitshalber von innen, ob die Türen auch wirklich verriegelt sind.



Verantwortung des Fahrers beim Parken oder Halten

Verlassen Sie niemals Ihr Fahrzeug (auch nicht für kurze Zeit), so lange sich ein Kind, ein körperlich oder geistig beeinträchtigter Erwachsener oder ein Tier im Fahrzeug befinden.

Diese könnten den Motor starten und Funktionen aktivieren (z. B. die elektrischen Fensterheber) oder die Türen verriegeln und somit sich und andere gefährden.

Zudem kann es bei warmer Witterung und/oder Sonneneinwirkung im Fahrgastraum rasch sehr heiß werden.

LEBENSGEFAHR BZW. GEFAHR SCHWERER VERLETZUNGEN.

VER- UND ENTRIEGELN DER TÜREN/HAUBEN/KLAPPEN (1/2)

Ver-/Entriegeln der Türen von außen

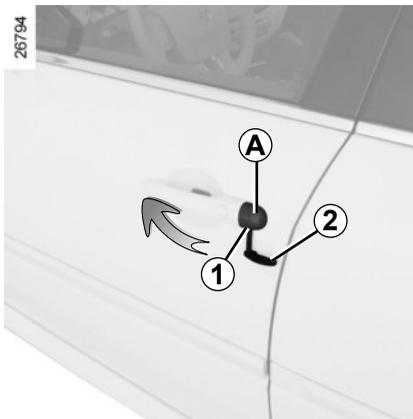
Dies erfolgt mittels der RENAULT Keycard (siehe Kapitel 1, Abschnitt „RENAULT Keycard“).

In folgenden Fällen kann es zu einem Ausfall der RENAULT Keycard kommen:

- Batterie der RENAULT Keycard defekt, leer...
- Verwendung von elektrischen Geräten mit der gleichen Funkfrequenz (Handys...)
- Das Fahrzeug befindet sich in einem Bereich starker elektromagnetischer Strahlung.

In diesem Fall können Sie Folgendes tun:

- den in der Keycard integrierten Schlüssel benutzen, um die linke Vordertür zu öffnen
- die Türen einzeln manuell verriegeln (siehe folgende Seite)
- die Bedientaste zum Ver-/Entriegeln der Türen von innen verwenden (siehe nachfolgende Seiten).



Verwendung des integrierten Schlüssels der RENAULT Keycard

Entnehmen Sie den integrierten Schlüssel (siehe Abschnitt „RENAULT Keycards: Allgemeines“).

Entfernen Sie die Abdeckung **A** der linken Vordertür im Bereich der Aussparung **1** (mit Hilfe des Endstücks des Schlüssels **2**).

Führen Sie eine Bewegung nach oben aus, um die Abdeckung **A** zu entfernen.

Stecken Sie den Schlüssel **2** in das Schloss der linken Tür und ver- bzw. entriegeln Sie die Tür.



Manuelles Verriegeln der Türen

Drehen Sie bei geöffneter Tür die Schraube **3** (mit Hilfe des Endstücks des Schlüssels) und schließen Sie die Tür.

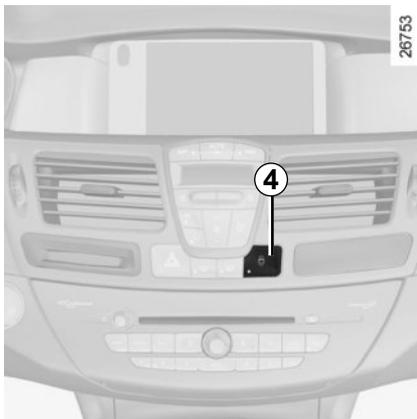
Sie ist nun von außen verriegelt.

Die Fahrertür kann nun nur von innen oder mit dem Notschlüssel geöffnet werden.

Besonderheit Ausführung 2-Türer

Zum Schließen der Tür, siehe Abschnitt „Öffnen und Schließen der Türen“ auf der vorhergehenden Seite.

VER- UND ENTRIEGELN DER TÜREN/HAUBEN/KLAPPEN (2/2)



Verriegeln/Entriegeln der Türen von innen

Der Schalter **4** betätigt gleichzeitig die Türen, die Heckklappe und, je nach Fahrzeug, die Tankverschlussklappe.

Wenn Tür bzw. die Motorhaube oder Heckklappe geöffnet bzw. nicht korrekt geschlossen ist, werden die Türen/Hauben/Klappen in schneller Folge ver- und wieder entriegelt.

Beim Transport sperriger Gegenstände mit geöffneter Heckklappe können Sie trotz allem die übrigen Türen/Hauben/Klappen verriegeln: Drücken Sie **bei abgestelltem Motor** länger als fünf Sekunden auf den Schalter **4**, um die übrigen Türen/Hauben/Klappen zu verriegeln.

Verriegeln der Türen/Hauben/Klappen ohne RENAULT Keycard

Zum Beispiel bei leerer Batterie oder vorübergehendem Ausfall der RENAULT Keycard...

Drücken Sie **bei abgestelltem Motor und geöffneter Tür oder Heckklappe** länger als fünf Sekunden auf den Schalter **4**.

Beim Schließen der Tür werden alle Türen/Hauben/Klappen verriegelt.

Die Entriegelung von außen ist nur mit der RENAULT Keycard möglich. Diese muss sich im Empfangsbereich des Fahrzeugs befinden.

Nach einer Ver-/Entriegelung des Fahrzeugs oder nur des Gepäckraums mit den Knöpfen der RENAULT Keycard sind das Verriegeln durch Entfernen vom Fahrzeug und das Entriegeln mit der Funktion „Keyless Entry & Drive“ deaktiviert.

Um die Funktion Keyless Entry&Drive wieder zu aktivieren, das Fahrzeug erneut starten.

Kontrolllampe Status der Türen/Hauben/Klappen

Bei eingeschalteter Zündung informiert Sie die im Schalter **4** integrierte Kontrolllampe über den Zustand der Türen/Hauben/Klappen:

- Bei verriegelten Türen/Hauben/Klappen leuchtet die Kontrolllampe.
- Bei entriegelten Türen/Hauben/Klappen leuchtet die Kontrolllampe nicht.

Wenn Sie die Türen verriegeln, leuchtet die Kontrolllampe noch eine Weile und erlischt dann.



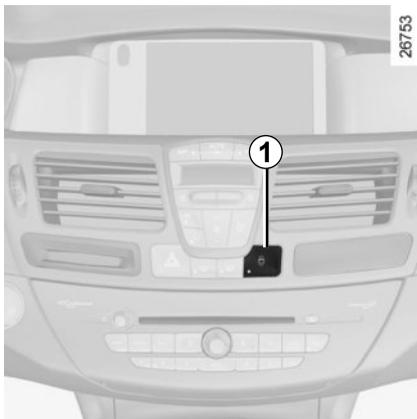
Lassen Sie niemals Ihre RENAULT Keycard im Fahrzeug, wenn Sie es verlassen.



Verantwortung des Fahrers

Wenn Sie sich entschließen, mit verriegelten Türen zu fahren, denken Sie daran, dass bei einem Unfall dem Rettungsdienst der Zugang zum Fahrgastraum erschwert werden könnte.

AUTOMATISCHE VERRIEGELUNG DER TÜREN/HAUBEN/KLAPPEN WÄHREND DER FAHRT



Funktionsprinzip

Sobald Sie nach Fahrtbeginn eine Geschwindigkeit von 10 km/h erreichen, löst das System die automatische Verriegelung der Türen/Hauben/Klappen aus.

Die Entriegelung erfolgt:

- durch Drücken des Entriegelungsknopfes **1** der Fahrzeugtüren
- beim Anhalten, durch Öffnen einer Vordertür.

Hinweis: Wurde eine Hintertür geöffnet/geschlossen, wird sie automatisch wieder verriegelt, sobald die Geschwindigkeit von ca. 10 km/h erreicht ist.

Aktivieren/Deaktivieren der Funktion

Zunächst müssen Sie entscheiden, ob Sie diese Funktion aktivieren möchten.

Siehe Abschnitt „Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug“ in Kapitel 1, Funktion „AAutom. Türverriegelung beim Fahren“:



Funktion aktiviert



Funktion deaktiviert



Verantwortung des Fahrers

Wenn Sie sich entschließen, mit verriegelten Türen zu fahren, denken Sie daran, dass bei einem Unfall dem Rettungsdienst der Zugang zum Fahrgastraum erschwert werden könnte.

Funktionsstörungen

Wenn Sie eine Funktionsstörung feststellen (keine automatische Verriegelung, die Kontrolllampe des Schalters **1** leuchtet beim Verriegeln der Türen/Hauben/Klappen nicht auf...), überprüfen Sie zuerst, ob alle Türen/Hauben/Klappen korrekt geschlossen sind. Ist dies der Fall und besteht die Störung weiterhin, wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Stellen Sie ebenfalls sicher, dass die Verriegelung nicht versehentlich deaktiviert wurde.

Aktivieren Sie diese gegebenenfalls wieder, nachdem Sie die Zündung aus- und wieder eingeschaltet haben.

KOPFSTÜTZEN VORNE



Anheben der Kopfstütze

Ziehen Sie die Kopfstütze bis in die gewünschte Position nach oben.

Absenken der Kopfstütze

Drücken Sie auf den Knopf 2 und führen Sie die Kopfstütze bis in die gewünschte Position nach unten.

Verstellen der Neigung

Je nach Fahrzeug: Neigen Sie den Teil A nach vorne bzw. nach hinten, bis der gewünschte Komfort erreicht ist.

Entfernen der Kopfstütze

Schieben Sie die Kopfstütze in die höchste Position (verstellen Sie falls erforderlich die Lehne nach hinten). Drücken Sie auf den Knopf 1, und ziehen Sie die Kopfstütze aus ihren Führungsrohren heraus.

Einsetzen der Kopfstütze

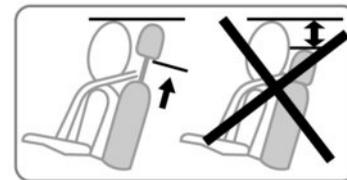
Ziehen Sie das Gestänge 3 ganz heraus. Achten Sie auf die Ausrichtung und die Sauberkeit des Gestänges; bei Schwierigkeiten sicherstellen, dass die Verzahnung nach vorne zeigt.

Führen Sie das Gestänge in die Führungsrohre ein (verstellen Sie falls erforderlich die Lehne nach hinten).

Schieben Sie die Kopfstütze bis zum Anschlag nach unten; drücken Sie dann auf den Knopf 1 und schieben Sie sie ganz nach unten.

Achten Sie darauf, dass beide Stangen 3 ordnungsgemäß in der Rückenlehne des Sitzes einrasten, indem Sie sie nach oben oder nach unten schieben.

26342

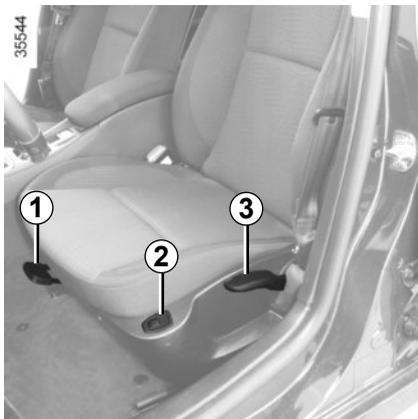


Die drei obersten Rasten erfordern keine Betätigung des Knopfs 2. Es ist jedoch ratsam, den Knopf zu betätigen, um die Kopfstütze nach unten zu führen.



Die Kopfstütze dient der Sicherheit. Sie muss stets vorhanden und korrekt eingestellt sein: der obere Kopfstützenbereich muss sich so nah wie möglich an der oberen Kopfhälfte befinden, und der Abstand zwischen Kopf und dem Bereich A muss minimal sein.

VORDERSITZE MIT MANUELLER VERSTELLUNG



Vor- und Zurückstellen des Sitzes

Den Hebel **1** nach oben ziehen, um den Sitz zu entriegeln. Verschieben Sie den Sitz und lassen Sie den Griff in der gewünschten Position los. Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelung korrekt einrastet.

Zum Neigen der Rückenlehne

Das Rändelrad **4** in die gewünschte Position bringen.

Einstellen der Lendenstütze des Fahrersitzes

Für eine stärkere Stützfunktion den Hebel **5** nach unten und für eine leichtere Stützfunktion den Hebel nach oben bewegen.



Für das Anheben bzw. Absenken des Sitzbankkissens

Den Hebel **3** so oft wie nötig nach oben oder unten bewegen.

Sitzheizung

(je nach Fahrzeug)

Bei laufendem Motor die Bedienung **2** auf eine der Position **1**, **2** oder **3** setzen (je nach gewünschter Temperatur). An der Instrumententafel leuchtet eine Kontrolllampe auf, sobald die Heizung eines Vordersitzes eingeschaltet wird.

Das thermostategesteuerte System reguliert die Heizung und deaktiviert sie gegebenenfalls.



Aus Sicherheitsgründen alle Einstellungen nur bei stehendem Fahrzeug vornehmen.

Um die Wirksamkeit der Sicherheitsgurte nicht zu beeinträchtigen, die Rückenlehnen nicht zu weit nach hinten neigen.

Keinerlei Gegenstände im vorderen Fußraum unterbringen, besonders auf der Fahrerseite; sie könnten bei plötzlichem Bremsen unter die Pedale rutschen und diese blockieren.

ELEKTRISCH VERSTELLBARE VORDERSITZE

Der Schalter **3** dient zur Einstellung der Rückenlehne und der Schalter **4** zur Einstellung der Sitzfläche.

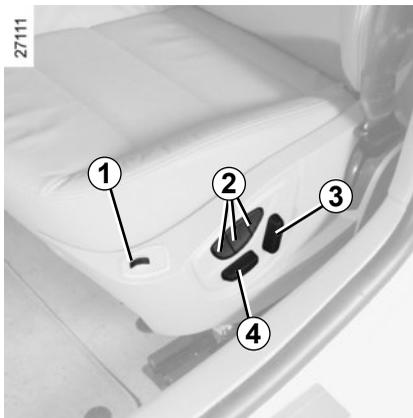
Bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen dienen die Knöpfe **2** zur Speicherung der gewählten Fahrposition (siehe folgende Seite).

Einstellen der Sitzfläche:

- **Vor- und Zurückstellen des Sitzes**
Den Schalter **4** entsprechend nach vorne oder hinten drücken.
- **Für das Anheben oder Absenken der hinteren Sitzfläche**
Den hinteren Schalterbereich **4** nach oben oder unten drücken.
- **Für das Anheben oder Absenken der vorderen Sitzfläche**
Den vorderen Schalterbereich **4** nach oben oder unten drücken.

Einstellen der Lendenstütze des Fahrersitzes:

Für eine stärkere Stützfunktion den Hebel **5** nach unten und für eine leichtere Stützfunktion den Hebel nach oben bewegen.



Einstellen der Rückenlehne:

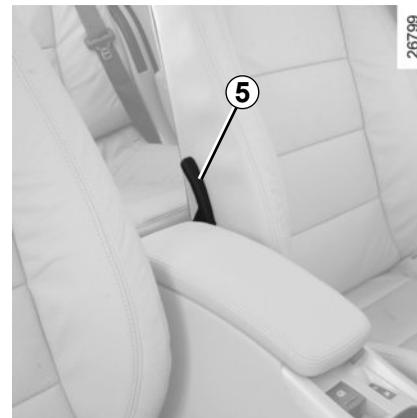
Um die Rückenlehne zu kippen, den oberen Schalterbereich **3** nach vorne oder hinten drücken.

Sitzheizung

(je nach Fahrzeug)

Bei laufendem Motor die Bedienung **1** auf eine der Position **1**, **2** oder **3** setzen (je nach gewünschter Temperatur). An der Instrumententafel leuchtet eine Kontrolllampe auf, sobald die Heizung eines Vordersitzes eingeschaltet wird.

Das Thermostat gesteuerte System regelt die Aktivierung bzw. Deaktivierung der Heizung nach Bedarf.

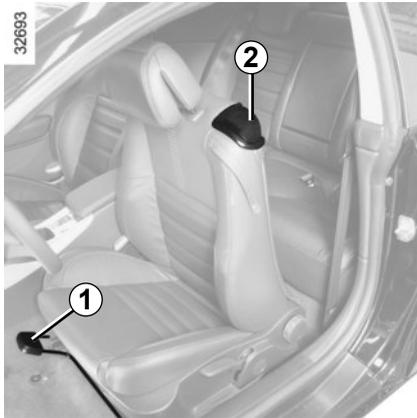


Diese Einstellung aus Sicherheitsgründen nur bei stehendem Fahrzeug vornehmen.

Um die Wirksamkeit der Sicherheitsgurte nicht zu beeinträchtigen, die Rückenlehnen nicht zu weit nach hinten neigen.

Keinerlei Gegenstände im vorderen Fußraum unterbringen, besonders auf der Fahrerseite; sie könnten bei plötzlichem Bremsen unter die Pedale rutschen und diese blockieren.

ZUGANG ZU DEN HINTEREN PLÄTZEN, AUSFÜHRUNG 2-TÜRER



Manuell verstellbare Sitze

Heben Sie den Griff **2** an und schieben Sie den Sitz nach vorne.

Um den Sitz wieder zurückzustellen, die Rückenlehne in Position bringen.

Betätigen Sie nicht gleichzeitig Griff **1** und Griff **2**, oder den Schalter **3**.

Elektrisch verstellbare Sitze

Heben Sie den Griff **2** an und schwenken Sie die Rückenlehne um: Der Sitz fährt vor.

Um den Sitz wieder zurückzustellen, die Rückenlehne wieder in Position bringen. Der Sitz bewegt sich wieder in seine Grundstellung zurück.

Überlastkupplung

Falls ein Hindernis die Rückkehr in die Anfangsstellung des Sitzes verhindert, wird die Bewegung des Sitzes durch eine Überlastkupplung angehalten. Schwenken Sie in diesem Fall den Sitz erneut, entfernen Sie das Hindernis, und bringen Sie die Rückenlehne wieder in Position. Der Sitz bewegt sich wieder in seine Grundstellung zurück.



Die Kopfstütze dient der Sicherheit. Sie muss stets vorhanden und korrekt eingestellt sein. Für optimale Sicherheit sollte beim Fahren der Abstand zwischen Kopfstütze und Kopf möglichst gering sein. Der Kopf sollte die Oberkante der Kopfstütze nicht überragen.



Unter bestimmten Umständen kann es notwendig werden, die Sitzeinstellungen zu ändern, um den Zugang zu den hinteren Sitzplätzen zu gewährleisten.

Eventuell kann es zu einem Kontakt mit dem Dach kommen.



Stellen Sie sicher, dass nichts die Bewegung des Vordersitz einschränkt.

FAHRER-POSITIONSSPEICHER

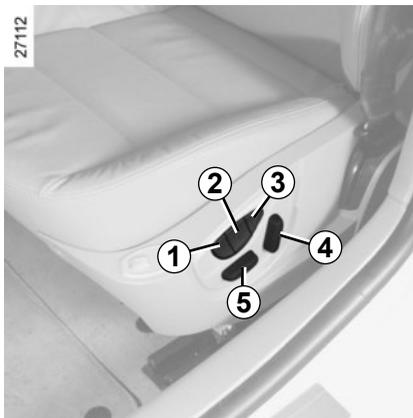
Es können bis zu **drei** Sitzpositionen gespeichert werden.

Die Fahrposition umfasst alle Einstellungen der Sitzfläche, der Rückenlehne des Fahrersitzes sowie der Außenspiegel.

Funktionsweise

Durch Drücken auf folgende Tasten ist ein Speichern und Abrufen der Fahrerposition möglich:

- Keycard mit Keyless Entry & Drive erfasst oder, je nach Fahrzeug, RENAULT Keycard im Kartenlesegerät
- beim Öffnen der Fahrertür.



Speichern einer Sitzposition

Stellen Sie den Sitz mit Hilfe der Schalter **4** und **5** ein (siehe vorherige Seite).

Stellen Sie die Außenspiegel ein (siehe Kapitel 1 unter „Rückspiegel“).

Drücken Sie auf den Knopf **2**, **1** oder **3**, bis ein akustisches Signal ertönt: Die Fahrposition (Sitz und Außenspiegel) wurde gespeichert.

Für die Speicherung weiterer Fahrpositionen diesen Vorgang für jeden Knopf **1**, **2** und **3** wiederholen.

Abrufen einer gespeicherten Sitzposition

Üben Sie **bei stehendem Fahrzeug** einen kurzen Druckimpuls auf den Knopf **1**, **2** oder **3** aus, je nachdem welche Sitzposition gewünscht wird.

Hinweis: Das Abrufen der gespeicherten Position wird unterbrochen, wenn während dieses Vorgangs einer der Knöpfe zur Sitzeinstellung betätigt wird.

Während der Fahrt ist das Abrufen einer gespeicherten Fahrerposition nicht möglich.



Diese Einstellung aus Sicherheitsgründen nur bei stehendem Fahrzeug vornehmen.

Um die Wirksamkeit der Sicherheitsgurte nicht zu beeinträchtigen, die Rückenlehnen nicht zu weit nach hinten neigen.

Keinerlei Gegenstände im vorderen Fußraum unterbringen, besonders auf der Fahrerseite; sie könnten bei plötzlichem Bremsen unter die Pedale rutschen und diese blockieren.

SICHERHEITSGURTE (1/3)

Legen Sie zu Ihrem Schutz die Sicherheitsgurte auch bei kurzer Fahrstrecke an. Beachten Sie zudem die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes.

Damit die Sicherheitsgurte optimalen Schutz bieten, stellen Sie sicher, dass die Sitzbank korrekt verankert ist. Siehe Kapitel 3 unter „Hintere Sitzbank“.



Nicht korrekt eingestellte oder verdrehte Sicherheitsgurte können bei Unfällen Verletzungen verursachen.

Es darf nur eine Person mit einem Sicherheitsgurt angeschnallt werden, ob Kind oder Erwachsener.

Auch schwangere Frauen müssen den Gurt anlegen. In diesem Fall darauf achten, dass der Beckengurt ohne großes Spiel nicht zu stark auf den Bauch drückt.

Um einen optimalen Schutz zu gewährleisten, stellen Sie vor dem Anlassen erst Ihre Sitzposition und anschließend die Sicherheitsgurte für alle Insassen ein.

Einstellen der Sitzposition

- **Setzen Sie sich im Sitz ganz nach hinten** (Mantel, Jacke usw. vorher ausziehen). Dies ist die wichtigste Voraussetzung für eine optimale Abstützung des Rückens.
- **Wählen Sie durch Vor- oder Zurückschieben des Sitzes den richtigen Abstand zu den Pedalen.** Der Sitz sollte so weit wie möglich nach hinten gestellt sein, Kupplungs- und Bremspedal müssen sich jedoch komplett durchdrücken lassen. Die Rückenlehne so einstellen, dass die Arme leicht angewinkelt sind.
- **Stellen Sie die Kopfstütze ein.** Für ein Höchstmaß an Sicherheit sollte der Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze so gering wie möglich sein.
- **Stellen Sie die Sitzhöhe ein.** Diese Einstellung optimiert Ihr Sichtfeld.
- **Stellen Sie die Lenkradhöhe ein.**



Einstellen der Sicherheitsgurte

Lehnen Sie sich fest an die Rückenlehne.

Der Schultergurt **1** sollte so nahe wie möglich am Halsansatz liegen, diesen jedoch nicht berühren.

Der Beckengurt **2** muss glatt auf den Oberschenkeln und am Becken anliegen.

Außerdem sollten die Gurte so nahe wie möglich am Körper anliegen. Vermeiden Sie daher zu dicke Kleidung und zwischen Gurt und Körper befindliche Gegenstände usw.

SICHERHEITSGURTE (2/3)



Verriegeln

Rollen Sie den Gurt **langsam in einem Zug ab** und achten Sie darauf, dass die Schlosszunge **3** in den Schlossrahmen **5** einrastet (die korrekte Verriegelung durch Zug an der Schlosszunge **3** überprüfen). Blockiert der Gurt, müssen Sie ihn wieder aufrollen und anschließend erneut abrollen.

Sollte der Gurt einmal vollständig blockiert sein, ziehen Sie den Gurt langsam, jedoch kräftig um ca. 3 cm heraus. Lassen Sie ihn dann automatisch aufrollen, und rollen Sie ihn erneut ab.

Ist er danach nicht wieder funktionsfähig, wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Warnlampe für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorne

Leuchtet beim Starten des Motors auf. Wird der Sicherheitsgurt des Fahrers oder des Beifahrers (bei besetztem Sitz) nicht angelegt und eine Fahrgeschwindigkeit von etwa 20 km/h erreicht, fängt sie an zu blinken und ein akustisches Signal ertönt ca. 2 Minuten lang.

Hinweis: Ein auf dem Beifahrersitz abgelegter Gegenstand kann ebenfalls die Warnlampe auslösen.

Warnmeldung im Falle eines nicht angelegten Sicherheitsgurts hinten

(je nach Fahrzeug)

An der Instrumententafel wird Ihnen ca. 30 Sekunden lang die Anzahl der angelegten Sicherheitsgurte hinten angezeigt:

- beim Anlassen des Motors
- beim Öffnen einer Tür
- beim Anlegen oder Lösen eines Sicherheitsgurts hinten.

Vergewissern Sie sich, dass alle Fondinsassen richtig angeschnallt sind und dass die angezeigte Anzahl angelegter Gurte, der Anzahl der besetzten Plätze auf der Rück Sitzbank entspricht.

Entriegelung

Drücken Sie den Knopf **4** ein; der Gurt wird von der Aufrollvorrichtung eingezogen. Führen Sie ihn mit der Hand zurück.



Höheneinstellung der Sicherheitsgurte vorne

(je nach Fahrzeug)

Stellen Sie mit Hilfe des Knopfs **6** die Höhe der Gurtbefestigung so ein, dass der Schultergurt **1** wie oben beschrieben verläuft:

- Drücken Sie zum Senken des Gurts auf den Knopf **6** und ziehen Sie gleichzeitig den Gurt nach unten;
- Zum Anheben des Gurtes drücken Sie die Betätigung **6** nach oben.

Nach der Einstellung die korrekte Verriegelung prüfen.

SICHERHEITSGURTE (3/3)

Die nachfolgenden Anweisungen gelten für die Sicherheitsgurte sowohl der vorderen als auch der hinteren Sitzplätze.



- Es dürfen keinerlei Änderungen am Original-Rückhaltesystem vorgenommen werden: Sicherheitsgurte bzw. -Sitze und deren Befestigungen. In besonderen Fällen (z. B. Einbau eines Kindersitzes) wenden Sie sich bitte an eine Vertragswerkstatt.
- Verwenden Sie keine Vorrichtungen, die das Spiel des Gurtes vergrößern können (Wäscheklammern, Clips ...), da ein zu locker sitzender Sicherheitsgurt bei einem Unfall zu Verletzungen führen kann.
- Der Schultergurt darf niemals unter Ihrem Arm hindurch oder hinter Ihrem Rücken verlaufen.
- Verwenden Sie niemals einen Gurt zum Anschnallen mehrerer Personen und halten Sie niemals ein Baby oder Kleinkind mit dem Gurt auf Ihrem Schoß.
- Die Gurte dürfen nicht verdreht sein.
- Lassen Sie die Gurte nach einem Unfall überprüfen und gegebenenfalls austauschen. Wechseln Sie die Gurte ebenfalls aus, sobald diese auch nur die geringste Beschädigung oder Verschleißspuren aufweisen.
- Stecken Sie die Schlosszunge in den entsprechenden Kontaktschalter.
- Achten Sie beim Verstellen der Rücksitzbank darauf, dass die Sicherheitsgurte korrekt verlaufen und problemlos korrekt angelegt werden können.
- Achten Sie darauf, dass nichts in den Schlossrahmen gelangt und damit zu einer Beeinträchtigung der Gurtfunktion führen könnte.
- Vergewissern Sie sich, dass das Gurtschloss richtig positioniert ist (es darf weder von Personen noch Gegenständen versteckt, eingequetscht, zerdrückt... werden).

ZUSATZSYSTEME ZU DEN VORDEREN SICHERHEITSGURTEN (1/4)

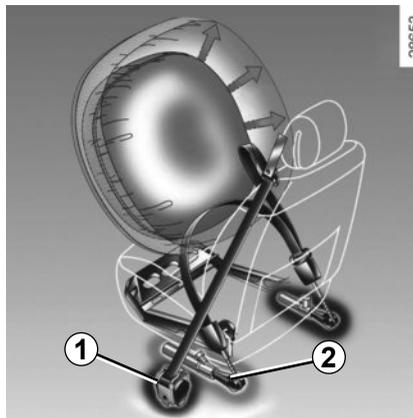
Je nach Fahrzeug, kann es sich um Folgendes handeln:

- **Gurtstraffer der Aufrollvorrichtung des Sicherheitsgurtes**
- **Beckengurtstraffer**
- **Gurtkraftbegrenzer**
- **Anti-Submarining-Airbags**
- **Frontairbags der Fahrer- und Beifahrerseite.**

Die Rückhaltesysteme funktionieren bei einem Frontaufprall einzeln oder zusammen.

Je nach Stärke des Aufpralls aktiviert das System Folgendes:

- das Blockieren des Sicherheitsgurts
- den Gurtstraffer der Aufrollvorrichtung des Sicherheitsgurts (wird ausgelöst, um den Spielraum des Sicherheitsgurts zu minimieren)
- den Anti-Submarining-Airbag, um den Insassen auf seinem Sitz zu halten
- den „kleinen“ Frontairbag
- den Beckengurtstraffer, um den Insassen auf seinem Sitz zu halten
- den „großen“ Frontairbag.



Gurtstraffer

Die Gurtstraffer ziehen den Sicherheitsgurt an den Körper, um den Insassen auf seinem Sitz zu halten und erhöhen dadurch die Wirksamkeit.

Bei eingeschalteter Zündung, bei einem starken Frontaufprall (je nach Stärke des Aufpralls) kann das System Folgendes auslösen:

- den Gurtstraffer der Aufrollvorrichtung des Sicherheitsgurts **1**, der sofort den Gurt straff zieht
- den Gurtstraffer des Beckengurts **2** an den Vordersitzen.



- Lassen Sie nach einem Unfall alle Rückhaltesysteme überprüfen.

- Eingriffe oder Änderungen am System (bestehend aus: Gurtstraffern, Airbags, elektronischen Steuergeräten, Kabelsträngen) sowie die Wiederverwendung der Teile in einem anderen, wenn auch identischen Fahrzeug, sind strengstens untersagt.

- Um die Funktionsfähigkeit zu erhalten und ein unbeabsichtigtes Auslösen des Systems zu vermeiden, dürfen Arbeiten an den Gurtstraffer- und Airbagsystemen ausschließlich von entsprechend qualifizierten Mitarbeitern der Vertragswerkstätten durchgeführt werden.
- Eine Überprüfung der Elektrik des Zünders darf nur durch speziell geschultes Personal mit den vorgeschriebenen Spezialwerkzeugen erfolgen.
- Vor dem Verschrotten des Fahrzeugs ist eine Vertragswerkstatt mit der fachgerechten Entsorgung des Gasgenerators der Rückhaltesysteme und Airbags zu beauftragen.

ZUSATZSYSTEME ZU DEN VORDEREN SICHERHEITSGURTEN (2/4)

Gurtkraftbegrenzer

Bei Überschreiten von bestimmten Aufprallkräften setzt der Gurtkraftbegrenzer ein, um die auf den Körper wirkenden Gurtkräfte auf ein erträgliches Maß zu mindern. Das System verringert somit die Gefahr von Oberkörperverletzungen.

Anti-Submarining-Airbag

Dieser befindet sich unter den Sitzflächen der Vordersitze; er entfaltet sich und verhindert, dass der Insasse unter dem Sicherheitsgurt durchrutscht.

Fahrer- und Beifahrerairbag

Sie sind sowohl auf der Fahrerseite als auch auf der Beifahrerseite vorhanden.

Je nach Fahrzeug weisen der Schriftzug „Airbag“ auf dem Lenkrad und dem Armaturenbrett (im Bereich des Airbags **A**) sowie ein Aufkleber im unteren Bereich der Frontscheibe auf das Vorhandensein dieser Ausrüstung hin.

Das Airbag-System besteht aus:

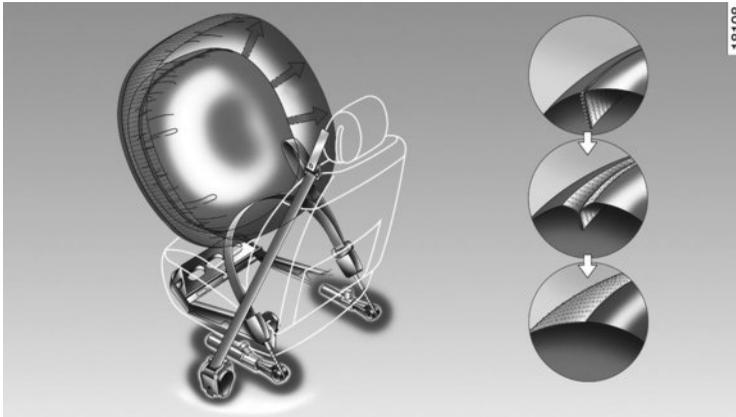
- einem aufblasbaren Kissen mit Gasgenerator (im Lenkrad für die Fahrerseite bzw. im Armaturenbrett für die Beifahrerseite)
- einem Überwachungssteuergerät, das die Zündung des Gasgenerators auslöst
- einer Kontrolllampe  an der Instrumententafel;
- ausgelagerten Sensoren.



26866



Das Airbag-System funktioniert nach einem pyrotechnischen Prinzip, weshalb es bei der Entfaltung des Airbags zu einer Hitze- und Rauchentwicklung kommt (was nicht den Beginn eines Brandes anzeigt) und ein Knall zu hören ist. Die notwendigerweise sehr schnelle Entfaltung des Airbags kann Verletzungen auf der Hautoberfläche oder andere Unannehmlichkeiten verursachen.



Funktionsweise

Das System funktioniert erst nach Einschalten der Zündung.

Bei einem starken **frontalen** Aufprall blasen sich die Airbags auf, sodass der Aufprall des Kopfes des Fahrers auf das Lenkrad bzw. des Beifahrers auf das Armaturenbrett abgeschwächt wird; danach wird die Luft sofort wieder abgelassen, um das Verlassen des Fahrzeugs durch die aufgeblasenen Kissen nicht zu erschweren.

Besonderheit des Frontairbags

Er verfügt über eine Innenbelüftung und darüber hinaus, je nach Stärke des Aufpralls, über zwei Entfaltungsgrößen:

- den „kleinen“ Airbag (die erste Entfaltungsstufe)
- den „großen“ Airbag; die Nähte im Airbag reißen, sodass sich das Kissen noch weiter entfalten kann (bei besonders starkem Aufprall).

ZUSATZSYSTEME ZU DEN VORDEREN SICHERHEITSGURTEN (4/4)

Die nachfolgenden Anweisungen sollen verhindern, dass das Entfalten des Airbags in einer Unfallsituation behindert wird bzw. dass Verletzungen durch den Airbag selbst auftreten.



Sicherheitshinweise zum Fahrerairbag

- Keinerlei Änderungen am Lenkrad oder am Fahrerairbag vornehmen.
- Den Fahrerairbag keinesfalls durch Zier- oder Schonbezüge abdecken.
- Keinerlei Gegenstände (Anstecker, Aufkleber, Uhr, Telefonhalterung...) auf dem Fahrerairbag befestigen.
- Das Lenkrad nie ausbauen oder zerlegen (dies ist ausschließlich geschulten Mitarbeitern der Vertragswerkstätten vorbehalten).
- Den Sitz so einstellen, dass genügend Abstand zum Lenkrad besteht. Die Arme sollten leicht angewinkelt sein (beachten Sie die Empfehlungen in Kapitel 1 unter „Einstellen der Sitze und der Fahrerposition“). So steht genügend Freiraum zur Verfügung, sodass sich der Airbag ungehindert entfalten und Ihnen Schutz bieten kann.

Sicherheitshinweise zum Beifahrerairbag

- Keinerlei Gegenstände (Anstecker, Aufkleber, Uhr, Telefonhalterung...) auf dem Armaturenbrett im Bereich des Airbags anbringen.
- Nichts zwischen Armaturenbrett und Beifahrer unterbringen (Tier, Regenschirm, Spazierstock, Pakete...).
- Die Füße nicht auf das Armaturenbrett oder den Sitz stellen, da dies schwerwiegende Verletzungen verursachen könnte. Allgemein gilt: Alle Körperteile (Knie, Hände, Kopf...) müssen vom Armaturenbrett entfernt gehalten werden.
- Aktivieren Sie die zusätzlichen Rückhaltesysteme des Beifahrersitzes wieder, sobald Sie den Kindersitz entfernen, um den Schutz des Beifahrers im Falle eines Aufpralls zu gewährleisten.

BEI NICHT DEAKTIVIERTEN ZUSATZSYSTEMEN ZUM BEIFAHRERGUURT VORNE DARF AUF DEM BEIFAHRERSITZ VORNE KEIN KINDERSITZ GEGEN DIE FAHRTRICHTUNG MONTIERT WERDEN.

(siehe Kapitel 1 unter „Kindersicherheit: Deaktivierung/Aktivierung des Beifahrerairbags“)

Sicherheitshinweise zum Anti-Submarining-Airbag

Lassen Sie kein Kind unter 12 Jahren auf diesem Sitz Platz nehmen. Bei der Entfaltung des Anti-Submarining-Airbags können Gegenstände, die auf dem Sitzkissen liegen, hochgeschleudert werden. Schwere Verletzungen könnten die Folge sein.

ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME ZU DEN SICHERHEITSGURTEN HINTEN

Je nach Fahrzeug können diese bestehen aus:

- in die **Aufrollvorrichtung integrierten Gurtstraffern**
- **Gurtkraftbegrenzern.**

Die Rückhaltesysteme funktionieren bei einem Frontaufprall einzeln oder zusammen.

In Abhängigkeit der Stärke des Aufpralls ergeben sich zwei Möglichkeiten:

- Bei einem schwachen Aufprall wird der Körper durch den Sicherheitsgurt gehalten.
- Bei einem stärkeren Aufprall löst der Gurtstraffer aus; der Sicherheitsgurt wird korrekt positioniert und gestrafft.

Gurtstraffer an den Rücksitzen

Das System funktioniert erst nach dem Einschalten der Zündung.

Bei einem starken **Frontalaufprall** rollt eine Vorrichtung den Gurt auf. Der Sicherheitsgurt legt sich straff an den Körper und gewährt so einen wirksameren Schutz.



- Lassen Sie nach einem Unfall alle Rückhaltesysteme überprüfen.
- Eingriffe oder Änderungen am System (bestehend aus: Gurtstraffern, Airbags, elektronischen Steuergeräten, Kabelsträngen) sowie die Wiederverwendung der Teile in einem anderen, wenn auch identischen Fahrzeug, sind strengstens untersagt.
- Um die Funktionsfähigkeit zu erhalten und ein unbeabsichtigtes Auslösen des Systems zu vermeiden, dürfen Arbeiten an den Gurtstraffer- und Airbagsystemen ausschließlich von entsprechend qualifizierten Mitarbeitern der Vertragswerkstätten durchgeführt werden.
- Eine Überprüfung der Elektrik des Zünders darf ausschließlich durch speziell geschultes Personal mit den vorgeschriebenen Spezialwerkzeugen erfolgen.
- Vor dem Verschrotten des Fahrzeugs ist eine Vertragswerkstatt mit der fachgerechten Entsorgung des Gasgenerators der Rückhaltesysteme und Airbags zu beauftragen.

Gurtkraftbegrenzer

Bei Überschreiten von bestimmten Aufprallkräften setzt der Gurtkraftbegrenzer ein, um die auf den Körper wirkenden Gurtkräfte auf ein erträgliches Maß zu mindern. Das System verringert somit die Gefahr von Oberkörperverletzungen.

VORRICHTUNGEN ZUM SEITENAUFPRALLSCHUTZ

Seitenairbags

Mit diesem Airbag sind die Vordersitze ausgestattet. Er befindet sich am Sitz jeweils auf der Türseite und bietet Schutz bei einem starken Seitenaufprall.

Windowbags

Es handelt sich um Airbags, die an jeder Seite oben am Fahrzeug angebracht sind und sich entlang der vorderen und hinteren Seitenfenster entfalten, um die Fahrzeuginsassen bei einem starken Seitenaufprall zu schützen.



Hinweise zum Seitenairbag

- **Verwendung von Sitzbezügen:** Für Sitze, die mit einem Airbag ausgestattet sind, benötigen Sie je nach Fahrzeugtyp spezielle Sitzbezüge. Fragen Sie Ihre Vertragswerkstatt, ob solche Sitzbezüge erhältlich sind. Die Verwendung nicht geeigneter Sitzbezüge (oder von Spezial-Sitzbezügen für andere Fahrzeugtypen) kann die einwandfreie Funktion der Seitenairbags beeinträchtigen und somit Ihre Sicherheit gefährden.
- Kein Zubehör und keine Gegenstände oder gar Tiere zwischen Rückenlehne, Tür und der Innenverkleidung unterbringen. Außerdem keine Kleider, Zubehör o. Ä. über die Rückenlehne hängen. Dies kann die einwandfreie Funktion des Airbags beeinträchtigen oder bei seiner Entfaltung Verletzungen verursachen.
- Den Sitz und die Innenverkleidung nicht ausbauen, zerlegen oder verändern (dies ist ausschließlich geschulten Mitarbeitern der Vertragswerkstätten vorbehalten).
- Der Raum zwischen der Rückenlehne der hinteren Sitzbank und der Verkleidung ist der Entfaltungsbereich der Airbags: Dort dürfen keine Gegenstände untergebracht werden.

ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME

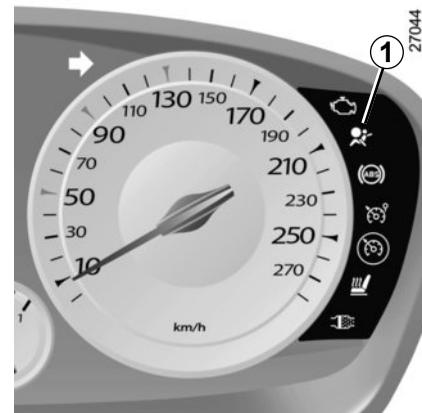
Die nachfolgenden Anweisungen sollen verhindern, dass das Entfalten des Airbags in einer Unfallsituation behindert wird bzw. dass Verletzungen durch den Airbag selbst auftreten.



Der Airbag ist so konzipiert, dass er eine ergänzende Funktion zu den Sicherheitsgurten darstellt. Airbag und Sicherheitsgurt sind also untrennbare Elemente desselben Sicherheitssystems. Es ist daher unbedingt notwendig, immer den Sicherheitsgurt anzulegen. Nicht angeschnallte Insassen sind bei einem Unfall der Gefahr schwererer Verletzungen ausgesetzt und auch das Ausmaß der Verletzungen der Haut beim Entfalten des Airbags kann sich vergrößern.

Die Airbags und Gurtstraffer werden bei Überschlag oder Heckaufprall nicht zwangsläufig ausgelöst. Schläge gegen den Unterboden des Fahrzeugs (Bordsteine, Schlaglöcher, Steine auf der Fahrbahn...) können zum Auslösen dieser Systeme führen.

- Eingriffe oder Änderungen jedweder Art am gesamten Airbag-System (Airbags, Gurtstraffer, Steuergerät, Verkabelung...) sind **strengstens untersagt** (ausschließlich dem qualifizierten Personal einer Vertragswerkstatt vorbehalten).
- Um die Funktionsfähigkeit zu erhalten und ein unbeabsichtigtes Auslösen zu vermeiden, dürfen Arbeiten an den Airbagsystemen nur von entsprechend qualifizierten Mitarbeitern der Vertragswerkstätten durchgeführt werden.
- Lassen Sie das Airbag-System aus Sicherheitsgründen nach einem Unfall, Diebstahl oder versuchten Diebstahl überprüfen.
- Bei Verkauf/Verleih des Fahrzeugs müssen dem neuen Besitzer diese Sicherheitsvorschriften unbedingt mitgeteilt und die Bedienungsanleitung ausgehändigt werden.
- Vor dem Entsorgen des Fahrzeugs ist eine Vertragswerkstatt mit der fachgerechten Entsorgung des Gasgenerators zu beauftragen.



Funktionsstörungen

Die Kontrolllampe **1** leuchtet beim Einschalten der Zündung an der Instrumententafel auf und erlischt nach einigen Sekunden.

Leuchtet sie beim Einschalten der Zündung nicht auf oder leuchtet sie bei laufendem Motor, zeigt dies eine Systemstörung (Airbags, Gurtstraffer, ...) im Bereich der vorderen und/oder der hinteren Sitzplätze an.

Wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt. Verzögerungen können geminderten Schutz bedeuten.

KINDERSICHERHEIT: Allgemeines (1/2)

Kinder im Fahrzeug

Das Kind muss, wie auch die Erwachsenen, bei jeder Fahrt eine korrekte Sitzposition haben und angeschnallt sein. Sie tragen die Verantwortung für die Kinder, die Sie im Fahrzeug mitnehmen.

Kinder sind keine kleinen Erwachsenen. Für Sie bestehen spezifische Verletzungsrisiken, da sich ihre Muskeln und Knochen im Wachstum befinden. Der Sicherheitsgurt allein eignet sich nicht zur Sicherung von Kindern. Verwenden Sie einen geeigneten Kindersitz und beachten Sie dabei alle nötigen Vorsichtsmaßnahmen.



Aktivieren Sie die „Kindersicherung“, um das Öffnen der Türen von Innen zu verhindern (siehe Kapitel 1 unter „Öffnen und Schliessen der Türen“).



Bedenken Sie, dass ein Aufprall bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h einem Fall aus 10 m Höhe entspricht. Mit anderen Worten: Wird ein Kind nicht angeschnallt, ist es als würde es sich ungesichert auf einem Balkon im vierten Stockwerk befinden!

Halten Sie ein Kind während der Fahrt niemals im Arm. Bei einem Unfall könnten Sie es nicht festhalten, auch wenn Sie selbst angeschnallt sind.

Tauschen Sie nach einem Unfall die Kindersitze aus und lassen Sie Sicherheitsgurte und ISOFIX-Verankerungen überprüfen.



Verantwortung des Fahrers beim Parken oder Halten

Verlassen Sie niemals Ihr Fahrzeug (auch nicht für kurze Zeit), so lange sich ein Kind, ein körperlich oder geistig beeinträchtigter Erwachsener oder ein Tier im Fahrzeug befinden.

Diese könnten den Motor starten und Funktionen aktivieren (z. B. die elektrischen Fensterheber) oder die Türen verriegeln und somit sich und andere gefährden.

Zudem kann es bei warmer Witterung und/oder Sonneneinwirkung im Fahrgastraum rasch sehr heiß werden.

LEBENSGEFAHR BZW. GEFAHR SCHWERER VERLETZUNGEN.

KINDERSICHERHEIT: Allgemeines (2/2)

Verwendung eines Kindersitzes

Das durch den Kindersitz gebotene Schutzniveau hängt von seinem Rückhaltevermögen und dem Einbau ab. Wird der Kindersitz falsch eingebaut, ist der Schutz des Kindes im Falle eines Aufpralls oder einer plötzlichen Bremsung nicht gewährleistet.

Überprüfen Sie vor dem Kauf eines Kindersitzes, ob dieser den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie sich befinden entspricht und ob er in Ihr Fahrzeug eingebaut werden kann. Nähere Informationen darüber, welche Sitze für Ihr Fahrzeug geeignet sind erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.

Lesen Sie vor dem Einbau des Kindersitzes die dazugehörige Anleitung und beachten Sie die Anweisungen. Wenden Sie sich im Falle von Einbauschwierigkeiten an den Hersteller. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung zusammen mit dem Sitz auf.

Gehen Sie mit gutem Beispiel voran, indem Ihren Gurt anlegen und bringen Sie Ihrem Kind bei:

- sich richtig anzuschallen
- auf der dem Verkehr abgewandten Seite ein- und auszusteigen.

Verwenden Sie keinen gebrauchten Kindersitz oder einen Sitz, dessen Gebrauchsanleitung fehlt.

Achten Sie darauf, dass kein Gegenstand im Bereich des Kindersitzes oder darauf den Einbau behindert.



Lassen Sie das Kind niemals ohne Aufsicht im Fahrzeug zurück.

Vergewissern Sie sich immer, dass Ihr Kind richtig angeschnallt ist und dass das Gurtsystem des Sitzes oder der Sicherheitsgurt richtig eingestellt ist. Vermeiden Sie dicke Kleidung, da die Gurte dann nicht am Körper anliegen und zu viel Spiel haben.

Lassen Sie Ihr Kind nicht den Kopf oder die Arme aus dem Fenster strecken.

Überprüfen Sie während der Fahrt des Öfteren die korrekte Sitzposition des Kindes, insbesondere, wenn es schläft.

KINDERSICHERHEIT: Wahl der Kindersitzbefestigung



31235

Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung

Der Kopf eines Säuglings ist im Verhältnis zu dem eines Erwachsenen schwerer und sein Hals ist empfindlicher. Transportieren Sie das Kind so lange wie möglich in dieser Position (mindestens bis zum Alter von 2 Jahren). Kopf und Hals werden hier gestützt.

Wählen Sie einen Schalensitz, da dieser einen besseren Seitenschutz bietet und wechseln Sie den Sitz, sobald der Kopf des Kindes über den Schalenrand hinausragt.



38824

Kindersitz zur Montage in Fahrtrichtung

Der Kopf und der Unterleib von Kindern sind vorrangig zu schützen. Ein in Fahrtrichtung montierter Kindersitz, der ordnungsgemäß im Fahrzeug befestigt ist, reduziert das Risiko von Kopfverletzungen. Befördern Sie Ihr Kind in einem in Fahrtrichtung montierten Kindersitz mit Hosenträgergurt, solange dies bezogen auf die Größe des Kindes möglich ist.

Wählen Sie einen Sitz mit Seitenaufprallschutz für einen besseren seitlichen Schutz.



31234

Sitzerhöhungen

Ab einem Gewicht von 15 kg oder dem Alter von 4 Jahren kann ein Kind auf einer Sitzerhöhung Platz nehmen, die eine Anpassung des Sicherheitsgurts an den Körper des Kindes ermöglicht. Das Sitzkissen der Sitzerhöhung muss Beckengurtführungen aufweisen, damit der Sicherheitsgurt auf den Oberschenkeln und nicht am Bauch des Kindes verläuft. Damit der Gurt über die Mitte der Schulter verläuft, empfehlen wir die Verwendung einer Sitzerhöhung mit verstellbarer Rückenlehne sowie einer Gurtführung. Der Gurt darf niemals am Hals oder auf dem Arm verlaufen.

Wählen Sie einen Schalensitz, da dieser einen besseren Seitenschutz bietet.

KINDERSICHERHEIT: Wahl der Kindersitzbefestigung (1/2)

Es gibt zwei Befestigungssysteme für Kindersitze: den Sicherheitsgurt oder das ISOFIX-System.

Befestigung mit dem Sicherheitsgurt

Der Sicherheitsgurt muss richtig eingestellt sein, um im Falle einer abrupten Bremsung oder eines Zusammenstoßes seine Schutzfunktion erfüllen zu können.

Beachten Sie den vom Kindersitzhersteller vorgegebenen Gurtverlauf.

Überprüfen Sie immer, ob das Gurtschloss richtig eingerastet ist, indem Sie am Gurt ziehen und spannen Sie diesen so stramm wie möglich, indem Sie auf den Kindersitz drücken.

Überprüfen Sie den Halt, durch Bewegungen nach links/rechts und oben/unten: Der Sitz muss fest verankert bleiben.

Überprüfen Sie, ob der Kindersitz gerade montiert wurde und nicht gegen eine Scheibe drückt.



Vergewissern Sie sich das die Rückenlehne des in Fahrtrichtung montierten Kindersitzes an der Lehne des Fahrzeugsitzes anliegt. Es kann dann jedoch vorkommen, dass die Basis des Kindersitzes nicht plan auf der Sitzfläche des Fahrzeugsitzes aufliegt.



Verwenden Sie keinen Kindersitz, bei dem sich der Sicherheitsgurt, mit dem er befestigt ist, lösen könnte: Die Basis des Kindersitzes darf weder auf der Schlosszunge noch auf dem Gurtschloss des Sicherheitsgurtes stehen.



Der Sicherheitsgurt darf nicht zu locker sitzen oder verdreht sein. Lassen Sie ihn niemals unter dem Arm hindurch oder hinter dem Rücken verlaufen. Stellen Sie sicher, dass der Gurt nicht durch scharfe Kanten beschädigt wird. Ein Sicherheitsgurt, der nicht ordnungsgemäß funktioniert, kann das Kind nicht schützen. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. Nutzen Sie diesen Sitzplatz nicht, solange der Gurt nicht repariert wurde.



Es dürfen keinerlei Änderungen an den Original-Systemen d. h. den Sicherheitsgurten, dem ISOFIX-System, den Sitzen sowie deren Befestigungen, vorgenommen werden.

Befestigung mit dem ISOFIX-System

In den folgenden drei Fällen entsprechen die zugelassenen ISOFIX-Kindersitze der Norm ECE-R44:

- Universal ISOFIX mit 3-Punkt-Befestigung in Fahrtrichtung;
- Semi-universal ISOFIX mit 2-Punkt-Befestigung;
- Spezifisch.

Überprüfen Sie bei den beiden letzten Sitzen anhand der Liste der kompatiblen Fahrzeuge, ob der Sitz in Ihrem Fahrzeug angebracht werden kann.

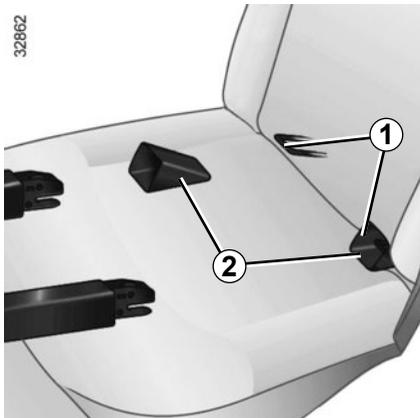
Befestigen Sie den Kindersitz mithilfe des ISOFIX-Befestigungssystems, falls er damit ausgestattet ist. Das ISOFIX-System ermöglicht eine leichte, schnelle und sichere Montage.

Das ISOFIX-System besteht aus zwei und in manchen Fällen drei Befestigungsbügeln.



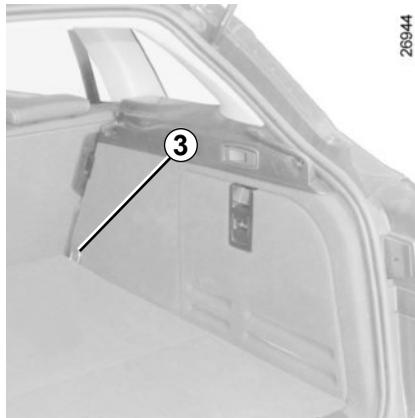
Bevor Sie einen ISOFIX-Kindersitz verwenden, der für ein anderes Fahrzeug gekauft wurde, vergewissern Sie sich, dass dessen Einbau erlaubt ist. Siehe hierzu die vom Kindersitzhersteller herausgegebene Liste der Fahrzeuge, für die der Sitz zugelassen ist.

KINDERSICHERHEIT: Wahl der Kindersitzbefestigung (2/2)



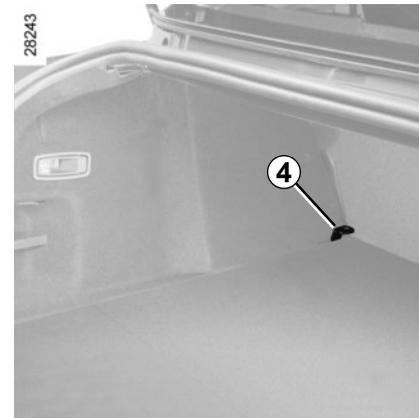
Die beiden Befestigungsbügel **1** befinden sich zwischen der Rückenlehne und der Sitzfläche des Sitzes; ihre Position ist durch eine Markierung gekennzeichnet.

Verwenden Sie die Führungselemente **2** des Kindersitzes, um den Einbau und das Verriegeln des Kindersitzes in den Befestigungsbügel **1** zu erleichtern.



Der dritte Bügel dient zur Befestigung des oberen Haltegurts einiger Kindersitze.

Befestigen Sie den Gurthaken am Bügel **3** und straffen Sie den Gurt, sodass die Kindersitzlehne an der Rückenlehne des Fahrzeugsitzes anliegt.



Besonderheit Ausführung 2-Türer

Um vom Rücksitz aus an den Ring **4** zu gelangen, entriegeln Sie die Rückenlehne der hinteren Sitzbank des Fahrzeugs (siehe Abschnitt „Rücksitzbank: Verstellmöglichkeiten“ in Kapitel 1), führen Sie den Riemen hindurch und klappen Sie die Rückenlehne wieder hoch: Vergewissern Sie sich, dass der Sitz korrekt eingerastet ist.



Die ISOFIX-Verankerungen sind ausschließlich für Kindersitze mit ISOFIX-System vorgesehen. Befestigen Sie keine anderen Sitze, Sicherheitsgurte oder anderen Gegenstände an diesen Verankerungen.

Vergewissern Sie sich, dass sich keine störenden Elemente im Bereich der Befestigungspunkte befinden.

Lassen Sie nach einem Unfall die Sicherheitsgurte und ISOFIX-Verankerungen überprüfen und tauschen Sie den Kindersitz aus.

KINDERSICHERHEIT: Einbau des Kindersitzes (1/5)

Auf manchen Sitzplätzen dürfen keine Kindersitze angebracht werden. Die Abbildung auf der folgenden Seite zeigt Ihnen, wo Sie den Kindersitz montieren können.

Es kann vorkommen, dass die aufgeführten Kindersitztypen nicht verfügbar sind. Bevor Sie einen anderen Kindersitz verwenden, überprüfen Sie, ob sich dieser einbauen lässt.



Montieren Sie den Kindersitz vorzugsweise auf einem Rücksitz.

Stellen Sie sicher, dass die Basis des Kindersitzes beim Einbau nicht entriegelt wird.

Falls Sie die Kopfstütze abnehmen müssen, achten Sie darauf, dass diese anschließend sicher verstaut wird. Ansonsten könnte sie bei einem Aufprall oder einer Vollbremsung zu einem gefährlichen Geschoss werden.

Befestigen Sie den Kindersitz immer am Fahrzeug, auch wenn er nicht benutzt wird, da er ansonsten bei einem Aufprall oder einer Vollbremsung zu einem gefährlichen Geschoss werden könnte.

Auf dem Beifahrersitz

Die Beförderung von Kindern auf dem Beifahrersitz wird von Land zu Land unterschiedlich gehandhabt. Informieren Sie sich über die geltenden Bestimmungen und beachten Sie die Anweisungen zur Abbildung auf der folgenden Seite.

Vor dem Anbringen von Kindersitzen vorne (sofern dies erlaubt ist):

- Führen Sie die Gurthöhenverstellung ganz nach unten.
- Bringen Sie den Sitz in die hinterste Stellung.
- Neigen Sie die Rückenlehne leicht (ca. um 25°).
- Bringen Sie, wenn das Fahrzeug über diese Einstellmöglichkeit verfügt, den Fahrersitz in die höchste Position.

Ändern Sie diese Einstellungen nach Einbau des Kindersitzes nicht mehr.



LEBENSGEFAHR BZW. GEFÄHRDUNG SCHWERER VERLETZUNGEN: Stellen Sie vor der Montage eines Kindersitzes entgegen der Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz sicher, dass der Airbag deaktiviert ist (siehe Kapitel 1 unter „Kindersicherheit: Deaktivierung / Aktivierung des Beifahrerairbags“).

Auf einem der seitlichen Rücksitze

Ein Kinderwagenaufsatz wird quer zum Fahrzeug über mindestens zwei Sitzplätze installiert. Der Kopf des Kindes muss von der Fahrzeugtür weg zeigen.

Stellen Sie den Vordersitz des Fahrzeugs so weit wie möglich nach vorne, um den Kindersitz gegen die Fahrtrichtung einzubauen. Schieben Sie dann den Sitz davor nur so weit zurück, dass er den Kindersitz nicht berührt.

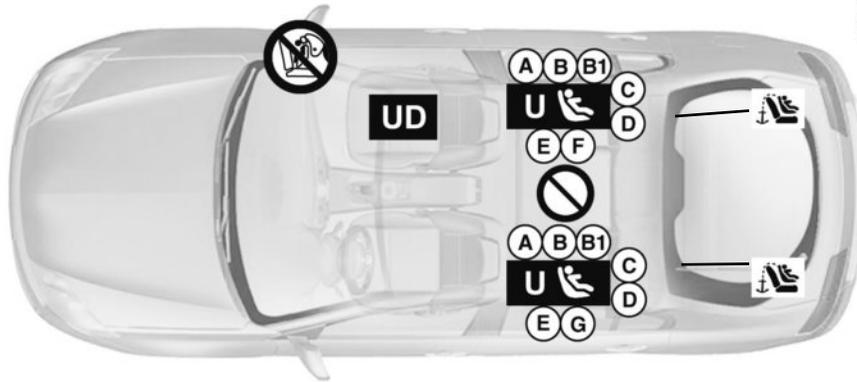
Rücken Sie zur Sicherheit des in Fahrtrichtung sitzenden Kindes den Vordersitz nicht über die Mitte der Sitzschienen hinaus nach hinten, neigen Sie die Rückenlehne nicht zu sehr (maximal 25°) und heben Sie den Sitz so weit wie möglich an.

Stellen Sie sicher, dass die Rückenlehne des in Fahrtrichtung montierten Sitzes an der Rückenlehne des Fahrzeugsitzes anliegt und dass die Kopfstütze des Fahrzeugs nicht stört.



Stellen Sie sicher, dass der Kindersitz bzw. die Füße des Kindes nicht das korrekte Einrasten des Vordersitzes behindern. Siehe in Kapitel 1 unter „Vordersitz“.

KINDERSICHERHEIT: Einbau des Kindersitzes (2/5)



Einbaumöglichkeiten beim 5-Türer

 Überprüfen Sie den Zustand des Airbags, bevor ein Beifahrer Platz nimmt oder ein Kindersitz montiert wird.

 Sitzplatz, auf dem das Anbringen eines Kindersitzes nicht erlaubt ist.

Mit dem Sicherheitsgurt befestigter Kindersitz

 Dieser Sitzplatz erlaubt die Befestigung mit dem Sicherheitsgurt eines als „universal“ zugelassenen Kindersitzes.

 Auf diesem Sitzplatz ist **ausschließlich** die Befestigung mit dem Sicherheitsgurt eines als „universal“ zugelassenen **Kindersitzes entgegen der Fahrtrichtung** erlaubt.



LEBENSGEFAHR BZW. GEFAHR SCHWERER VERLETZUNGEN: Stellen Sie vor der Montage eines Kindersitzes gegen die Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz sicher, dass der Airbag deaktiviert ist (siehe Kapitel 1, Abschnitt „Kindersicherheit: Deaktivierung/Aktivierung des Beifahrerairbags“).

Kindersitz mit Montage mittels ISOFIX-Verankerung

 Auf diesem Sitzplatz ist die Montage eines ISOFIX-Kindersitzes erlaubt.

 Die hinteren Sitzplätze sind mit zusätzlichen Befestigungsbügeln ausgestattet, die die Montage eines Universal-Kindersitzes mit ISOFIX-System in Fahrtrichtung ermöglichen. Diese Befestigungen befinden sich auf der Rückseite der Rücksitzbank.

Die Größe eines ISOFIX-Kindersitzes ist durch einen Buchstaben angegeben:

- A, B und B1: In Fahrtrichtung montierte Sitze der Kategorie 1 (von 9 bis 18 kg);
- C: Gegen die Fahrtrichtung montierte Sitze der Kategorie 1 (von 9 bis 18 kg);
- D und E: Schalenstühle oder gegen die Fahrtrichtung montierte Sitze der Kategorie 0 oder 0+ (unter 13 kg);
- F und G: Kindervogelkörbe der Kategorie 0 (unter 10 kg).



Bei Verwendung einer für das Fahrzeug ungeeigneten Kinder-Rückhalteeinrichtung ist kein ausreichender Schutz des Säuglings oder Kindes gewährleistet. Dieses könnte dann schwer oder tödlich verletzt werden.

KINDERSICHERHEIT: Einbau des Kindersitzes (3/5)

Die folgende Tabelle liefert Ihnen nochmals eine Übersicht zur Verdeutlichung der geltenden Bestimmungen.

| Typ Kindersitz 5-Türer | Gewicht des Kindes | Größe des Sitzes ISOFIX | Beifahrersitz vorne (1) (5) | Seitliche Rücksitze | Mittlerer Rücksitz |
|--|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|
| Kinderwagenaufsatz quer zur Fahrtrichtung Kategorie 0 | < 10 kg | F, G | X | U - IL (2) | X |
| Schalensitz/Kindersitz gegen die Fahrtrichtung Kategorie 0, 0+ und 1 | < 13 kg und v9 bis 18 kg | C, D, E | U | U - IL (3) | X |
| Sitz in Fahrtrichtung Kategorie 1 | 9 bis 18 kg | A, B, B1 | X | U - IUF - IL (4) | X |
| Sitzerhöhung Kategorie 2 und 3 | 15 bis 25 kg und 22 bis 36 kg | | X | U (4) | X |

X = Auf diesem Sitzplatz ist die Anbringung eines Kindersitzes nicht erlaubt.

U = Auf diesem Sitzplatz ist die Befestigung mit dem Sicherheitsgurt eines als „universal“ zugelassenen Kindersitzes erlaubt; Stellen Sie sicher, dass dieser montiert werden kann.

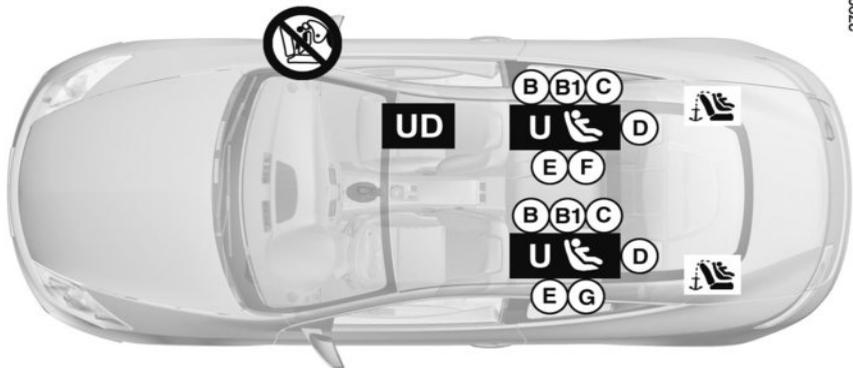
IUF/IL = Auf diesem Sitzplatz darf bei Fahrzeugen, die damit ausgestattet sind, ein als „universal/semi-universal“ zugelassener Kindersitz bzw. ein „fahrzeugspezifischer“ Sitz mittels ISOFIX Verankerungen eingebaut werden; Stellen Sie sicher, dass dieser montiert werden kann.

- (1) Auf diesem Sitzplatz darf ein Kindersitz nur gegen die Fahrtrichtung montiert werden: Stellen Sie den Fahrzeugsitz in die hinterste und höchste Position und neigen Sie die Rückenlehne leicht (um ca. 25°).
- (2) Ein Kinderwagenaufsatz wird quer zum Fahrzeug über zwei Sitzplätze installiert. Der Kopf des Kindes muss von der Fahrzeugsitz weg zeigen.
- (3) Stellen Sie den Vordersitz des Fahrzeugs so weit wie möglich nach vorne, um den Kindersitz gegen die Fahrtrichtung einzubauen. Schieben Sie dann den Sitz davor nur so weit zurück, dass er den Kindersitz nicht berührt.
- (4) Achten Sie bei der Montage eines Kindersitzes in Fahrtrichtung darauf, dass dessen Rückenlehne an der Lehne des Fahrzeugsitzes anliegt. Stellen Sie die Höhe der Kopfstütze ein oder entfernen Sie sie, falls erforderlich. Verschieben Sie außerdem den Sitz, der sich vor dem Kind befindet, nicht über die Mitte der Gleitschienen hinaus und neigen Sie die Lehne nicht weiter als 25° nach hinten.



(5) LEBENSGEFAHR BZW. GEFAHR SCHWERER VERLETZUNGEN: Stellen Sie vor der Montage eines Kindersitzes gegen die Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz sicher, dass der Airbag deaktiviert ist (siehe Kapitel 1, Abschnitt „Deaktivierung, Aktivierung des Beifahrerairbags“).

KINDERSICHERHEIT: Einbau des Kindersitzes (4/5)



Einbaumöglichkeiten beim 2-Türer



Überprüfen Sie den Zustand des Airbags, bevor ein Beifahrer Platz nimmt oder ein Kindersitz montiert wird.



LEBENSGEFAHR BZW. GEFAHR SCHWERER VERLETZUNGEN: Stellen Sie vor der Montage eines Kindersitzes gegen die Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz sicher, dass der Airbag deaktiviert ist (siehe den Abschnitt „Deaktivierung/Aktivierung des Beifahrerairbags“ in Kapitel 1).

Mit dem Sicherheitsgurt befestigter Kindersitz



Dieser Sitzplatz erlaubt die Befestigung eines als „universal“ zugelassenen Kindersitzes mittels Sicherheitsgurt.



Auf diesem Sitzplatz ist **ausschließlich** die Befestigung mit dem Sicherheitsgurt eines als „universal“ zugelassenen **Kindersitzes entgegen der Fahrtrichtung** erlaubt.



Bei Verwendung einer für das Fahrzeug ungeeigneten Kinder-Rückhalteeinrichtung ist kein ausreichender Schutz des Säuglings oder Kindes gewährleistet. Dieses könnte dann schwer oder tödlich verletzt werden.

Kindersitz mit Montage mittels ISOFIX-Halterung



Dieser Sitzplatz erlaubt die Montage eines ISOFIX-Kindersitzes.



Die hinteren Sitzplätze sind mit zusätzlichen Befestigungsbügeln ausgestattet, die die Montage eines Universal-Kindersitzes mit ISOFIX-System in Fahrtrichtung ermöglichen. Die Verankerungen sind im Gepäckraum untergebracht.

Die Größe eines ISOFIX-Kindersitzes ist durch einen Buchstaben angegeben:

- B und B1: In Fahrtrichtung montierte Sitze der Kategorie 1 (von 9 bis 18 kg)
- C: Gegen die Fahrtrichtung montierte Sitze der Kategorie 1 (von 9 bis 18 kg)
- D und E: Schalensitze oder gegen die Fahrtrichtung montierte Sitze der Kategorie 0 oder 0+ (unter 13 kg)
- F und G: Kinderwagenaufsatz der Kategorie 0 (unter 10 kg).

KINDERSICHERHEIT: Einbau des Kindersitzes (5/5)

Die folgende Tabelle liefert Ihnen nochmals eine Übersicht zur Verdeutlichung der geltenden Bestimmungen.

| Typ Kindersitz 2-Türer | Gewicht des Kindes | Größe des Sitzes | Beifahrersitz vorne (1) (2) (5) | Rücksitze |
|--|--------------------|------------------|------------------------------------|------------------|
| Kinderwagenaufsatz quer zur Fahrtrichtung Kategorie 0 | < 10 kg | F - G | X | X |
| Schalensitz/Kindersitz gegen die Fahrtrichtung Kategorie 0, 0+ und 1 | bis 18 kg | C, D, E | U | U - IL (3) |
| Sitz in Fahrtrichtung Kategorie 1 | 9 bis 18 kg | B, B1 | X | U - IUF - IL (4) |
| Sitzerhöhung Kategorie 2 und 3 | von 15 bis 36 kg | | X | U (4) |

X = Auf diesem Sitzplatz ist die Anbringung eines Kindersitzes nicht erlaubt.

U = Auf diesem Sitzplatz ist die Befestigung mit dem Sicherheitsgurt eines als „universal“ zugelassenen Kindersitzes erlaubt; stellen Sie sicher, dass dieser montiert werden kann.

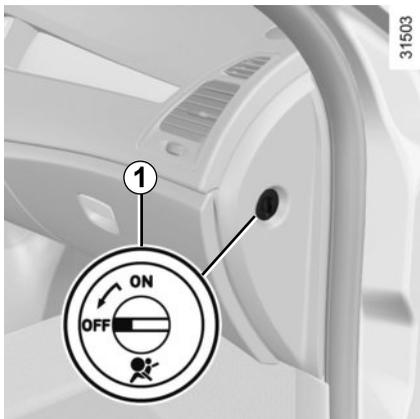
IUF/IL = Auf diesem Sitzplatz darf bei Fahrzeugen, die damit ausgestattet sind, ein als „universal/semi-universal“ zugelassener Kindersitz bzw. ein „fahrzeugspezifischer“ Sitz mittels ISOFIX-Verankerungen eingebaut werden; stellen Sie sicher, dass dieser montiert werden kann.

- (2) Auf diesem Sitz darf nur ein Kindersitz des Typs „gegen die Fahrtrichtung“ montiert werden: stellen Sie den Fahrzeugsitz in die hinterste und höchste Position und neigen Sie die Rückenlehne leicht (um ca. 25°).
- (3) Stellen Sie den Vordersitz des Fahrzeugs so weit wie möglich nach vorne, um den Kindersitz gegen die Fahrtrichtung einzubauen. Schieben Sie dann den Sitz davor nur so weit zurück, dass er den Kindersitz nicht berührt.
- (4) Achten Sie bei der Montage eines Kindersitzes in Fahrtrichtung darauf, dass dessen Rückenlehne an der Lehne des Fahrzeugsitzes anliegt. Stellen Sie die Höhe der Kopfstütze ein oder entfernen Sie sie, falls erforderlich. Verschieben Sie außerdem den Sitz, der sich vor dem Kind befindet, nicht über die Mitte der Gleitschienen hinaus und neigen Sie die Lehne nicht weiter als 25° nach hinten.
- (5) Stellen Sie sicher, dass der Kindersitz bzw. die Füße des Kindes nicht das korrekte Einrasten des Vordersitzes behindern. Siehe in Kapitel 1 unter „Vordersitz“.



(1) LEBENSGEFAHR BZW. GEFAHR SCHWERER VERLETZUNGEN: Stellen Sie vor der Montage eines Kindersitzes gegen die Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz sicher, dass der Airbag deaktiviert ist (siehe den Abschnitt „Deaktivierung / Aktivierung des Beifahrerairbags“ in Kapitel 1).

KINDERSICHERHEIT: Deaktivierung/Aktivierung des Beifahrerairbags (1/3)



Deaktivieren des Beifahrer-airbags (bei Fahrzeugen mit entsprechender Ausstattung)

Bevor Sie einen Kindersitz gegen die Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz montieren, müssen Sie **unbedingt** den Beifahrerairbag deaktivieren.



airbag deaktivieren: Bei **stehendem Fahrzeug** die Verriegelung **1** eindrücken und in Position OFF drehen.

Überprüfen Sie nach dem Einschalten der Zündung **unbedingt**, ob die Kontrolllampe **2**



im Zentraldisplay leuchtet und ob die Meldung „Beifahrerairbag aus“ angezeigt wird (je nach Fahrzeug).

Diese Kontrolllampe leuchtet, solange der airbag deaktiviert ist.



Die Aktivierung bzw. Deaktivierung des Beifahrer-airbag muss **bei stehendem Fahrzeug** erfolgen.

Erfolgt die Aktivierung bzw. Deaktivierung während der Fahrt, leuchten die

Kontrolllampen  und  auf.

Um einen mit der Schlüsselstellung konformen Zustand des airbags herzustellen, die Zündung aus- und wieder einschalten.

KINDERSICHERHEIT: Deaktivierung/Aktivierung des Beifahrerairbags (2/3)



A

35770



Die Hinweise auf dem Armaturenbrett und die Aufkleber **A** auf beiden Seiten der Beifahrer-Sonnenblende **3** (siehe z. B. obiger Aufkleber) erinnern Sie an diese Anweisungen.



GEFAHR

Da der Beifahrer-airbag vorne nicht auslösen darf, wenn ein Kindersitz gegen die Fahrtrichtung montiert ist, ist **NIEMALS** ein solches Kindersitzsystem entgegen der Fahrtrichtung auf einem Sitz zu verwenden, der durch einen **AKTIVIERTEN AIRBAG** davor geschützt ist. Dies kann den **TOD** des **KINDES** oder **SCHWERE VERLETZUNGEN** zur Folge haben.

KINDERSICHERHEIT: Deaktivierung/Aktivierung des Beifahrerairbags (3/3)



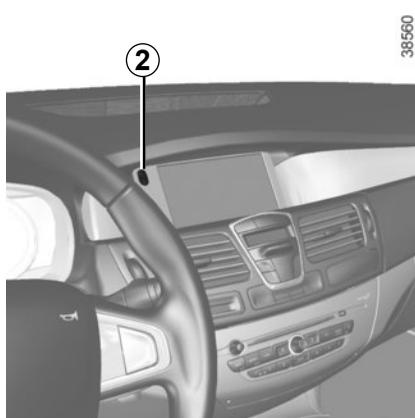
Aktivieren des Beifahrer-airbags

Aktivieren Sie den Beifahrer-airbag wieder, sobald Sie den Kindersitz herausgenommen haben, um den Schutz des Beifahrers im Falle eines Aufpralls zu gewährleisten.

airbag wieder aktivieren: Bei stehendem Fahrzeug die Verriegelung **1** eindrücken und in Position ON drehen.

Vergewissern Sie sich bei eingeschalteter Zündung **unbedingt**, dass die Kontroll-

lampe  erloschen ist. Der Beifahrer-airbag ist aktiviert.



Funktionsstörungen

Bei Störungen des Systems zur Aktivierung/Deaktivierung des Beifahrer-airbags ist die Montage eines Kindersitzes gegen die Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz untersagt!

Es wird davon abgeraten, den Beifahrersitz zu verwenden.

Wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.



GEFAHR

Da der Beifahrer-airbag vorne nicht auslösen darf, wenn ein Kindersitz gegen die Fahrtrichtung montiert ist, ist **NIEMALS** ein solches Kindersitzsystem entgegen der Fahrtrichtung auf einem Sitz zu verwenden, der durch einen **AKTIVIERTEN AIRBAG** davor geschützt ist. Dies kann den **TOD** des **KINDES** oder **SCHWERE VERLETZUNGEN** zur Folge haben.



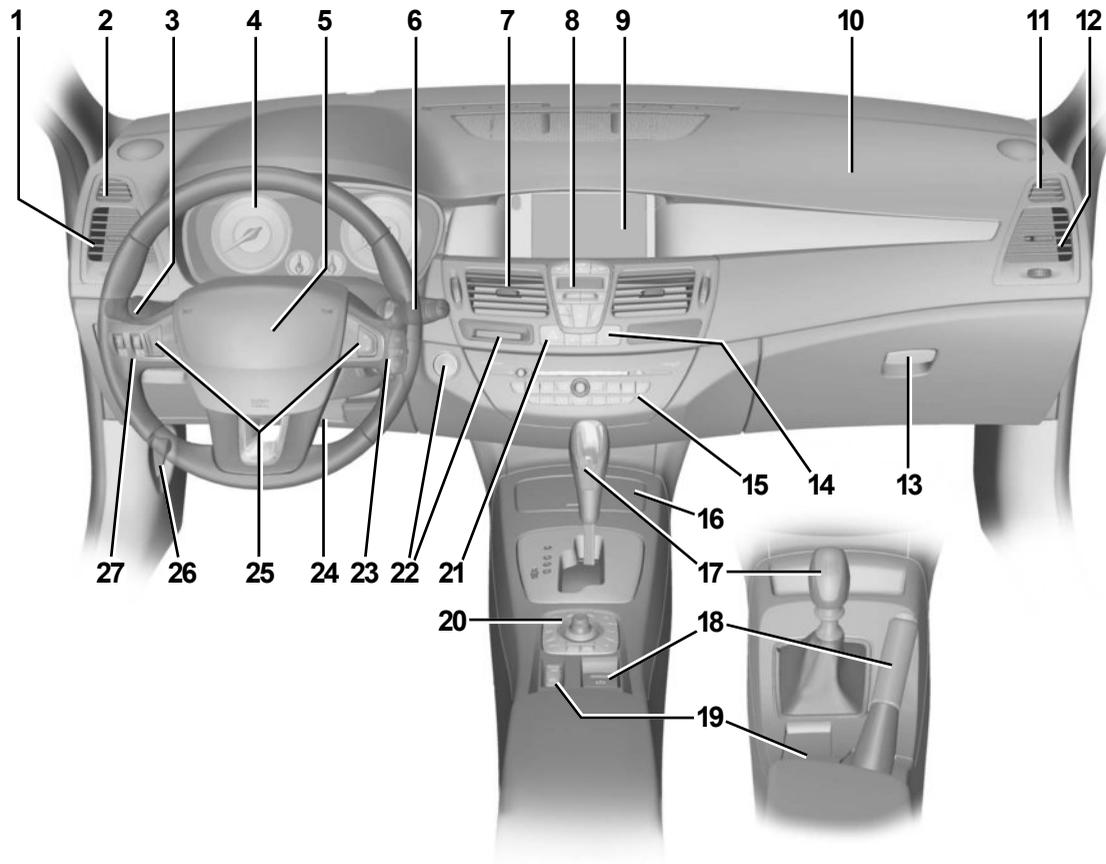
Die Aktivierung bzw. Deaktivierung des Beifahrer-airbag muss **bei stehendem Fahrzeug** erfolgen.

Erfolgt die Aktivierung bzw. Deaktivierung während der Fahrt, leuchten die

Kontrolllampen  und  auf.

Um einen mit der Schlüsselstellung konformen Zustand des airbags herzustellen, die Zündung aus- und wieder einschalten.

LINKSLENKUNG (1/2)

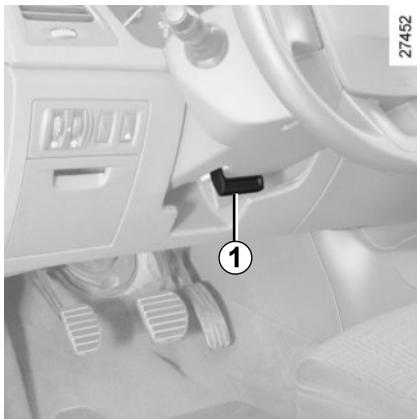


LINKSLENKUNG (2/2)

JE NACH OPTION BZW. VERTRIEBSLAND sind folgende Kontrollinstrumente und Bedienelemente vorhanden.

- 1 Seitliche Luftdüse.
 - 2 Belüftungsdüsen für Seitenfenster.
 - 3 Bedienhebel für:
 - Blinker;
 - äußere Fahrzeugbeleuchtung;
 - Nebelscheinwerfer;
 - Nebelschlussleuchte.
 - 4 Instrumententafel.
 - 5 Aufnahmefach für Fahrerairbag, Signalhorn.
 - 6 – Schalter für Front- und Heckscheiben-Wisch-Waschanlage;
 - Anzeigen-Wähltaste des Bordcomputers und des Menüs für persönliche Einstellungen am Fahrzeug.
 - 7 Luftdüsen in Armaturenbrettmittte.
 - 8 Bedieneinheit der Klimaanlage.
- 9 – Anzeige der Uhrzeit, der Temperatur, der Radio-Informationen, des Navigationssystems...
 - Warnlampe für nicht angelegten Sicherheitsgurt auf Fahrer- und Beifahrerseite und Warnlampe für Deaktivierung des Beifahrerairbags.
 - 10 Aufnahmefach für Beifahrerairbag
 - 11 Belüftungsdüsen für Seitenfenster
 - 12 Seitliche Luftdüse
 - 13 Handschuhfach
 - 14 Schalter der elektrischen Zentralverriegelung.
 - 15 Aufnahmefach für Radio, Navigationssystem...
 - 16 Ablagefach/Steckdose für Zubehör/Zigarettenanzünder
 - 17 Schalthebel
 - 18 Betätigung der Servo-Parkbremse oder der Handbremse.
- 19 Hauptschalter des Tempomaten.
 - 20 Betätigung der Multimedia-Geräte
 - 21 Warnblinkanlage
 - 22 Start-Stop-Taste des Motors und RENAULT-Kartenlesegerät.
 - 23 Fernbedienung des Radios
 - 24 Schalter zur Höhen- und Tiefenverstellung des Lenkrads.
 - 25 Betätigung des Tempomaten.
 - 26 Entriegelungshebel für Motorhaube.
 - 27 Bedienelemente für:
 - Elektrische Leuchtweitenregulierung;
 - Helligkeitsregler für Instrumentenbeleuchtung;
 - Aktivierung/Deaktivierung der Antriebsschlupfregelung;
 - Aktivierung/Deaktivierung der Funktion Stop and Start.

LENKRAD/SERVOLENKUNG



Höhen- und Längsverstellung

Ziehen Sie am Hebel **1** und bringen Sie das Lenkrad in die gewünschte Position.

Drücken Sie anschließend den Hebel über den Rastpunkt hinaus, um das Lenkrad zu verriegeln.

Vergewissern Sie sich, dass das Lenkrad gut verriegelt ist.



Diese Einstellung aus Sicherheitsgründen nur bei stehendem Fahrzeug vornehmen.

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung

Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung umfasst ein elektronisches Steuergerät, das den Grad der Lenkunterstützung an die Fahrgeschwindigkeit anpasst.

Die Lenkunterstützung ist folglich beim Einparken groß, wohingegen das Lenken mit zunehmender Geschwindigkeit schwerer wird (für mehr Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten).

Halten Sie das Lenkrad bei stehendem Fahrzeug nicht in voll eingeschlagener Position fest.

Fahren Sie nicht mit schwach geladener Batterie. Es besteht sonst die Gefahr, dass die Servolenkung nicht ordnungsgemäß funktioniert.

Bei abgestelltem Motor oder Ausfall des Systems ist ein Drehen des Lenkrads immer noch möglich. Nur der Kraftaufwand ist größer.

Bei schnellen Lenkbewegungen können Geräusche auftreten. Dies ist normal.



Den Motor besonders in Gefällstrecken, aber auch grundsätzlich während der Fahrt nicht abstellen (bei abgestelltem Motor ist die Brems- und Lenkkraftverstärkung außer Funktion).

KONTROLLAMPEN (1/4)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM VERTRIEBSLAND.



Instrumententafel A: wird beim Einschalten der Zündung beleuchtet. Beim Aufleuchten bestimmter Kontrolllampen erscheinen gleichzeitig Meldungen an der Instrumententafel.



Kontrolllampe Fernlicht



Kontrolllampe des Abblendlichts



Kontrolllampe der Nebelscheinwerfer



Kontrolllampe Nebelschlussleuchte



Kontrolllampe Blinker links



Kontrolllampe Blinker rechts

Die Warnlampe  weist darauf hin, dass Sie bei nächster Gelegenheit eine Vertragswerkstatt ansteuern sollten und bis dorthin **möglichst vorsichtig fahren müssen**. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlung kann zu einem Schaden am Fahrzeug führen.



Das Aufleuchten der Warnlampe **STOP** bedeutet: Halten Sie, zu Ihrer eigenen Sicherheit, unter Berücksichtigung der Verkehrssituation sofort an. Stellen Sie den Motor ab und starten Sie ihn nicht erneut. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Das Ausbleiben der optischen Rückmeldung (Aufleuchten der Kontrolllampen, Meldungen) deutet auf einen Ausfall der Instrumententafel hin. Sofort anhalten (unter Berücksichtigung der Verkehrssituation). Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug gegen Wegrollen gesichert ist, und verständigen Sie eine Vertragswerkstatt.

KONTROLLAMPEN (2/4)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM VERTRIEBSLAND.



Warnlampe

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft. Sie kann in Verbindung mit anderen Kontrolllampen und/oder Meldungen aufleuchten.

Sie weist darauf hin, dass Sie bei nächster Gelegenheit eine Vertragswerkstatt aufsuchen und **bis dahin möglichst vorsichtig fahren sollten**. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlung kann zu einem Schaden am Fahrzeug führen.

Warnlampe STOP

Leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft. Leuchtet zusammen mit anderen Kontrolllampen und/oder Meldungen auf und wird von einem akustischen Signal begleitet.

Sie fordert dazu auf zu Ihrer eigenen Sicherheit und unter Berücksichtigung der Verkehrssituation sofort anzuhalten. Stellen Sie den Motor ab und starten Sie ihn nicht erneut.

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Kontrolllampe „Anzug der Parkbremse/Störung im Bremssystem“

Wenn diese Kontrolllampe sowie die Kontrolllampe  beim Bremsen aufleuchten und ein akustisches Signal ertönt, ist der Bremsflüssigkeitsstand abgefallen bzw. es liegt eine Störung im Bremssystem vor. Halten Sie – unter Berücksichtigung der Verkehrssituation – sofort an. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Lade-Kontrolllampe

der Batterie

Wenn sie zusammen mit der Kontrolllampe  aufleuchtet und ein akustisches Signal ertönt, weist dies auf eine Überlastung oder eine Entladung im Ladestromkreis hin.



Öldruck-Kontrolllampe

Leuchtet sie während der Fahrt auf, begleitet von der Warnlampe  und einem Warnton, halten Sie unbedingt an und schalten Sie die Zündung aus.

Überprüfen Sie den Ölstand (siehe Kapitel 4 unter „Motorölstand“). Wenn der Füllstand in Ordnung ist, liegt eine andere Ursache vor: Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Kontrolllampe „Anzug der Handbremse“ bzw. „Anzug der automatischen Parkbremse“

Siehe Kapitel 2 unter „Handbremse“ bzw. „Automatische Parkbremse“.

KONTROLLAMPEN (3/4)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM VERTRIEBSLAND.



Warnlampe Kraftstoff-Minimalstand

Leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach einigen Sekunden. Tanken Sie baldmöglichst, wenn sie während der Fahrt aufleuchtet. Nach dem ersten Aufleuchten der Kontrolllampe können Sie noch etwa 50 km weit fahren.



Warnlampe für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorne

Leuchtet beim Starten des Motors auf. Wird der Sicherheitsgurt des Fahrers oder des Beifahrers (bei besetztem Sitz) nicht angelegt und eine Fahrgeschwindigkeit von etwa 20 km/h erreicht, fängt sie an zu blinken und ein akustisches Signal ertönt ca. 120 Sekunden lang.

Hinweis: Ein auf dem Beifahrersitz abgelegter Gegenstand kann ebenfalls die Warnlampe auslösen.

Warnmeldung im Falle eines nicht angelegten Sicherheitsgurts hinten

An der Instrumententafel **A** wird Ihnen ca. 30 Sekunden lang die Anzahl der angelegten Sicherheitsgurte hinten angezeigt:

- bei jedem Motorstart
- beim Öffnen einer Tür
- beim Anlegen oder Lösen eines Sicherheitsgurts hinten.

Vergewissern Sie sich, dass alle Fondinsassen richtig angeschnallt sind und dass die angezeigte Anzahl angelegter Gurte, der Anzahl der besetzten Plätze auf der Rückbank entspricht.



Beifahrerairbag OFF

Siehe Kapitel 1, Abschnitt „Kindersicherheit: Deaktivierung/Aktivierung des Beifahrerairbags“.



Airbag-Kontrolllampe

Leuchtet beim Starten des Motors auf und erlischt nach einigen Sekunden.

Leuchtet sie beim Einschalten nicht auf oder leuchtet sie bei laufendem Motor, zeigt dies eine Störung im System an.

Wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.



Kontrolllampen des Tempomaten

Siehe Kapitel 2 unter „Tempomat (Reglerfunktion)“ und „Tempomat (Begrenzerfunktion)“.



Funktionskontrolllampe der Sitzheizung

Sie zeigt an, dass die Sitzheizung in Betrieb ist.

KONTROLLAMPEN (4/4)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM VERTRIEBSLAND.



Kontrollampe Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und Antriebsschlupfregelung

Siehe Kapitel 2 unter „Fahrsicherheits und Assistenzsysteme“.

Vorglüh-Kontrollampe (Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Leuchtet beim Einschalten der Zündung auf. Sie zeigt an, dass die Glühstiftkerzen funktionieren. Sobald sie erlischt, springt der Motor an.



Kontrollampe des Abgasentgiftungssystems

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach Anlassen des Motors.

- Falls sie permanent leuchtet, wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.
- Falls sie blinkt, verringern Sie die Motordrehzahl so weit, bis die Kontrollampe erlischt. Wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.

Siehe Kapitel 2 unter „Empfehlungen zu Schadstoffminderung, Kraftstoffersparnis und Fahrweise“.



Kontrollampe des Standby-Modus des Motors

Siehe Kapitel 2 unter „Funktion Stop and Start“.



Kontrollampe für die Nicht-Verfügbarkeit des Standby-Modus des Motors

Siehe Kapitel 2 unter „Funktion Stop and Start“.



ABS-Kontrollampe

Leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach einigen Sekunden. Erlischt sie nach dem Einschalten nicht oder leuchtet sie während der Fahrt, liegt eine Störung des Antiblockiersystems vor. Das Bremssystem funktioniert dann wie bei Fahrzeugen ohne ABS.

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Gangwechselanzeige Schaltgetriebe



Gangwechselanzeige Automatikgetriebe

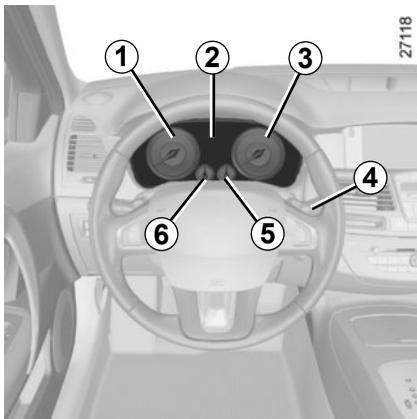
Sie leuchten auf, um ihnen den Wechsel in einen höheren Gang (Pfeil nach oben) oder in einen niedrigeren Gang zu empfehlen.



Warnung Reifendruckverlust

Siehe unter „Warnung Reifendruckverlust“ in Kapitel 2.

DISPLAYS UND ANZEIGEINSTRUMENTE



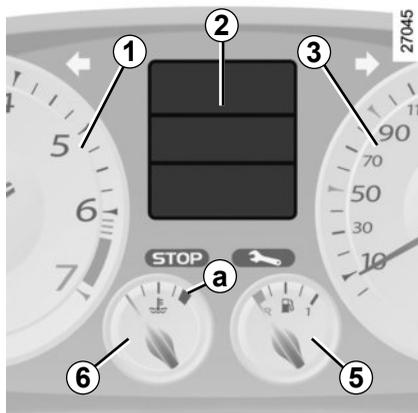
Drehzahlmesser 1 (U/mn × 1.000)

Warnung Motoröl-Mindeststand 2

Beim Starten des Motors erscheint im Display 2 eine Warnmeldung, wenn der Motoröl-Mindeststand erreicht ist. Siehe Kapitel 4 unter „Motorölstand“.

Die erste Warnmeldung können Sie ausblenden, indem Sie auf einen der Knöpfe am Ende des Bedienhebels 4 drücken.

Die folgenden Warnmeldungen verschwinden automatisch nach 30 Sekunden.



Tachometer 3 (Anzeige in km oder mph)

Warnton für Geschwindigkeitsüberschreitung

Je nach Fahrzeug und Land ertönt bei Überschreiten von 120 km/h alle 40 Sekunden ein 10 Sekunden langer Warnton.

Kraftstoff-Vorratsanzeige 5

Ist der Mindeststand erreicht, leuchtet die

Kontrolllampe  im Tachometer auf. Tanken Sie baldmöglichst. Nach dem ersten Aufleuchten der Kontrolllampe können Sie noch etwa 50 km weit fahren.

Kühlflüssigkeits-Temperaturanzeige 6

Im Normalbetrieb muss die Nadel vor dem Bereich **a** stehen. Bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs kann sie sich dem Bereich annähern. Gefahr besteht nur, wenn die Kontrolllampe **STOP** aufleuchtet und von einer Meldung an der Instrumententafel sowie einem akustischen Signal begleitet wird.

Bordcomputer

Siehe Kapitel 1 unter „Bordcomputer“.

Beim Einschalten der Zündung wird die Instrumententafel beleuchtet und die Zeiger des Drehzahlmessers und des Tachometers bewegen sich.

BORDCOMPUTER: Allgemeines (1/2)



Bordcomputer 1

Je nach Fahrzeug beinhaltet er folgende Funktionen:

- zurückgelegte Fahrstrecke
- Fahrparameter
- Informationsmeldungen
- Meldungen zu Funktionsstörungen (zusammen mit der Kontrolllampe )
- Warnmeldungen (zusammen mit der Warnlampe **STOP**)
- Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug.

Alle diese Funktionen werden auf den folgenden Seiten beschrieben.

27968



Anzeigen-Wähltasten 2 und 3

Durch kurzes und wiederholtes Drücken der Tasten können Sie folgende Informationen nach oben (Taste 2) oder nach unten (Taste 3) durchlaufen lassen (Anzeige kann je nach Fahrzeugausrüstung und Vertriebsland variieren).

- a) Gesamt- und Tages-Streckenzähler;
- b) Fahrparameter:
 - verbrauchte Kraftstoffmenge
 - mittlerer Kraftstoffverbrauch
 - momentaner Kraftstoffverbrauch;
 - voraussichtliche Reichweite
 - zurückgelegte Fahrstrecke
 - Durchschnittsgeschwindigkeit

- c) Fälligkeit der Wartungsdiagnose
- d) Automatische Reifendruckkontrolle
- e) Höchst- oder Regelgeschwindigkeit des Tempomaten
- f) Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug
- g) Bordfunktionsabfrage, Anzeigendurchlauf für Informations- und Störungsmeldungen des Bordcomputers

27968



Rückstellknopf für Tages-Streckenzähler

Drücken Sie nach Auswahl des Parameters „Tages-Streckenzähler“ die Taste **2** oder **3**, bis der Wert auf Null zurückspringt.

Rückstellung der Fahrparameter auf Null

Drücken Sie nach Auswahl des gewünschten Fahrparameters die Taste **2** oder **3**, bis der Wert auf Null zurückspringt.

Bedeutung der angezeigten Werte nach einer Speicherrückstellung

Die Werte „mittlerer Kraftstoffverbrauch“, „Reichweite“ und „Durchschnittsgeschwindigkeit“ stabilisieren sich nach einer Speicherrückstellung, je größer die zurückgelegte Fahrstrecke ist.

Während der ersten Fahrkilometer nach Speicherrückstellung ist u. U. ein Anstieg der voraussichtlichen Reichweite beim Fahren festzustellen. Dies liegt daran, dass der mittlere Kraftstoffverbrauch seit der letzten Speicherrückstellung bei der Berechnung der Reichweite zu Grunde gelegt wird. Der mittlere Kraftstoffverbrauch kann sich jedoch verringern, wenn:

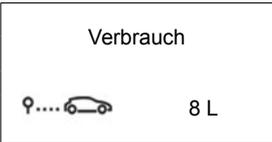
- das Fahrzeug gerade beschleunigt wurde;
- der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat (Speicherrückstellung erfolgte bei kaltem Motor);
- die Fahrstrecke von Stadt- auf Überlandverkehr wechselt.

Automatische Rückstellung der Fahrparameter auf Null

Die Speicherrückstellung wird automatisch bei Überschreiten der Kapazität eines Zählers ausgelöst.

BORDCOMPUTER: Fahrparameter (1/6)

Die Anzeige der Informationen ist ABHÄNGIG VON DEN OPTIONEN UND DEM VERTRIEBSLAND.

| Beispiele | Bedeutung der gewählten Anzeige |
|--|---|
|  <p>101778 KM 112.4 KM</p> |  a) Gesamt-Kilometer- bzw. Tageskilometerzähler. |
|  <p>Verbrauch 8 L</p> |  b) Fahrparameter Verbrauchte Kraftstoffmenge. Verbrauchte Kraftstoffmenge seit Speicherrückstellung |
|  <p>Durchschnitt 4.5 L/100</p> |  Mittlerer Kraftstoffverbrauch seit Speicherrückstellung. Der Wert wird erst nach Zurücklegen einer Fahrstrecke von mindestens 400 Metern nach der letzten Speicherrückstellung angezeigt. |

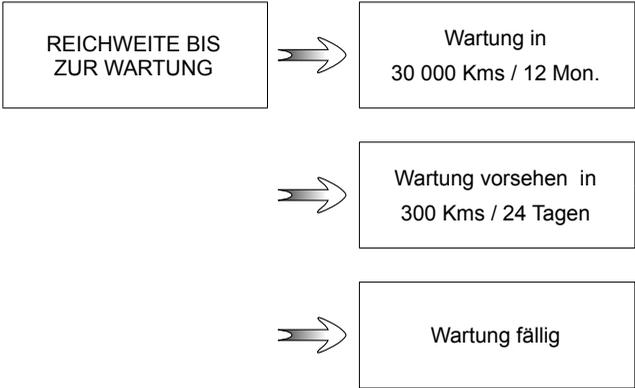
BORDCOMPUTER: Fahrparameter (2/6)

Die Anzeige der Informationen ist ABHÄNGIG VON DEN OPTIONEN UND DEM VERTRIEBSLAND.

| Beispiele | Bedeutung der gewählten Anzeige |
|---|---|
| <p data-bbox="152 311 308 331">Momentanverbr.</p>  7.4 L/100 | <p data-bbox="409 348 477 385">➔</p> <p data-bbox="506 344 843 365">Momentaner Kraftstoffverbrauch.</p> <p data-bbox="506 368 1286 388">Der Wert erscheint erst nach Erreichen einer Mindestgeschwindigkeit von 30 km/h.</p> |
| <p data-bbox="178 488 284 508">Reichweite</p>  541 km | <p data-bbox="409 512 477 549">➔</p> <p data-bbox="506 498 1100 518">Voraussichtliche Reichweite der momentanen Tankfüllung.</p> <p data-bbox="506 521 1422 566">Für die Berechnung der Reichweite wird der mittlere Kraftstoffverbrauch seit Speicherrückstellung zu Grunde gelegt. Mindestfahrstrecke für die Anzeige: 400 m</p> |
| <p data-bbox="157 661 305 682">Gefahrene Dist.</p>  522 km | <p data-bbox="409 686 477 723">➔</p> <p data-bbox="506 694 1022 714">Zurückgelegte Fahrstrecke seit Speicherrückstellung</p> |
| <p data-bbox="172 835 290 855">Durchschnitt</p>  123 km/h | <p data-bbox="409 848 477 885">➔</p> <p data-bbox="506 845 1059 890">Durchschnittsgeschwindigkeit seit Speicherrückstellung Mindestfahrstrecke für die Anzeige: 400 m.</p> |

BORDCOMPUTER: Fahrparameter (3/6)

Die Anzeige der Informationen ist ABHÄNGIG VON DEN OPTIONEN UND DEM VERTRIEBSLAND.

| Beispiele | |
|---|---|
| Bordcomputer mit der Meldung „Fälligkeit der Wartungsdiagnose“ | Bedeutung der gewählten Anzeige |
|  <p>REICHWEITE BIS ZUR WARTUNG</p> <p>Wartung in 30 000 Kms / 12 Mon.</p> <p>Wartung vorsehen in 300 Kms / 24 Tagen</p> <p>Wartung fällig</p> | <p>c) Fälligkeit der Wartungsdiagnose oder des Ölwechsels.</p> <p>Fälligkeit der Wartungsdiagnose Erscheint bei eingeschalteter Zündung und nicht laufendem Motor die Meldung „REICHWEITE BIS ZUR WARTUNG“, drücken Sie ungefähr fünf Sekunden lang auf die Taste 2 oder 3, um die Fälligkeit der Wartungsdiagnose anzeigen zu lassen. Verbleibende Strecke oder Zeit bis zur nächsten Wartungsdiagnose (Anzeige in Kilometern oder Monaten). Gegen Ende des Wartungsintervalls können folgende Fälle auftreten:</p> <ul style="list-style-type: none">– Fälligkeit unter 1500 km oder einem Monat: Die Meldung „Wartung vorsehen in“ erscheint, gefolgt von der entsprechenden Kilometer- oder Zeitangabe (je nachdem, welcher Termin zuerst erreicht wird);– Fälligkeit bei 0 km oder Datum der Wartungsdiagnose erreicht: Es erscheint die Meldung „Wartung fällig“ und die Kontrolllampe  leuchtet auf. <p>Es muss baldmöglichst eine Wartung des Fahrzeugs durchgeführt werden.</p> |
| <p>Reinitialisierung: Um die Fälligkeit der Wartungsdiagnose zu reinitialisieren, drücken Sie ca. 10 Sekunden lang ohne Unterbrechung auf eine der Tasten 2 oder 3, bis die Fälligkeit der Wartungsdiagnose angezeigt wird.</p> <p>Anmerkung: Wenn eine Wartung ohne Motorölwechsel durchgeführt wird, muss nur die Fälligkeit der Wartungsdiagnose reinitialisiert werden. Wenn ein Motorölwechsel durchgeführt wird, muss die Fälligkeit der Wartungsdiagnose und die Fälligkeit des Ölwechsels reinitialisiert werden.</p> | |

BORDCOMPUTER: Fahrparameter (4/6)

Die Anzeige der Informationen ist ABHÄNGIG VON DEN OPTIONEN UND DEM VERTRIEBSLAND.

| Beispiele | Bedeutung der gewählten Anzeige |
|--|--|
| Bordcomputer mit der Meldung „Fälligkeit der Wartungsdiagnose“ (Fortsetzung) | |
| <p>REICHWEITE BIS ZUR WARTUNG → Ölwechsel in 30 000 Kms / 24 Mon.</p> <p>→ Wartung vorsehen in 300 Kms / 24 Tagen</p> <p>→ Wartung fällig</p> | <p>c) Fälligkeit der Wartungsdiagnose oder des Ölwechsels. Fälligkeit des Ölwechsels Drücken Sie bei eingeschalteter Zündung und nicht laufendem Motor und während die Meldung „REICHWEITE BIS ZUR WARTUNG“, angezeigt wird, ungefähr fünf Sekunden lang auf die Taste 2 oder 3, um die Fälligkeit der Wartungsdiagnose anzeigen zu lassen. Drücken Sie danach kurz auf die Taste 2 oder 3, um die Fälligkeit des Ölwechsels anzeigen zu lassen (Entfernung oder Zeit bis zur nächsten Wartung). Gegen Ende des Wartungsintervalls können folgende Fälle auftreten:</p> <ul style="list-style-type: none">- Fälligkeit unter 1 500 km oder einem Monat: Es erscheint die Meldung „Wartung vorsehen in“, gefolgt von der entsprechenden Kilometer- oder Zeitangabe (je nachdem welche Angabe zuerst erreicht wird);- Fälligkeit gleich 0 km oder Datum der Wartungsdiagnose erreicht: Es erscheint die Meldung „Wartung fällig“ und die Kontrolllampe  leuchtet auf. Es muss baldmöglichst ein Ölwechsel durchgeführt werden. |
| <p>Die Ölwechselintervalle hängen, je nach Fahrzeug, von der Fahrweise ab (häufiges Fahren bei niedriger Geschwindigkeit, Kurzstrecken, längeres Betreiben des Motors im Leerlauf, Anhängerbetrieb usw.). Die noch zu fahrenden Kilometer bis zum nächsten Ölwechsel können daher in bestimmten Fällen geringer ausfallen als die tatsächlich zurückgelegte Fahrstrecke.</p> <p>Reinitialisierung: Um die Fälligkeit der Wartungsdiagnose zu reinitialisieren, drücken Sie ca. 10 Sekunden lang ohne Unterbrechung auf die Taste 2 oder 3, bis die Fälligkeit des Ölwechsels angezeigt wird.</p> <p>Anmerkung: Wenn eine Wartung ohne Motorölwechsel durchgeführt wird, muss nur die Fälligkeit der Wartungsdiagnose reinitialisiert werden. Wenn ein Motorölwechsel durchgeführt wird, muss die Fälligkeit der Wartungsdiagnose und die Fälligkeit des Ölwechsels reinitialisiert werden.</p> | |

BORDCOMPUTER: Fahrparameter (5/6)

Die Anzeige der Informationen ist ABHÄNGIG VON DEN OPTIONEN UND DEM VERTRIEBSLAND.

| Beispiele | Bedeutung der gewählten Anzeige |
|--|--|
| <p data-bbox="173 308 294 330">Reifendruck</p>  | <p data-bbox="408 352 476 386">➔</p> <p data-bbox="506 341 899 364">d) Automatische Reifendruckkontrolle.</p> <p data-bbox="536 375 1111 397">Siehe in Kapitel 2 unter „Automatische Reifendruckkontrolle“.</p> |
| <p data-bbox="173 548 279 571">Begrenzer</p> <p data-bbox="279 599 362 621">90 km/H</p> | <p data-bbox="408 660 476 694">➔</p> <p data-bbox="506 655 929 677">e) Regelgeschwindigkeit des Tempomaten.</p> <p data-bbox="536 688 854 711">Siehe Kapitel 2 unter „Tempomat“.</p> |
| <p data-bbox="173 722 287 744">Tempopilot</p> <p data-bbox="279 772 362 795">90 km/H</p> | |

BORDCOMPUTER: Fahrparameter (6/6)

Die Anzeige der Informationen ist ABHÄNGIG VON DEN OPTIONEN UND DEM VERTRIEBSLAND.

| Beispiele | Bedeutung der gewählten Anzeige |
|--|---|
| <div data-bbox="95 339 367 476" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Einstellungen: gedrückt halten</div> |  <p data-bbox="550 370 1079 393">e) Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug</p> <p data-bbox="580 404 1425 452">Ermöglicht das Einstellen bestimmter Fahrzeugfunktionen (Sprache der Anzeigen, Einparkhilfe...). Siehe Kapitel 1 unter „Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug“.</p> |
| <div data-bbox="95 669 367 804" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Keine Meldung gespeichert</div> |  <p data-bbox="550 678 802 701">f) Bordfunktionsabfrage</p> <p data-bbox="580 712 777 734">Abfolge der Anzeige:</p> <ul data-bbox="580 745 1218 807" style="list-style-type: none"><li data-bbox="580 745 1075 768">– Informationsmeldungen (Beifahrer Airbag OFF...),<li data-bbox="580 779 1218 807">– Hinweise zu Funktionsstörungen (Einspritzanlage überprüfen...). |

BORDCOMPUTER: Informationsmeldungen

Sie können beim Starten des Fahrzeugs helfen, oder eine Auswahl oder einen Fahrzustand anzeigen.
Beispiele für Informationsmeldungen finden Sie im Folgenden.

| Beispiele für Meldungen | Bedeutung der gewählten Anzeige |
|---|--|
| « Batterie fast leer Motor starten » | Zeigt an, dass Fahrzeug gestartet werden muss, um die Batterie wieder aufzuladen (z.B. nach längerer Standzeit mit eingeschaltetem Radio). |
| « Bitte Chipkarte entfernen » | Aufforderung, die RENAULT Keycard aus dem Kartenlesegerät zu nehmen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen. |
| « Selbsttest läuft » | Erscheint, wenn das Fahrzeug eine Funktionskontrolle durchführt. |
| « ASR aus » | Zeigt an, dass Sie die Antriebsschlupfregelung ausgeschaltet haben. |
| « Lenkrad drehen + START » | Drehen Sie leicht am Lenkrad und drücken Sie gleichzeitig auf die Start/Stop-Taste, um die Lenksäule zu entriegeln. |
| « Auto-Stopp » | Zeigt an, dass der Motor im Standby-Modus ist (in Zusammenhang mit der Stop and Start-Funktion). Siehe in Kapitel 2 unter „Stop and Start-Funktion“. |
| « Servolenkung entriegelt » | Zeigt an, dass die Lenkung nicht verriegelt wurde. |

BORDCOMPUTER: Störungsmeldungen

Sie erscheinen gemeinsam mit der Kontrolllampe  und weisen darauf hin, bei nächster Gelegenheit eine Vertragswerkstatt anzu- steuern und bis dorthin möglichst vorsichtig zu fahren. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlung kann zu einem Schaden am Fahrzeug führen.

Sie verschwinden nach Druck auf die Anzeigen-Wähltaste oder nach einigen Sekunden und werden in der Bordfunktionsabfrage gespeichert. Die Kontrolllampe  leuchtet weiter. Beispiele für Störungsmeldungen finden Sie im Folgenden.

| Beispiele für Meldungen | Bedeutung der gewählten Anzeige |
|--------------------------|---|
| « Dieselfilterleeren » | Zeigt das Vorhandensein von Wasser im Dieselfilter an; wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt. |
| « Beleuchtung prüfen » | Weist auf eine Störung der beweglichen Kurvenscheinwerfer hin. |
| « Fahrzeug prüfen » | Weist auf eine Störung eines Pedalgebers, des Batteriesteuersystems oder eines Ölstandgebers hin. |
| « Airbag prüfen » | Zeigt eine Störung der zusätzlichen Rückhaltesysteme an. Diese könnten bei einem Unfall versagen. |
| « Abgassystem prüfen » | Zeigt eine Störung des Abgasentgiftungssystems an. |
| « Batterie austauschen » | Zeigt an, dass die Batterie des Fahrzeugs ausgetauscht werden muss. Siehe Kapitel 4 unter „Batterie“. |

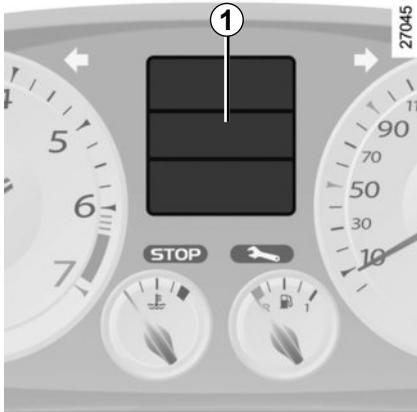
BORDCOMPUTER: Warnmeldungen

Sie erscheinen zusammen mit der Meldung **STOP** und fordern Sie dazu auf, zu Ihrer eigenen Sicherheit und unter Berücksichtigung der Verkehrssituation sofort anzuhalten. Schalten Sie den Motor aus und starten Sie ihn nicht erneut. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Beispiele für Informationsmeldungen finden Sie im Folgenden. **Hinweis:** Diese Meldungen erscheinen im Display entweder einzeln oder abwechselnd (wenn mehrere Meldungen angezeigt werden sollen), sie können zusammen mit einer Kontrolllampe und/oder einem akustischen Signal erscheinen.

| Beispiel für eine Meldung | Bedeutung der gewählten Anzeige |
|---|---|
| « Einspritzung prüfen » | Weist auf eine Störung der Einspritzanlage hin. |
| « Motor kann zerstört werden » | Weist auf ein schwerwiegendes Problem im Bereich des Motors hin. |
| „Störung Servolenkung“ oder „Lenkrad kann blockieren“ | Weist auf ein Lenkungsproblem hin. |
| „Störung Parkbremse“ oder „Fahrzeug abstellen“ | Weist auf eine Störung der Parkbremse hin. Ziehen Sie die Parkbremse mit der Hand an und sichern Sie Ihr Fahrzeug mit einem Keil gegen Wegrollen. |
| « Störung Batterieaufladung » | Weist auf eine Störung im Ladestromkreis der Batterie hin. |
| « Reifenpanne » | Zeigt eine Reifenpanne des im Display des Bordcomputers angegebenen Rades an. |

MENÜ FÜR PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN AM FAHRZEUG



Diese im Bordcomputer **1** integrierte Funktion ermöglicht die Aktivierung/Deaktivierung oder Einstellung bestimmter Fahrzeugfunktionen.

Zugang zum Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug

Drücken Sie bei stehendem Fahrzeug mehrmals auf die Taste **2** oder **3** bis die Meldung „Einstellungen:gedrückt halten“ im Display **1** erscheint. Drücken Sie länger als 2 Sekunden auf die Taste **2** bzw. **3**, um in das Menü zu gelangen.

27968



Einstellungen vornehmen

Drücken Sie auf die Taste **2** bzw. **3**, um die Funktion auszuwählen, die Sie ändern wollen (je nach Fahrzeug):

- Türenriegelung nur Fahrertür;
- Autom. Türverriegelung beim Fahren;
- Heckscheibenwischer im Rückwärtsgang;
- Einparkhilfe vorne aktivieren;
- Einparkhilfe hinten aktivieren;
- Einparkhilfe:Einparkhilfe:;
- SPRACHE.



Funktion aktiviert

Funktion deaktiviert

Halten Sie, wenn Sie die gewünschte Zeile ausgewählt haben, die Taste **2** bzw. **3** gedrückt, um die Funktion zu ändern.

Wenn Sie „Einparkhilfe:Lautstärke“ oder „Sprache“ auswählen, müssen Sie eine weitere Auswahl vornehmen. Wählen Sie eine Einstellung aus und bestätigen Sie Ihre Auswahl, indem Sie die Taste **2** bzw. **3** gedrückt

halten. Das Symbol  vor der Zeile zeigt an, welche Einstellung ausgewählt wurde.

Zum Verlassen des Menüs, wählen Sie „VERLASSEN“ oder „ZURÜCK“, und halten Sie die Taste **2** bzw. **3** gedrückt, um dies zu bestätigen. Dieser Vorgang muss eventuell mehrmals wiederholt werden.

Während der Fahrt kann das Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug nicht bedient werden. Ab einer Geschwindigkeit von mehr 20 km/h bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe (0 km/h bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe) wechselt die Bordanzeige wieder automatisch in den Modus Bordcomputer.

38561



Zeitanzeige A

Die Uhrzeit und die Außentemperatur (je nach Fahrzeug) werden angezeigt.

Fahrzeuge mit Navigationssystem, Radio...

Bei Fahrzeugen mit Navigationssystem, siehe die Bedienungsanleitung des jeweiligen Ausstattungselements zu den entsprechenden Besonderheiten.

Außentemperaturanzeige

Besonderheit:

Bei Außentemperaturen zwischen -3 °C und $+3\text{ °C}$ blinken die Zeichen °C (Anzeige von Glatteisgefahr).



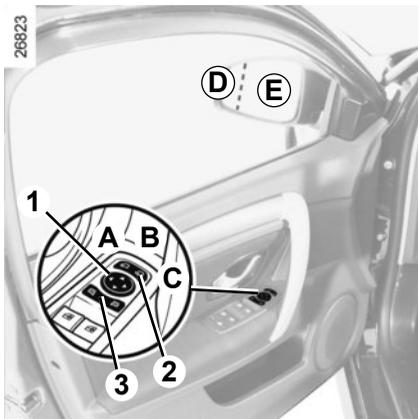
Außentemperaturanzeige

Landschaftliche Begebenheiten sowie hohe Luftfeuchtigkeit können Glatteisbildung begünstigen. Die Temperatur allein sagt noch nichts über eine Glatteisgefahr aus!

Nach einer Stromunterbrechung (z. B. nach Abklemmen der Batterie, Unterbrechung eines Stromkabels) muss die Uhrzeit wieder eingestellt werden.

Es empfiehlt sich aus Sicherheitsgründen, Einstellungen niemals während der Fahrt vorzunehmen.

RÜCKSPIEGEL (1/2)



Außenspiegel

Einstellung

Wählen Sie den Außenspiegel durch Betätigen des Schalters **3**, und stellen Sie ihn mit Hilfe der Taste **1** ein.

Außenspiegelheizung

Die Außenspiegelheizung wird zusammen mit der Heckscheibenheizung ein- und ausgeschaltet.

Einstellung speichern

Zu den Fahrzeugen, die mit einem Fahrersitz mit Memory-Funktion ausgerüstet sind, siehe Kapitel 1, Abschnitt „Fahrersitz mit Memory-Funktion“.

Einklappbare Außenspiegel

Die Außenspiegel klappen automatisch ein, wenn Sie das Fahrzeug verriegeln (Schalter **2** in Stellung **B**). In diesem Fall klappen sie beim nächsten Einschalten der Zündung wieder aus.

Sie können die Außenspiegel jedoch auch manuell einklappen (Schalter **2** in Stellung **C**) oder ausklappen (Schalter **2** in Stellung **A**).

Die Automatikfunktion wird dann ausgeschaltet. Bringen Sie den Schalter **2** in Stellung **B**, um sie wieder einzuschalten.



Nehmen Sie diese Einstellung aus Sicherheitsgründen nur bei stehendem Fahrzeug vor.



Der Außenspiegel auf der Fahrerseite kann in zwei Felder unterteilt sein (gegen den toten Winkel). Das Feld **E** besteht aus einem herkömmlichen Rückspiegel. Das Feld **D** erweitert den hinteren seitlichen Sichtbereich.

Im Feld D erscheinen die Gegenstände viel weiter entfernt, als sie es in Wirklichkeit sind.

RÜCKSPIEGEL (2/2)



Abkippen der Rückspiegel beim Zurücksetzen

Verfügt das Fahrzeug über einen Fahrersitz mit Memory-Funktion, können Sie die Rückspiegel beim Zurücksetzen abkippen und die entsprechende Position speichern.

Einstellung und Speicherung

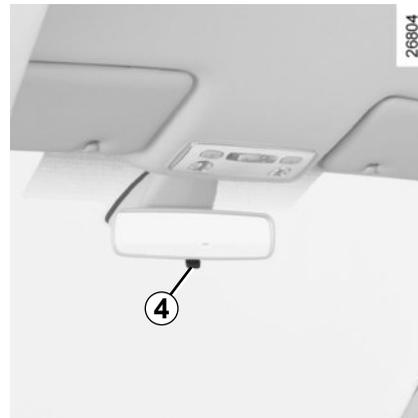
Wählen Sie bei stehendem Fahrzeug und eingelegtem Rückwärtsgang den Rückspiegel mit Hilfe des Schalters **3** und stellen Sie anschließend anhand des Schalters **1** die gewünschte Spiegelposition ein. Speichern Sie die Position (siehe Kapitel 1 unter „Fahrersitz mit Memory-Funktion“).

Abrufen der gespeicherten Spiegelposition

Wählen Sie bei stehendem Fahrzeug und eingelegtem Rückwärtsgang den gewünschten Rückspiegel mit Hilfe des Schalters **3** und drücken Sie kurz auf die zuvor gewählte Speichertaste (siehe Kapitel 1 unter „Fahrersitz mit Memory-Funktion“).

Rückkehr in die Fahrposition

- 10 Sekunden nach dem Herausnehmen des Rückwärtsgangs
- Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h
- abgestellter Motor
- Schalter **3** in Neutralstellung



Innenspiegel

Der Innenspiegel kann nach Bedarf verstellt werden.

Innenspiegel mit Hebel **4**

Zum Abblenden des Innenspiegels bei Nachtfahrten: Den kleinen Hebel an der Spiegelunterkante **4** verstellen.

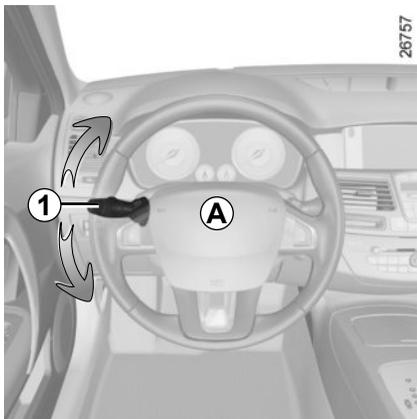
Innenspiegel ohne Hebel **4**

Der Innenspiegel blendet automatisch ab, wenn ein Fahrzeug mit eingeschalteten Scheinwerfern hinter Ihnen fährt.



Nehmen Sie diese Einstellung aus Sicherheitsgründen nur bei stehendem Fahrzeug vor.

SIGNALANLAGE



Akustischer Warngerber

Drücken Sie oben oder seitlich auf das Lenkradkissen **A**.

Lichthupe

Zum Betätigen der Lichthupe ziehen Sie den Hebel **1** zu sich.

Blinker

Hebel **1** in Lenkradebene und in Fahrtrichtung verstellen.

Impulsfunktion

Mitunter reichen die Lenkradbewegungen während der Fahrt nicht aus, um den Blinkerhebel in die Ausgangsposition zurückzustellen.

Bewegen Sie in solchen Fällen den Blinkhebel **1** kurz in die Zwischenposition und lassen Sie ihn wieder los: Der Blinkhebel kehrt in seine Ausgangsstellung zurück und die Blinkleuchten leuchten dreimal auf.



Warnblinkanlage

Drücken Sie auf den Schalter **2**. Diese Betätigung aktiviert gleichzeitig die Warnblinkanlage und die Seitenblinker. Sie sind nur bei Gefahrensituationen im Verkehr einzuschalten, um die anderen Verkehrsteilnehmer zu warnen, wenn Sie gezwungen sind, plötzlich oder an einer unübersichtlichen Stelle zu halten oder wenn Sie z.B. an einen Verkehrsstau heranfahren.

Je nach Fahrzeug kann sich bei einer abrupten Bremsung die Warnblinkanlage automatisch einschalten. Sie können sie durch Drücken des Schalters **2** wieder ausschalten.

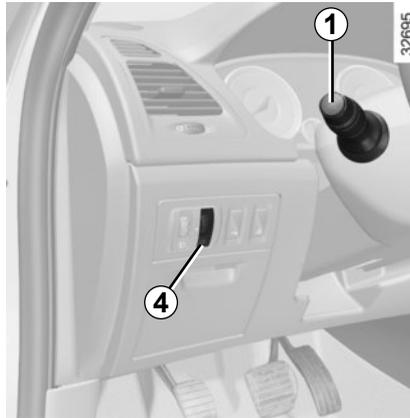
ÄUßERE FAHRZEUGBELEUCHTUNG (1/3)



Standlicht

Den Ring **2** drehen, bis das Symbol gegenüber der Markierung **3** steht.

Die Instrumentenbeleuchtung wird ebenfalls eingeschaltet. Die Helligkeit kann durch Drehen des Reglers **4** eingestellt werden.



Abblendlicht

Manuelle Bedienung

Den Ring **2** drehen, bis das Symbol gegenüber der Markierung **3** steht. Diese Kontrolllampe leuchtet an der Instrumententafel auf.

Automatikfunktion

(je nach Fahrzeug)

Den Ring **2** drehen, bis das Symbol AUTO der Markierung **3** gegenübersteht: bei laufendem Motor wird das Abblendlicht je nach Umgebungshelligkeit und ohne Betätigung des Bedienhebels **1** automatisch ein- bzw. ausgeschaltet.

Funktion Einschalten des Tagfahrlichts (betrifft nur die Frontbeleuchtung)

Wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist, schalten sich die Scheinwerfer beim Starten des Motors automatisch (ohne Betätigung des Hebels **1**) ein.



Fernlicht

Ziehen Sie bei eingeschaltetem Abblendlicht den Bedienhebel **1** zu sich. Die Kontrolllampe leuchtet an der Instrumententafel auf.

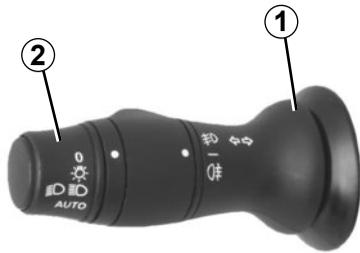
Erneutes Ziehen des Hebels **1** zum Lenkrad schaltet auf Abblendlicht zurück.



Überprüfen Sie vor Beginn einer Nachtfahrt die Funktionsfähigkeit der elektrischen Ausrüstung und stellen Sie, je nach Fahrzeug, die Leuchtweite der Fahrzeugbeladung entsprechend ein. Stets darauf achten, dass die Scheinwerfer nicht verschmutzt bzw. verdeckt sind (Schmutz, Schlamm, Schnee, transportierte Gegenstände usw.).

ÄUßERE FAHRZEUGBELEUCHTUNG (2/3)

26972



Aktives Kurvenlicht

Je nach Fahrzeug wird beim Einfahren in Kurven - sofern das Abblendlicht eingeschaltet ist und bestimmte Fahrbedingungen vorliegen (Geschwindigkeit, Lenkwinkel, Vorwärtsgang eingelegt usw.) - das Abblendlicht so ausgerichtet, dass das Kurveninnere besser ausgeleuchtet wird.

Funktionsstörungen

Wenn die Meldung „Beleuchtung prüfen“ zusammen mit der Warnlampe  an der Instrumententafel angezeigt wird, deutet dies auf eine Störung der Lichnanlage hin.

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Besonderheiten:

- Wenn das Abblendlicht bei ausreichender Helligkeit manuell eingeschaltet wird, bleibt das Kurvenlicht stehen;
- Wird das Abblendlicht während einer Kurvenfahrt automatisch eingeschaltet, funktioniert das Kurvenlicht ab der darauf folgenden Kurve.
- Bei laufendem Motor und stehendem Fahrzeug erfolgt beim Einschalten des Abblendlichts eine Reinitialisierungsbeziehung der Scheinwerfer. Andernfalls liegt eine Störung vor.

Ausschalten der Leuchten

Hierfür gibt es zwei Möglichkeiten:

- Manuell den Ring **2** in die Position **0** bringen;
- Die Scheinwerfer werden beim Ausschalten der Zündung, beim Öffnen der Fahrertür oder beim Verriegeln des Fahrzeugs automatisch ausgeschaltet. In diesem Fall schalten sich die Leuchten beim nächsten Starten des Motors in der jeweiligen Position des Rings **2** ein.

Hinweis: Falls die Nebelleuchten eingeschaltet sind, erfolgt kein automatisches Abschalten der Beleuchtung.

Funktion „Show me home“

Diese Funktion ermöglicht das kurzzeitige Einschalten des Abblendlichts (zum Öffnen eines Tors usw.).

Bei abgestelltem Motor, ausgeschaltetem Licht und Ring **2** auf Position **0**, ziehen Sie den Bedienhebel **1** zu sich: das Abblendlicht schaltet sich für ca. dreißig Sekunden ein. Zur Verlängerung dieser Zeitspanne können Sie den Bedienhebel bis zu vier Mal ziehen (Gesamtzeitspanne auf zwei Minuten begrenzt). Die Meldung „Show me home während“ wird zusammen mit der Leuchtdauer an der Instrumententafel zur Bestätigung dieser Aktion angezeigt.

Um die Beleuchtung vor der automatischen Deaktivierung auszuschalten, drehen Sie den Ring **2** in eine beliebige Stellung und drehen Sie ihn anschließend wieder auf **0**.

ÄUßERE FAHRZEUGBELEUCHTUNG (3/3)

26972



Warntongeber „Licht an“

Wenn die Leuchten nach dem Abstellen des Motors ausgeschaltet wurden, wird beim Öffnen der Fahrertür ein akustisches Warnsignal ausgelöst, um Sie darauf hinzuweisen, dass die Leuchten noch eingeschaltet sind.

Nebelscheinwerfer (je nach Fahrzeug)

Die Markierung am Mittelring **5** des Hebels **1** dem Symbol **6** gegenüberstellen und dann loslassen.

Die Funktion hängt von der Position des Bedienhebels, d. h. von der gewählten Beleuchtung ab und wird durch eine Kontrolllampe an der Instrumententafel angezeigt.

Nebelschlussleuchte

Drehen Sie den Mittelring **5** des Hebels, bis das Symbol an der Marke **6** steht, dann loslassen.

Die Funktion hängt von der Position des Bedienhebels, d. h. von der gewählten Beleuchtung ab und wird durch eine Kontrolllampe an der Instrumententafel angezeigt.

Wenn die Sicht wieder frei ist, nicht vergessen, die Nebelschlussleuchte auszuschalten, um die anderen Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden.

Hinweis: Je nach Fahrzeug befindet sich nur die Nebellampe auf der Fahrerseite.

Ausschalten

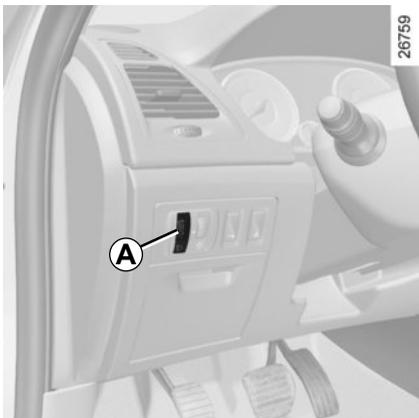
Den Ring **5** wieder in die Position zurückdrehen, in der die Markierung **6** dem entsprechenden Symbol der Nebelleuchten gegenübersteht, die ausgeschaltet werden sollen. Die entsprechende Kontrolllampe an der Instrumententafel erlischt.

Beim Ausschalten der Außenbeleuchtung werden die Nebelscheinwerfer und die Nebelschlussleuchte ebenfalls ausgeschaltet.

Bei Nebel, Schnee oder Transport von Gegenständen, die über das Dach vorstehen, erfolgt nicht grundsätzlich ein automatisches Einschalten der Scheinwerfer.

Da bei Nebel die Scheinwerfer nicht automatisch eingeschaltet werden, unterliegt auch das Einschalten der Nebelleuchten dem Fahrer. Die Kontrolllampen an der Instrumententafel informieren Sie darüber, ob sie eingeschaltet (Kontrolllampe leuchtet) oder ausgeschaltet (Kontrolllampe leuchtet nicht) sind.

ELEKTRISCHE LEUCHTWEITENREGULIERUNG



Bei manchen Fahrzeugen kann die Leuchtweite je nach Beladung des Fahrzeugs über die Bedieneinheit **A** eingestellt werden.

Das Rändelrad **A** nach unten drehen, um die Scheinwerfer tiefer zu stellen, nach oben, um sie höher zu stellen.

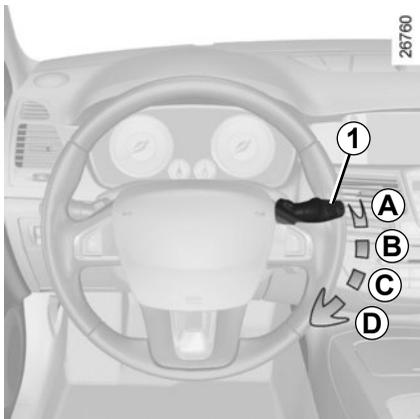
Bei Fahrzeugen ohne Bedieneinheit **A** erfolgt die Einstellung automatisch.

Wenn Sie mit einem Fahrzeug, in dem sich der Fahrersitz links befindet, links fahren (oder umgekehrt), wird empfohlen, die Scheinwerfer für die Dauer des Aufenthalts in einer Vertragswerkstatt einstellen zu lassen.

Beispiele für die Einstellung des Bedienelements A in Abhängigkeit von der Ladung

| | Limousine und Kombi | Modell Société |
|--|---------------------|----------------|
| Fahrer allein oder mit Beifahrer vorne | 0 | 0 |
| Fahrer plus Beifahrer vorne und ein Beifahrer hinten | 0 | - |
| Fahrer plus ein Beifahrer vorne und zwei bzw. drei Beifahrer hinten | 1 | - |
| Fahrer plus ein Beifahrer vorne und drei Beifahrer hinten plus Gepäck | 3 | - |
| Fahrer mit Gepäck, wobei die maximale Zuladung erreicht ist | 3 | 3 |

SCHEIBEN-WISCH-WASCHANLAGE VORNE (1/2)



Fahrzeug mit Intervall-Frontscheibenwischer

A Aus

B Intervallschaltung

Die Scheibenwischer bleiben zwischen zwei Wischbewegungen stets einige Sekunden stehen. Die Wischintervalle lassen sich durch Drehen des Rings **2** verändern.

C Langsame Wischgeschwindigkeit

D Schnelle Wischgeschwindigkeit

27454



Besonderheit

Während der Fahrt führt das Anhalten des Fahrzeugs zu einer Verringerung der Wischgeschwindigkeit. Es wird von schnell auf langsam umgeschaltet. Nach dem Anfahren wird wieder automatisch in die zuvor gewählte Stufe zurückgeschaltet. Die Automatik wird vorübergehend aufgehoben, sobald der Hebel **1** betätigt wird.

Bei allen Fahrzeugen kann die Position **C** bei eingeschalteter Zündung gewählt werden; die Positionen **B** und **D** sind nur bei laufendem Motor wählbar.

Fahrzeug mit Frontscheibenwischer mit Regensensor

A Aus

B Funktion Wischautomatik

In dieser Position erkennt das System, dass Wasser auf der Frontscheibe vorhanden ist und aktiviert den Scheibenwischer in der angepassten Geschwindigkeit. Der Auslösepunkt und die Wischintervalle lassen sich durch Drehen des Rings **2** ändern:

- **E**: minimale Empfindlichkeit
- **F**: maximale Empfindlichkeit.

Hinweis: Bei Nebel oder Schneefall schalten sich die Scheibenwischer nicht automatisch ein und müssen deshalb vom Fahrer bedient werden.

C Langsame Wischgeschwindigkeit

D Schnelle Wischgeschwindigkeit

SCHEIBEN-WISCH-WASCHANLAGE VORNE (2/2)

27454



Scheibenwaschanlage

Ziehen Sie **bei eingeschalteter Zündung** den Hebel **1** und lassen Sie ihn wieder los.

Kurzes Ziehen löst, zusätzlich zur Scheibenwaschanlage, eine einmalige Wischbewegung aus.

Hinweis: Mit abgestelltem Motor oder in der Intervallstellung löst eine längere Betätigung der Frontscheiben-Waschanlage zusätzlich drei Wischbewegungen aus, die nach einigen Sekunden von einer vierten gefolgt werden.

Scheinwerfer-Waschanlage

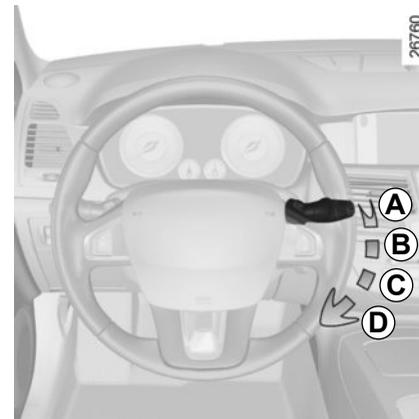
Bei eingeschalteter Fahrzeugbeleuchtung

Bei Fahrzeugen mit entsprechender Ausstattung werden gleichzeitig die Scheinwerferwaschanlage und die Scheibenwaschanlage aktiviert, wenn Sie den Bedienhebel **1** ca. 1 Sekunde lang zu sich hin ziehen.

Hinweis: Hat die Scheibenwaschflüssigkeit einen Mindeststand erreicht, kann es zu einem automatischen Ausschalten der Scheinwerfer-Waschanlage kommen.

Füllen Sie Scheibenwaschflüssigkeit nach und betätigen Sie **bei laufendem Motor** die Scheinwerfer-Waschanlage, um sie wieder zu aktivieren.

Befreien Sie bei kalter Witterung die Frontscheibe (u.a. den mittleren Bereich hinter dem Innenspiegel) sowie die Heckscheibe von Eis und Schnee, bevor Sie die Scheibenwischer einschalten (Gefahr der Überhitzung des Wischermotors).



Stellen Sie bei Arbeiten im Motorraum sicher, dass der Scheibenwischerschalter in Position **A** (Aus) steht.

Verletzungsgefahr!

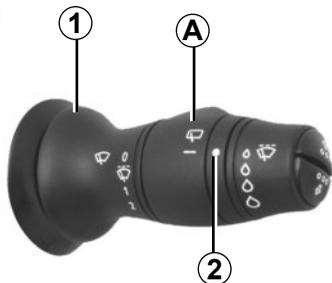


Bringen Sie den Bedienhebel **1** vor jeglicher Behandlung der Frontscheibe (Wagenwäsche, Enteisen, Reinigung der Frontscheibe) in die Position **A** (aus) zurück.

Verletzungs- und/oder Beschädigungsgefahr

SCHEIBEN-WISCH-WASCHANLAGE HINTEN, VERSION 5-TÜRER

26973



Heckscheibenwischer

Bei eingeschalteter Zündung den Ring **A** des Hebels **1** drehen, bis die Markierung **2** dem Symbol gegenüberliegt, und loslassen.

Zum Ausschalten, erneut den Ring **A** drehen.

Die Wischgeschwindigkeit hängt von der Fahrgeschwindigkeit ab.

Heckscheibenwischer ein- und ausschalten

Ihr Fahrzeug ist so konzipiert, dass sich der Heckscheibenwischer beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch einschaltet (bei eingeschalteten Frontscheibenwissern). Diese Funktion kann wahlweise aktiviert oder deaktiviert werden. Siehe dazu Abschnitt „Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug“ in Kapitel 1, Funktion „Heckscheibenwischer im Rückwärtsgang“.



Funktion aktiviert



Funktion deaktiviert



Heckscheiben-Wisch-Waschanlage

Bei eingeschalteter Zündung den Schalter nach vorne drücken.



Stellen Sie den Bedienhebel **1** vor jeglicher Behandlung der Frontscheibe (Wagenwäsche, Enteisen, Reinigung der Frontscheibe usw.) in die Position Aus.

Verletzungs- und Beschädigungsgefahr.

Achten Sie stets auf den Zustand der Wischerblätter. Ihre Lebensdauer hängt von Ihnen ab:

- Sie müssen stets sauber sein: Reinigen Sie die Wischerblätter sowie die Front- und Heckscheiben regelmäßig mit Seifenlauge.
- Schalten Sie die Scheibenwischer nicht ein, wenn die Front- oder Heckscheibe trocken ist.
- Lösen Sie sie zuerst von der Front- oder Heckscheibe, wenn sie lange nicht benutzt wurden.

Tauschen Sie die Wischerblätter grundsätzlich aus, wenn sie beschädigt oder verschlissen sind (nach ca. einem Jahr).

Stellen Sie vor dem Einschalten des Heckscheibenwischers sicher, dass kein transportierter Gegenstand die Bewegung des Wischerarms stört.

Greifen Sie den Wischerarm nicht zum Öffnen oder Schließen der Heckklappe.

KRAFTSTOFFTANK (1/3)



Fassungsvermögen des Kraftstofftanks:
ca. **66 Liter**

Bei entriegeltem Fahrzeug die Tankverschlussklappe **A** durch Druck auf die Pfeilmarkierung öffnen.

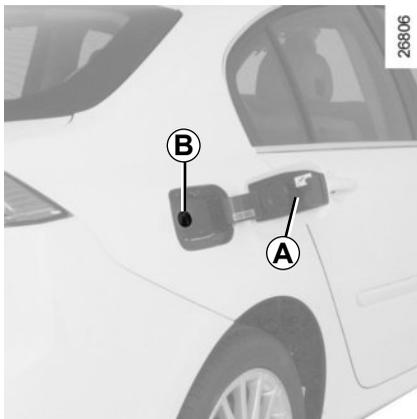
Diese öffnet sich. Klappen Sie sie ganz auf.



Geben Sie niemals Benzin (bleifrei oder E85) in den Dieselmotorkraftstoff, auch nicht in geringen Mengen.

Verwenden Sie keinen Kraftstoff auf Ethanolbasis, wenn Ihr Fahrzeug dafür nicht geeignet ist.

Geben Sie niemals Additive in den Kraftstoff, der Motor kann dabei beschädigt werden.



Das Rückschlagventil **B** ist im Einfüllstutzen integriert.

Betanken: Siehe Abschnitt „Betanken des Fahrzeugs“.

Zum Schließen, die Tankverschlussklappe **A** umklappen und anschließend durch Druck auf die Pfeilmarkierung wieder verriegeln.



Drücken Sie **niemals** mit den Fingern auf das Rückschlagventil **B**.

Reinigen Sie den Einfüllbereich nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Kraftstoffqualität

Tanken Sie **Qualitätskraftstoff**, der den länderspezifischen Normen entspricht und **unbedingt** mit den Angaben des auf der Tankklappe **A** befindlichen Aufklebers übereinstimmen muss. Siehe Tabelle in Kapitel 6 unter „Motordaten“.

Modelle mit Dieselmotor

Tanken Sie **ausschließlich** Kraftstoff, dessen Qualität mit den Angaben auf dem Aufkleber auf der Innenseite der Tankverschlussklappe **A** übereinstimmt.

Modelle mit Benzinmotor

Verwenden Sie **unbedingt** bleifreien Kraftstoff. Die Oktanzahl (ROZ) muss mit den Angaben auf dem Aufkleber auf der Tankverschlussklappe **A** übereinstimmen. Siehe Kapitel 6 unter „Motordaten“.

KRAFTSTOFFTANK (2/3)

Betanken des Fahrzeugs

Um den Tank ohne Gefahr des Verspritzens von Kraftstoff zu befüllen, führen Sie die Zapfpistole bei ausgeschalteter Zündung **bis zum Anschlag** ein, damit das Rückschlagventil **B** geöffnet wird und betätigen Sie anschließend den Zapfpistolendrücker.

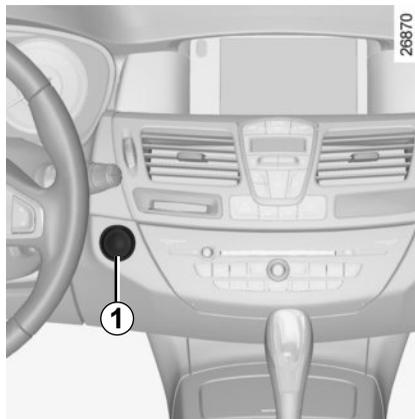
Während des gesamten Tankvorgangs in dieser Position halten. Springt die Automatik bei annähernd vollem Tank zum ersten Mal heraus, die Automatik maximal noch zweimal einrasten, damit der konstruktionsbedingte Expansionsraum erhalten bleibt.

Achten Sie während des Befüllens darauf, dass kein Wasser eindringen kann. Das Rückschlagventil **B** und dessen Rand sollten stets sauber sein.

Modelle mit Benzinmotor

Die Verwendung von verbleitem Kraftstoff oder das Leerfahren des Kraftstofftanks führt zu Schäden am Abgasentgiftungssystem und kann den Verlust der Garantie zur Folge haben!

Um ein Betanken mit verbleitem Kraftstoff zu vermeiden, weist der Einfüllstutzen eine Verengung auf, sodass an Tankstellen **nur die Zapfpistole kleineren Durchmessers für bleifreien Kraftstoff eingeführt werden kann.**



Mit der Stop and Start-Funktion ausgestattetes Fahrzeug

Beim Betanken muss der Motor abgestellt sein (und nicht im Stand-by-Modus): schalten Sie den Motor unbedingt durch Drücken der Stop-Taste des Motors aus **1** (siehe Abschnitt „Starten/Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).

KRAFTSTOFFTANK (3/3)



Sonderfall

(je nach Fahrzeug)

Zur manuellen Entriegelung der Tankverschlussklappe im Gepäckraum den Fußbodenbelag an der Zugangsklappe zu den Glühlampen der Rückleuchten entfernen und am Entriegelungshebel **2** ziehen.



Anhaltender Kraftstoffgeruch

Falls es zu anhaltendem Geruch nach Kraftstoff kommt:

- Halten Sie - unter Berücksichtigung der Verkehrssituation - an und schalten Sie die Zündung aus.
- Warnblinker einschalten, alle Fahrguginsassen aussteigen lassen und darauf achten, dass sie sich in sicherer Entfernung zum Verkehr aufhalten.
- Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Zu Ihrer eigenen Sicherheit sind jegliche Arbeiten sowie Veränderungen am Kraftstoffversorgungssystem (Steuergeräte, Verkabelung, Kraftstoffkreislauf, Einspritzventile bzw. -düsen, Schutzabdeckungen usw.) strengstens untersagt (dies ist ausschließlich dem qualifizierten Personal einer Vertragswerkstatt vorbehalten).



Kapitel 2: Fahren

| | |
|--|------|
| Einfahren | 2.2 |
| Starten, Abstellen des Motors | 2.3 |
| Start-Stopp-Funktion | 2.6 |
| Besonderheiten bei Fahrzeugen mit Benzinmotor | 2.9 |
| Besonderheiten bei Fahrzeugen mit Dieselmotor | 2.10 |
| Schalthebel | 2.11 |
| Handbremse | 2.11 |
| Automatische Servoparkbremse | 2.12 |
| Empfehlungen: Schadstoffminderung, Kraftstoffersparnis | 2.15 |
| Empfehlungen zur Wartung und Schadstoffminderung | 2.18 |
| Umwelt. | 2.19 |
| Automatische Reifendruckkontrolle | 2.20 |
| Fahrsicherheits- und Assistenzsysteme | 2.24 |
| Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer | 2.29 |
| Tempomat (Regler-Funktion). | 2.32 |
| Einparkhilfe | 2.36 |
| Automatikgetriebe | 2.40 |

EINFAHREN

Benziner

Bis **1000 km** eine Geschwindigkeit von 130 km/h bzw. eine Motordrehzahl von ca. 3000 bis 3500 /min im größten Gang nicht überschreiten.

Ihr Fahrzeug wird jedoch erst ab ca. **3000 km** seine maximale Leistung erbringen.

Austauschintervalle: Siehe die Wartungsunterlagen Ihres Fahrzeugs.

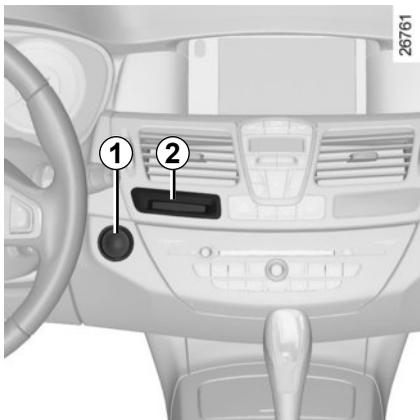
Modelle mit Dieselmotor

Bis **1500 km** eine Geschwindigkeit von 130 km/h im höchsten Gang bzw. eine Motordrehzahl von ca. 2500 /min nicht überschreiten. Anschließend können Sie schneller fahren, Ihr Fahrzeug erbringt jedoch erst ab ca. 6000 km die maximale Leistung.

Fahren Sie während der Einfahrzeit nicht mit Vollgas, solange der Motor noch nicht seine normale Betriebstemperatur erreicht hat und lassen Sie den Motor in den kleineren Gängen nicht mit zu hoher Drehzahl laufen.

Austauschintervalle: Siehe die Wartungsunterlagen Ihres Fahrzeugs.

STARTEN, ABSTELLEN DES MOTORS (1/3)



Motorstart

RENAULT Keycard mit Funk-Fernbedienung

Beim Einsteigen in das Fahrzeug die RENAULT Keycard vollständig in das Kartenlesegerät **2** einstecken.

Zum Starten den Knopf **1** drücken. Bei eingelegtem Gang das Kupplungspedal für das Starten des Motors treten.



RENAULT Keycard mit Funktion „Keyless Entry & Drive“

Die RENAULT Keycard muss sich im Kartenlesegerät **2** oder im Erfassungsbereich **3** befinden.

Zum Anlassen treten Sie auf das Brems- bzw. Kupplungspedal und drücken danach den Knopf **1**. Bei eingelegtem Gang reicht das Treten des Kupplungspedals für den Motorstart aus.

Starten des Fahrzeugs

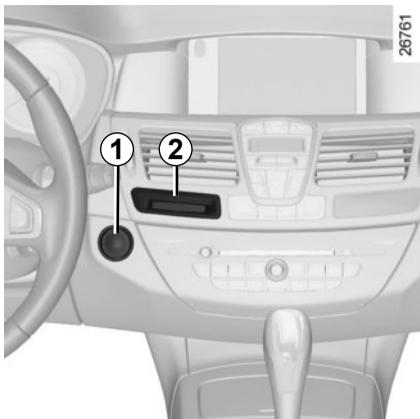
- Fahrzeug mit Automatikgetriebe: Bringen Sie den Wahlhebel in Position **P**.
- Wenn eine der Startbedingungen nicht vorliegt, erscheint die Meldung „Bremse+START drücken“ oder „Entkuppeln + START“ oder „Wahlhebel auf P stellen“ an der Instrumententafel.
- In manchen Fällen ist es erforderlich, das Lenkrad zu betätigen und die Start/ Stopp-Taste **1** zu drücken, um die Lenksäule zu entriegeln. Die Meldung „Lenkrad drehen + START“ weist hierauf hin.

Besonderheit: Beim Anlassen des Motors bei sehr niedriger Außentemperatur (unter - 10°C): das Kupplungspedal bis zum Starten des Motors treten.

Motorstart bei geöffneter Heckklappe (im Modus „Keyless Entry & Drive“)

Wenn sich die Karte im Gepäckraum befindet, ist das Anlassen unmöglich, es sei denn, es befindet sich eine RENAULT-Keycard „Keyless Entry & Drive“ im Fahrgastraum.

STARTEN, ABSTELLEN DES MOTORS (2/3)



Funktion des Zubehörs

(Einschalten der Zündung)

Sobald Sie in Ihr Fahrzeug einsteigen, stehen Ihnen bestimmte Funktionen zur Verfügung (Radio, Navigation, Wisch-Waschanlage usw.).

Für alle anderen Funktionen:

- Fahrzeuge mit **RENAULT Keycard mit Fernbedienung**: Schieben Sie die Keycard in das Kartenlesegerät **2**.
- Fahrzeuge mit **RENAULT-Keycard mit Keyless Entry & Drive**: Drücken Sie mit im Fahrgastraum befindlicher bzw. im Kartenlesegerät **2** eingelegter Keycard auf den Knopf **1**, ohne die Pedale zu betätigen.

Hinweis: Wenn sich eine Keycard im Kartenlesegerät befindet, wird durch Drücken des Knopfes **1** der Motor gestartet.



Verantwortung des Fahrers

Verlassen Sie niemals, auch nur kurzzeitig, Ihr Fahrzeug, wenn sich die RENAULT Keycard im Fahrzeug befindet und ein Kind (oder ein Tier) an Bord ist.

Durch Starten des Fahrzeugs oder durch Betätigen von Ausstattungselementen wie zum Beispiel der Fensterheber oder der Türverriegelung könnte es sich selbst oder andere Personen in Gefahr bringen.

Schwere Verletzungen könnten die Folge sein.

Funktionsstörungen

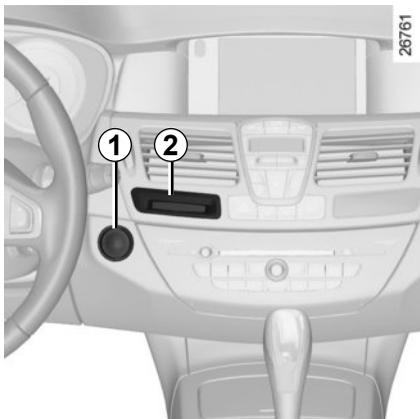
In bestimmten Fällen kann es zu einem Ausfall der RENAULT-Keycard mit „Keyless Entry & Drive“ kommen:

- Batterie der RENAULT Keycard defekt, leer...
- in der Nähe von Geräten, die mit derselben Frequenz betrieben werden (Bildschirm, Mobiltelefon, Videospiele usw.);
- Das Fahrzeug befindet sich in einem Bereich starker elektromagnetischer Strahlung.

Die Meldung „Bitte Chipkarte einführen“ erscheint an der Instrumententafel.

Schieben Sie die RENAULT Keycard bis zum Anschlag in das Kartenlesegerät **2** ein.

STARTEN, ABSTELLEN DES MOTORS (3/3)



Stopp-Bedingungen

Das Fahrzeug muss sich im Stillstand befinden, und bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe muss der Hebel auf **N** oder **P** positioniert sein.

RENAULT Keycard mit Funk-Fernbedienung

Wenn sich die Karte im Lesegerät **2** befindet, drücken Sie den Knopf **1**: Der Motor wird abgeschaltet. In diesem Fall wird durch das Entfernen der Karte aus dem Lesegerät die Lenksäule verriegelt.

Besonderheit

Wenn sich die Karte nicht mehr im Lesegerät befindet und Sie den Motor abschalten möchten, erscheint die Meldung „Keine Chipkarte gedrückt halten“ an der Instrumententafel: Drücken Sie den Knopf **1** länger als zwei Sekunden.

RENAULT Keycard mit Funktion „Keyless Entry & Drive“

Wenn sich die Karte im Fahrzeug befindet, drücken Sie den Knopf **1**: der Motor wird abgeschaltet. Die Lenksäule wird beim Öffnen der Fahrertür oder beim Verriegeln des Fahrzeugs verriegelt.

Wenn sich die Karte nicht mehr im Lesegerät befindet und Sie den Motor abschalten möchten, erscheint die Meldung „Keine Chipkarte gedrückt halten“ an der Instrumententafel: Drücken Sie den Knopf **1** länger als zwei Sekunden.

Hinweis: Nach Abstellen des Motors bleiben die Leuchten und das Zubehör (Radio, ...) eingeschaltet.

Beim Öffnen der Fahrertür wird das Zubehör ausgeschaltet.



Stellen Sie beim Verlassen des Fahrzeugs sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist. Dies gilt insbesondere, wenn Sie die RENAULT Keycard mit sich führen.



Verantwortung des Fahrers

Verlassen Sie niemals Ihr Fahrzeug (auch nicht für kurze Zeit), so lange sich die RENAULT Keycard im Fahrzeug befindet und ein Kind (oder ein Tier) an Bord ist.

Kinder könnten den Motor starten oder die elektrische Ausrüstung, wie zum Beispiel die Fensterheber, betätigen und sich dabei ein Körperteil einklemmen. Schwere Verletzungen könnten die Folge sein.

Die Zündung niemals ausschalten, bevor das Fahrzeug steht; bei abgestelltem Motor sind die Funktionen der Servolenkung und -bremse sowie der passiven Sicherheitsvorrichtungen wie Airbags und Gurtstraffer nicht gegeben.

FUNKTION STOP AND START (1/3)

Durch dieses System können sowohl Kraftstoffverbrauch als auch Treibhausgasemissionen reduziert werden.

Beim Anlassen des Fahrzeugs wird das System automatisch aktiviert.

Während der Fahrt hält das System den Motor an (Standby-Funktion), wenn das Fahrzeug steht (Stau, Halten an einer Ampel...).

Bedingungen für das Funktionieren des Systems

Die Unterbrechung des Motors erfolgt wenn:

- das Fahrzeug seit dem letzten Halt gefahren ist;
- die Gangschaltung in Neutralstellung (Leerlauf) ist;
- das Kupplungspedal losgelassen wird; und
- das Fahrzeug mit einer geringeren Geschwindigkeit als 3 km/h fährt.



Lassen Sie Ihr Fahrzeug nicht fahren, wenn der Motor sich im Standby-Modus befindet (die

Kontrolllampe  leuchtet an der Instrumententafel auf).

Die Kontrolllampe  erscheint an der Instrumententafel und informiert Sie darüber, dass der Motor in den Standby-Modus versetzt wird.

Die Bedien- und Kontrollelemente des Fahrzeugs bleiben in Betrieb, während der Motor im Standby-Modus ist.

Der Motor startet wieder, sobald Sie auf das Kupplungspedal drücken, um einen Gang einzulegen.



Besonderheit von Fahrzeugen mit Einparkhilfe

Wenn der Motor im Standby-Modus ist (die Kontrolllampe



erscheint an der Instrumententafel), erfolgt kein automatischer Anzug der Parkbremse.



Bevor Sie das Fahrzeug verlassen, müssen Sie unbedingt den Motor abstellen, indem Sie auf die Start-Stop-Taste drücken (siehe dazu „Starten/Abstellen des Motors“).

Besonderheit des automatischen Neustarts des Motors

Unter bestimmten Bedingungen kann der Motor automatisch neu starten, für Ihre Sicherheit und Ihren Komfort.

Dies kann zum Beispiel auftreten wenn:

- die Außentemperatur zu niedrig oder zu hoch ist (unter ca. 0°C oder über ca. 30°C);
- die Funktion „Klare Sicht“ aktiviert ist (siehe Kapitel 3 unter „Klimaanlage mit Regelautomatik“);
- die Batterie nicht ausreichend geladen ist;
- die Fahrzeuggeschwindigkeit über 7 km/h liegt (bergab...);
- das Bremspedal wiederholt gedrückt wird oder wenn es die Bremsanlage es erfordert;
- ...



Wenn der Motor im Standby-Modus ist, ist der Bremsassistent nicht mehr aktiv.

FUNKTION STOP AND START (2/3)

Bedingungen für das Nicht-Unterbrechen des Motors

Bestimmte Bedingungen erlauben es dem System nicht, den Motor in den Standby-Modus zu versetzen, insbesondere wenn:

- der Rückwärtsgang eingelegt ist;
- die Motorhaube nicht verriegelt ist;
- die Fahrtür nicht geschlossen ist;
- der Beifahrersicherheitsgurt nicht angelegt ist;
- die Außentemperatur zu niedrig oder zu hoch ist (unter ca. 0°C oder über ca. 30°C);
- die Batterie nicht ausreichend geladen ist;
- der Temperaturunterschied im Fahrzeuginnenraum im Verhältnis zur vorgeschriebenen Temperatur der Klimaautomatik zu groß ist;

- die Funktion „Klare Sicht“ aktiviert ist (siehe Kapitel 3 unter „Klimaanlage mit Regelautomatik“);
- die Kühlfüssigkeits-Temperatur zu niedrig ist;
- die automatische Reinigung des Reinluftfilters gerade erfolgt;
- ...

Die Kontrolllampe  erscheint an der Instrumententafel und informiert Sie darüber, dass der Motor nicht in den Standby-Modus versetzt werden kann.

Beim Betanken muss der Motor abgestellt sein (und nicht im Stand-by-Modus): schalten Sie den Motor unbedingt durch Drücken der Start-Stop-Taste aus (siehe dazu „Starten, Abstellen des Motors“.)

Sonderfälle

- Wenn das System in Betrieb ist und der Motor abgestellt ist (Stau, Halten an einer Ampel...) und der Fahrer von seinem Sitz aufsteht oder sich abschnallt und die Tür auf der Fahrerseite öffnet, schaltet sich der Motor aus und, je nach Fahrzeugtyp, wird die Servo-Parkbremse automatisch angezogen. Um den Motor wieder zu starten und das Stop and Start-System wieder zu aktivieren, drücken Sie den Startknopf (siehe dazu „Starten, Abstellen des Motors“).
- Wenn der Motor ausgeht, während das System in Betrieb ist, drücken Sie das Kupplungspedal durch, um den Motor wieder zu starten.

FUNKTION STOP AND START (3/3)



Aktivieren/Deaktivieren der Funktion

Drücken Sie den Schalter **1**, um die Funktion zu deaktivieren. Die Meldung „Stopp & Start deaktiviert“ erscheint an der Instrumententafel und die integrierte Kontrolllampe **2** des Schalters leuchtet auf.

Durch erneuten Druck wird das System reaktiviert. Die Meldung „Stopp & Start aktiviert“ erscheint an der Instrumententafel und die integrierte Kontrolllampe **2** des Schalters **1** erlischt.

Das System wird bei jedem Starten des Fahrzeugs durch Drücken der Start-Stop-Taste des Fahrzeugs automatisch reaktiviert (siehe dazu „Starten, Abstellen des Motors“).

Funktionsstörungen

Wenn die Meldung „Stopp & Start kontrollieren“ an der Instrumententafel erscheint und die integrierte Kontrolllampe **2** des Schalters **1** gleichzeitig aufleuchtet, ist das System deaktiviert.

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Bevor Sie das Fahrzeug verlassen, müssen Sie unbedingt den Motor abstellen, indem Sie auf die Start-Stop-Taste drücken (siehe dazu „Starten/Abstellen des Motors“).



Bei einem Notfall kann der Motor durch Treten des Kupplungspedals erneut gestartet werden, wenn die Stop and Start-Funktion aktiviert ist.

BESONDERHEITEN BEI FAHRZEUGEN MIT BENZINMOTOR

Besondere Betriebsbedingungen, wie:

- Zurücklegen längerer Fahrstrecken mit geringer Kraftstoffreserve im Tank (Warnlampe leuchtet)
- Verwendung von verbleitem Kraftstoff
- Verwendung von Additiven für Schmierstoffe oder Kraftstoffe, die nicht zugelassen sind

sowie Funktionsstörungen wie:

- defekte Zündanlage, Kraftstoffpanne oder gelockerte Zündkabel, die sich durch Zündaussetzer und Ruckeln während der Fahrt bemerkbar machen
- Leistungsverlust

können zur Überhitzung des Katalysators führen und dessen Wirksamkeit mindern bzw. ihn zerstören. Der Weiterbetrieb des Fahrzeugs mit defektem Katalysator **kann einen Motorschaden oder auch einen Hitzeschaden verursachen.**

Wenn Sie die oben genannten Betriebsstörungen feststellen, müssen Sie die erforderlichen Reparaturen so bald wie möglich in einer Vertragswerkstatt durchführen lassen.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug zu den im Wartungsdokument vorgegebenen Fälligkeiten regelmäßig in einer Vertragswerkstatt warten lassen, können derartige Funktionsstörungen weitgehend vermieden werden.

Startschwierigkeiten

Um den Katalysator nicht zu beschädigen, **den Anlasser nicht lange betätigen** oder das Fahrzeug anschieben, ohne die Ursache der Störung zu kennen.

Versuchen Sie grundsätzlich nicht, den Motor durch wiederholte Startversuche zum Laufen zu bringen. Lassen Sie die Störung in einer Vertragswerkstatt beheben.



Stellen Sie Ihr Fahrzeug nicht an einem Ort ab, an dem brennbare Stoffe wie trockenes Gras oder Laub mit der heißen Auspuffanlage in Berührung kommen können und lassen Sie auch den Motor nicht an einem solchen Ort im Leerlauf drehen.

BESONDERHEITEN BEI FAHRZEUGEN MIT DIESELMOTOR

Motordrehzahl (Diesel)

Die Dieselmotoren sind mit einer Einspritzanlage ausgerüstet, die **ein Überschreiten der Höchstdrehzahl in allen Gängen verhindert**.

Wenn die Meldung „Abgassystem prüfen“

zusammen mit den Kontrolllampen  und  erscheint, wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.

Während der Fahrt kann je nach verwendeter Kraftstoffqualität ausnahmsweise Weißrauch austreten.

Die Ursache hierfür liegt in der automatischen Reinigung des Partikelfilters und hat keine Auswirkungen auf das Fahrverhalten.

Leergefahrener Kraftstofftank

Nach dem Befüllen **des versehentlich leer-gefahrenen Kraftstofftanks**, muss der Kraftstoffkreislauf vor dem erneuten Starten des Motors entlüftet werden. Siehe Kapitel 1 unter „Kraftstofftank“.

Vorkehrungen im Winter

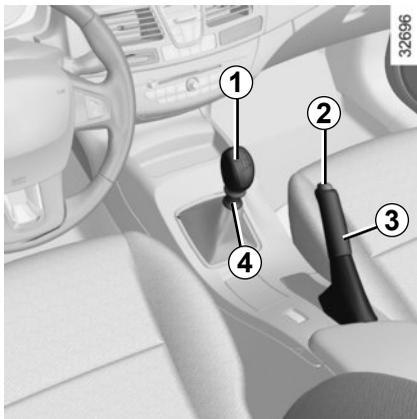
Um Betriebsstörungen bei niedrigen Temperaturen zu vermeiden:

- Darauf achten, dass die Batterie stets korrekt geladen ist.
- Fahren Sie den Kraftstofftank nicht zu weit leer, um die Bildung von Kondenswasser zu vermeiden.



Stellen Sie Ihr Fahrzeug nicht an einem Ort ab, an dem brennbare Stoffe wie trockenes Gras oder Laub mit der heißen Auspuffanlage in Berührung kommen können und lassen Sie auch den Motor nicht an einem solchen Ort im Leerlauf drehen.

SCHALTHEBEL/HANDBREMSE



Schalthebel

Einlegen des Rückwärtsgangs

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe: Folgen Sie dem auf den Schaltknauf **1** angegebenen Schaltschema, und ziehen Sie zum Einlegen des Rückwärtsgangs den Ring **4** gegen den Schaltknauf (je nach Fahrzeug).

Fahrzeuge mit Quickshift-Getriebe: siehe Kapitel 2 unter „Quickshift-Getriebe“.

Die Rückfahrcheinwerfer leuchten beim Einlegen des Rückwärtsgangs bei eingeschalteter Zündung auf.



Bei Kollisionen an der Bodengruppe des Fahrzeugs (zum Beispiel: Berühren eines Polers, einer Bordsteinkante oder anderen Fahrbahnbegrenzungen) kann dieses beschädigt werden (Verformung einer Achse).

Lassen Sie Ihr Fahrzeug gegebenenfalls von einer Vertragswerkstatt überprüfen, um jegliches Unfallrisiko auszuschließen.

Handbremse

Lösen

Ziehen Sie den Hebel **3** der Handbremse leicht nach oben und drücken Sie den Knopf **2** ein; führen Sie danach den Hebel nach unten.

Feststellen

Ziehen Sie den Hebel nach oben und vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug tatsächlich steht.

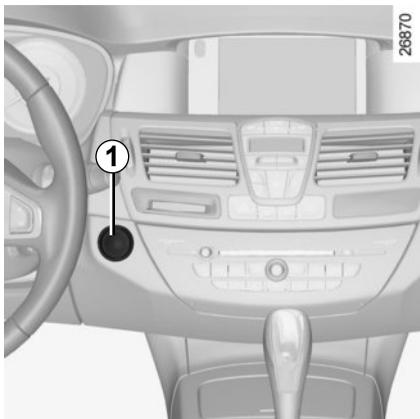


Achten Sie während der Fahrt darauf, dass die Handbremse vollständig gelöst ist (die rote Warnlampe muss erloschen sein), da sonst die Bremsen überhitzen könnten.



Je nach Steigung und/oder Beladung des Fahrzeugs kann es notwendig sein, die Handbremse um zwei Raststufen weiter anzuziehen und einen Gang einzulegen (1. Gang oder Rückwärtsgang bei Schaltgetriebe) bzw. die Stellung **P** (bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe) zu wählen.

SERVO-PARKBREMSE

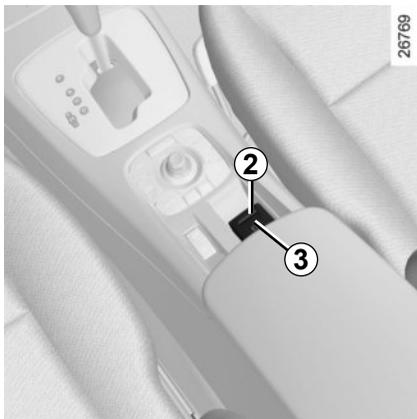


Automatikfunktion

Die Servo-Parkbremse dient zum automatischen Blockieren des Fahrzeugs beim **Abstellen des Motors durch Druck auf die Start/Stop-Taste 1**.

In allen übrigen Fällen, etwa wenn der Motor ausgeht, erfolgt kein automatisches Anziehen der Parkbremse. Dann muss auf den manuellen Modus zurückgegriffen werden.

In manchen Ländern ist die Funktion des automatischen Anzugs nicht aktiviert. Siehe hierzu Abschnitt „Manuelle Betätigung“.



Der Anzug der automatischen Parkbremse wird bestätigt durch die Meldung „Parkbremse angezogen“ und das Aufleuchten

der Kontrolllampe  an der Instrumententafel sowie der Kontrolllampe **2** auf dem Schalter **3**.

Die Kontrolllampe **2** erlischt einige Minuten nach dem Anziehen der automatischen

Parkbremse und die Kontrolllampe  erlischt beim Verriegeln des Fahrzeugs.

Hinweis

Um Sie darauf hinzuweisen, dass die automatische Parkbremse gelöst ist, ertönt ein Signalton und die Meldung „Parkbremse anziehen“ erscheint an der Instrumententafel. Diese Meldung kann erscheinen, wenn:

- bei laufendem Motor die Fahrertür geöffnet wird;
- bei abgestelltem Motor (z.B. bei Abwürgen des Motors) eine Vordertür geöffnet wird.

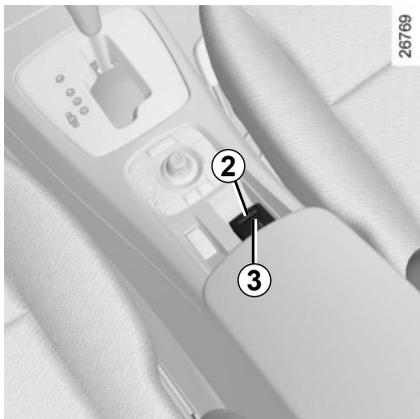
Ziehen Sie in diesem Fall am Schalter **3** und lassen Sie ihn wieder los, um die automatische Parkbremse anzuziehen.

Die Bremse wird automatisch gelöst, sobald Sie das Gaspedal betätigen, um anzufahren.



Prüfen Sie vor dem Verlassen des Fahrzeugs den Anzug der Servo-Parkbremse. Der Anzug der Parkbremse wird durch das Aufleuchten der Kontrolllampe **2** auf dem Schalter **3** und der Kontrolllampe  an der Instrumententafel bestätigt (bis zum Verriegeln der Türen).

SERVO-PARKBREMSE (Fortsetzung)



Manuelle Bedienung

Sie können die automatische Parkbremse manuell bedienen.

Anziehen der automatischen Parkbremse

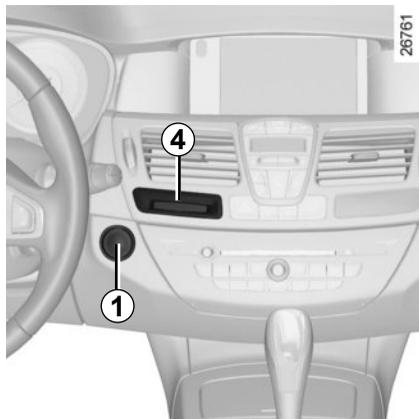
Ziehen Sie den Schalter 3. Die Kontrolllampe

pe 2 und die Kontrolllampe  an der Instrumententafel leuchten auf.

Lösen der automatischen Parkbremse

Drücken Sie bei eingeschalteter Zündung auf das Bremspedal und drücken Sie anschließend auf die Taste 3: Die Kontrolllampe

pe 2 und  erlöschen.



Kurzzeitiges Anhalten

Um die automatische Parkbremse manuell anzuziehen (Halt an einer roten Ampel, bei laufendem Motor, ...): Ziehen Sie den Schalter 3 und lassen Sie ihn wieder los. Die Parkbremse wird beim Anfahren automatisch gelöst.

Sonderfälle

Wenn Sie z.B. an einer Steigung oder mit angehängtem Wohnwagen oder Anhänger parken müssen, den Schalter 3 einige Sekunden lang gezogen halten, um die maximale Bremskraft zu erreichen.

Parken mit gelöster Servo-Parkbremse (beispielsweise bei Frostgefahr):

- Wenn der Motor läuft und sich die RENAULT Keycard im Kartenlesegerät 4 befindet, stellen Sie den Motor durch Drücken der Start/Stop-Taste 1 ab.
- Legen Sie einen Gang ein (Schaltgetriebe) oder wählen Sie die Position P (Automatikgetriebe).
- Drücken Sie gleichzeitig auf das Bremspedal und auf den Schalter 3.
- Die RENAULTKeycard aus dem Lesegerät entnehmen.

SERVO-PARKBREMSE (Fortsetzung)

Ausführung mit Automatikgetriebe

Aus Sicherheitsgründen wird bei geöffneter bzw. nicht korrekt geschlossener Fahrertür und laufendem Motor das automatische Lösen der Parkbremse deaktiviert (um zu verhindern, dass sich das Fahrzeug ohne Fahrer in Gang setzt). Ein Signalton informiert Sie darüber und die Meldung „Bremsen manuell lösen“ erscheint an der Instrumententafel.



Verlassen Sie nie das Fahrzeug, ohne den Fahrstufenwahlhebel in Position **P** oder **N** gestellt zu haben. Wenn Sie bei stehendem Fahrzeug und laufendem Motor bei gewählter Fahrstufe Gas geben, kann sich das Fahrzeug in Bewegung setzen.

Unfallgefahr!

Funktionsstörungen

- Im Falle einer Funktionsstörung leuchten die Kontrolllampen  und  an der Instrumententafel auf und die Meldung „Parkbremse prüfen“ wird angezeigt.
- Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Das Ausbleiben der optischen Rückmeldung (Aufleuchten der Kontrolllampen, Meldungen) deutet auf einen Ausfall der Instrumententafel hin. Sofort anhalten (unter Berücksichtigung der Verkehrssituation). Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug gegen Wegrollen gesichert ist, und verständigen Sie eine Vertragswerkstatt.

- Im Falle einer Störung der Servo-Parkbremse leuchten die Kontrolllampen ,  und  auf, die Meldung „Störung Parkbremse“ wird angezeigt und ein Signalton ertönt.

Sofort anhalten (unter Berücksichtigung der Verkehrssituation).



Sichern Sie unbedingt das Fahrzeug gegen Wegrollen, indem Sie den ersten Gang einlegen (Schaltgetriebe) bzw. den Gangwahlhebel in Stellung **P** bringen (Automatikgetriebe). Wenn die Steigung der Straße es erfordert, das Fahrzeug verkeilen.

EMPFEHLUNGEN ZUR FAHRWEISE, ENERGIESPARENDE FAHRWEISE (1/3)

Der Kraftstoffverbrauch ist gemäß einer vorgeschriebenen Standardmethode homologiert. Diese ist für alle Fahrzeughersteller identisch und ermöglicht den Vergleich der Fahrzeuge untereinander. Der tatsächliche Verbrauch hängt von den Nutzungsbedingungen des Fahrzeugs, der Ausstattung und dem Fahrstil ab. Zur Optimierung des Kraftstoffverbrauchs beachten Sie bitte die folgenden Empfehlungen.

Je nach Fahrzeug stehen Ihnen unterschiedliche Funktionen zur Verfügung, mit denen Sie Ihren Kraftstoffverbrauch reduzieren können:

- Gangwechselanzeige;
- die Streckenübersicht und die Empfehlungen für eine energiesparende Fahrweise über das Multifunktionsdisplay;

Wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist, ergänzt das Navigationssystem diese Informationen.



Gangwechselanzeige

Eine Kontrolllampe am Display **1** informiert Sie über den optimalen Zeitpunkt zum Hoch- oder Zurückschalten, um so den Kraftstoffverbrauch zu minimieren:

Für Schaltgetriebe:



oder



, um hochzuschalten;



oder



, um herunterzuschalten.

Für Automatikgetriebe:



Hochschalten;



Zurückschalten.

Streckenübersicht

Beim Abschalten des Motors zeigt die Anzeige „Streckenübersicht“ auf dem Display **1** alle Informationen bezüglich Ihrer letzten Strecke an.

Zeigt an:

- den mittleren Kraftstoffverbrauch;
- den Gesamtkraftstoffverbrauch;
- die Anzahl der gefahrenen Kilometer;
- die Zahl der gewonnenen Kilometer.

EMPFEHLUNGEN ZUR FAHRWEISE, ENERGIESPARENDE FAHRWEISE (2/3)

Es wird eine Gesamtnote zwischen 0 und 100 angezeigt, mit der Sie Ihre Leistung als energiesparender Fahrer bewerten können. Je höher die Note ist, desto besser ist Ihre Leistung als energiesparender Fahrer.

Es werden Empfehlungen zum energiesparenden Fahren gegeben, um Ihre Leistung zu verbessern.

Das Speichern Ihrer bevorzugten Strecken ermöglicht es, Ihre Leistungen zu vergleichen.

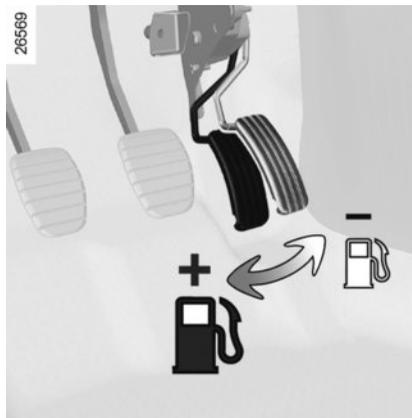
Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Multimedia-Systems.



Beeinträchtigung der Bedienung

Verwenden Sie auf der Fahrerseite ausschließlich zum Fahrzeug passende Fußmatten, die sich an den vorinstallierten Elementen befestigen lassen. Überprüfen Sie diese Befestigungen regelmäßig. Legen Sie nie mehrere Matten übereinander.

Die Pedale könnten dadurch blockiert werden.



Empfehlungen zur Fahrweise und energiesparende Fahrweise

Verhalten

- Besser, als den Motor im Stand warm laufen zu lassen, ist maßvolles Fahren bis zum Erreichen der Betriebstemperatur.
- Schnelles Fahren ist teuer.
- „Sportliches“ Fahren ist teuer; entscheiden Sie sich lieber für eine „elastische“ Fahrweise.
- Fahren Sie in den unteren Gängen nicht mit hohen Drehzahlen. Fahren Sie immer im größtmöglichen Gang.

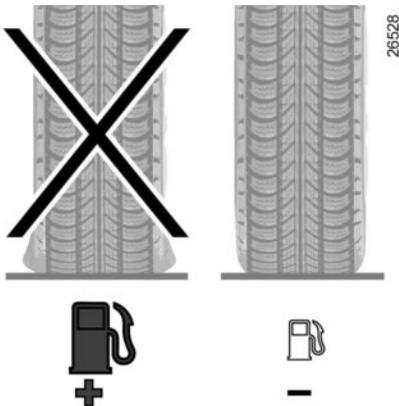
Fahren Sie bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe vorzugsweise in Position **D** des Fahrstufenwahlhebels.

- Vermeiden Sie heftiges Beschleunigen.
- Bremsen Sie so wenig wie möglich. Wenn Sie Hindernisse oder Kurven rechtzeitig sehen, brauchen Sie eventuell nur den Fuß vom Gaspedal zu nehmen.
- Versuchen Sie an Steigungen nicht, Ihre Geschwindigkeit beizubehalten; geben Sie nicht mehr Gas als auf ebener Strecke und versuchen Sie nach Möglichkeit, die gleiche Gaspedalstellung beizubehalten.
- Zwischengas oder nochmaliges Gasgeben vor dem Abstellen des Motors ist bei den heutigen Fahrzeugen nicht erforderlich.
- Unwetter - Überflutete Straßen



Befahren Sie keine überfluteten Straßen, wenn das Wasser höher als bis zum unteren Felgenreif reicht.

EMPFEHLUNGEN ZUR FAHRWEISE, ENERGIESPARENDE FAHRWEISE (3/3)



Reifen

- Ein zu niedriger Reifendruck erhöht den Kraftstoffverbrauch.
- Nicht konforme Reifen können erhöhten Kraftstoffverbrauch bewirken.



Hinweise

- Stromverbrauch ist gleich Kraftstoffverbrauch! Schalten Sie daher alle elektrischen Geräte aus, wenn sie nicht mehr benötigt werden. **Dennoch:** Sicherheit hat Vorrang. Schalten Sie die Fahrzeugbeleuchtung grundsätzlich ein, wenn es nötig ist („sehen und gesehen werden“).
- Öffnen Sie vorzugsweise die Frischluftdüsen. Fahren mit offenen Fenstern bedeutet bei 100 km/h: +4% an Kraftstoffverbrauch.
- Vermeiden Sie es, den Tank randvoll zu füllen; es könnte Kraftstoff überlaufen.

- Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage ist während des Betriebs ein Anstieg des Kraftstoffverbrauchs normal (insbesondere bei Stadtfahrten). Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage ohne Regelaomatik: Schalten Sie die Anlage aus, solange sie nicht benötigt wird.

Empfehlungen zur Kraftstoffersparnis und somit zum Umweltschutz:

Wenn das Fahrzeug in der prallen Sonne abgestellt war, vor dem Starten den Fahrgastraum lüften, damit die heiße Luft entweichen kann.

- Entfernen Sie Dachgepäckträger, wenn sie nicht mehr benötigt werden.
- Für den Transport sperriger Güter vorzugsweise einen Anhänger benutzen.
- Für Fahrten mit Wohnwagen sollten Sie einen zugelassenen Spoiler montieren; nicht vergessen, diesen korrekt einzustellen.
- Vermeiden Sie Fahrten „von Tür zu Tür“ (kurze Fahrstrecken mit längeren Unterbrechungen); der Motor erreicht dabei niemals seine normale Betriebstemperatur.

EMPFEHLUNGEN ZUR WARTUNG UND SCHADSTOFFMINDERUNG

Ihr Fahrzeug erfüllt bereits die Vorschriften zur Verwertung von Altfahrzeugen, die 2015 in Kraft treten werden.

Bestimmte Teile Ihres Fahrzeugs wurden demnach aus recyclingfähigen Materialien hergestellt.

Diese Komponenten lassen sich leicht ausbauen, um später durch spezialisierte Betriebe übernommen und recycelt werden zu können.

Mit seiner Gesamtkonzeption, den Original-Motoreinstellungen und dem geringen Kraftstoffverbrauch entspricht Ihr Fahrzeug den derzeit gültigen gesetzlichen Umweltschutz-Vorschriften. Es trägt aktiv zur Reduzierung umweltschädlicher Abgase und zum Energiesparen bei. Das Abgasverhalten und der Verbrauch Ihres Fahrzeugs hängen jedoch auch von Ihnen ab. Achten Sie daher stets auf gute Pflege und korrekte Bedienung des Fahrzeugs.

Wartung

Es wird darauf hingewiesen, dass sich der Fahrzeughalter bei Nichtbeachtung der gesetzlichen Vorschriften im Hinblick auf das Abgasverhalten strafbar macht.

Werden Teile des Motors, der Kraftstoff- und der Auspuffanlage durch andere als die vom Hersteller vorgegebenen Originalteile ersetzt, kann sich das Abgasverhalten des Fahrzeugs ändern.

Lassen Sie alle laut Wartungsprogramm vorgeschriebenen Kontrollen und Einstellungen in Ihrer Vertragswerkstatt durchführen. Sie verfügt über die notwendigen technischen Hilfsmittel, um die vom Hersteller vorgegebenen Einstellungen vorzunehmen und zu gewährleisten.

Motoreinstellungen

- **Luftfilter, Kraftstofffilter:** Ein verschmutzter Filtereinsatz verringert die Motorleistung. Er muss ausgewechselt werden.
- **Leerlauf:** Keine Einstellung notwendig.

Abgasüberwachung

Das Abgasüberwachungssystem dient der Erkennung von Funktionsstörungen im Abgasentgiftungssystem des Fahrzeugs. Diese Störungen können zur Freisetzung von Schadstoffen und zur Beschädigung mechanischer Teile führen.



Diese Warnlampe an der Instrumententafel weist auf eventuelle Funktionsstörungen im Abgasüberwachungssystem hin.

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach Anlassen des Motors.

- Falls sie permanent leuchtet, wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.
- falls sie blinkt, verringern Sie die Motordrehzahl soweit, bis die Kontrolllampe erlischt. Wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.

UMWELTSCHUTZ

Ihr Fahrzeug wurde für seine gesamte Lebensdauer unter Berücksichtigung von **Umweltschutzaspekten** entwickelt: hinsichtlich Herstellung und Benutzung, aber auch für den Fall seiner Verwertung. Diese Verpflichtung ist am eco² Logo des Herstellers erkennbar.

Herstellung

Die Herstellung Ihres Fahrzeugs erfolgt an einem Industriestandort, der fortschrittliche Prozesse zur Reduzierung von Umweltbelastungen umsetzt, sowohl im Hinblick auf das direkte Umfeld als auch auf die Natur (Reduzierung des Wasser und Energieverbrauchs, der optischen und akustischen Beeinträchtigungen, der in die Luft und in die Gewässer abgegebenen Emissionen, Sortierung und Recycling von Wertstoffen).

Emissionen

Für die Betriebsphase wurde Ihr Fahrzeug so entwickelt, dass es geringere Treibhausgas-Emissionen (CO₂) erzeugt und somit einen geringeren Verbrauch hat (z. Bsp.: 140 g/km entsprechen bei einem Dieselfahrzeug einem Verbrauch von 5,3 l/100km).

Darüber hinaus verfügen die Fahrzeuge über Abgasentgiftungssysteme wie Katalysator, Lambda-Sonde, Aktivkohlefilter (dieser verhindert die Abgabe von Benzindämpfen aus dem Tank in die Umwelt)...

Bei bestimmten Dieselmotoren wird dieses System durch einen Partikelfilter zur Verringerung des Rußausstoßes ergänzt.

Tragen auch Sie zum Umweltschutz bei

- Die im Rahmen der Fahrzeugwartung ausgetauschten Teile (Batterie, Ölfilter, Luftfilter...) sind von Fachbetrieben zu entsorgen. Auch leere Ölkannister oder Altöl müssen an den entsprechenden Sammelstellen abgegeben werden.

- Das endgültig stillgelegte Fahrzeug muss einer Altautoverwertung zugeführt werden.
- Beachten Sie in jedem Fall die geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Recycling

Ihr Fahrzeug ist zu 85% recycelbar und besteht zu 95% aus Wertstoffen.

Um diese Ziele zu erreichen, wurden viele Fahrzeugteile aus recyclingfähigen Materialien hergestellt. Ihr Einsatz und die hierbei verwendeten Werkstoffe wurden speziell darauf ausgelegt, deren Ausbau und Wiederverwertbarkeit mit Hilfe spezieller Verfahren zu erleichtern.

Um dem Ziel der Schonung der Rohstoffe nachzukommen, verfügt dieses Fahrzeug über Teile aus recycelten Kunststoffen oder nachwachsenden Rohstoffen (pflanzliche oder tierische Werkstoffe, wie z. B. Baumwolle oder Wolle).

AUTOMATISCHE REIFENDRUCKKONTROLLE (1/4)

Ist Ihr Fahrzeug mit diesem System ausgestattet, überwacht dieses den Reifendruck.

Funktionsprinzip

Jedes Rad (mit Ausnahme des Reserve-rads) ist mit einem in das Ventil eingesetzten Sensor ausgestattet, der den Reifendruck in regelmäßigen Abständen misst. Das System informiert den Fahrer über den Bordcomputer **1** über den Reifendruck und warnt ihn bei nicht ausreichendem Reifendruck oder

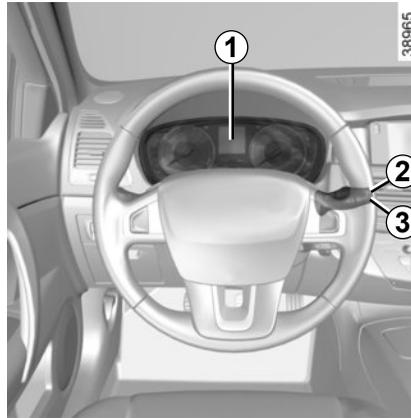
Druckverlust. Die Kontrolllampe  leuchtet im Display **1** auf und bleibt an, um den Fahrer bei unzureichendem Druck zu warnen.



Diese Funktion dient als zusätzliche Fahrhilfe.

Sie greift jedoch nicht aktiv anstelle des Fahrers ein. Sie kann niemals die Wachsamkeit und Verantwortung des Fahrers ersetzen.

Überprüfen Sie in monatlichen Abständen den Reifendruck, einschließlich den des Reserverads.



Reinitialisierung des Bezugswertes für den Reifendruck

Die Reinitialisierung muss erfolgen:

- Wenn der Bezugswert für den Reifendruck angepasst werden muss, um den Nutzungsbedingungen zu entsprechen (unbeladen, beladen, Fahrt auf der Autobahn...);
- Nach einem Reifenwechsel;
- Nach einem Radwechsel.

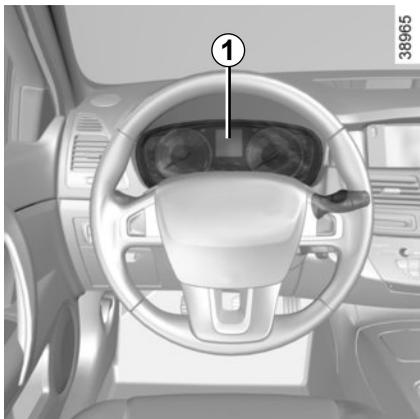
Sie muss immer nach einer Kontrolle des Reifendrucks der vier Reifen bei kalten Reifen erfolgen.

Der Reifendruck muss der jeweiligen Nutzung des Fahrzeugs entsprechen (unbeladen, beladen, Fahrt auf der Autobahn...).

Bei eingeschalteter Zündung:

- Üben Sie kurze Druckimpulse auf einen der Knöpfe **2** oder **3** aus, um die Anzeige des Reifendrucks auszuwählen **1**.
- Einen langen Druckimpuls (ca. 3 Sekunden) auf einen der Knöpfe **2** oder **3** ausüben, um die Initialisierung zu starten. Das Blinken der Reifen und das Erscheinen der Meldung „Referenzdruck läuft“ zeigt an, dass die Anfrage nach dem Bezugswert des Reifendrucks berücksichtigt wird.
- Die Reinitialisierung kann beim Fahren mehrere Minuten dauern.

AUTOMATISCHE REIFENDRUCKKONTROLLE (2/4)



Anzeige

Die Anzeige **1** und die Kontrolllampe  an der Instrumententafel informieren Sie über eventuelle Störungen (Reifendruckverlust, Reifenpanne, System außer Betrieb ...).

« Reifendruck anpassen »

Unzureichender Reifendruck wird durch einen „platten Reifen“ **A** angezeigt, die in Orange im Display **1** erscheint, begleitet von

der Kontrolllampe . Kontrollieren und korrigieren Sie wenn nötig den Reifendruck aller vier Reifen bei kalten Reifen.

Die Kontrolllampe  erlischt nach einigen Minuten Fahrt.



« Reifenpanne »

Das betreffende Rad **A** wird rot am Display **1** angezeigt, begleitet von der Kontrolllampe



und deutet auf eine Reifenpanne oder einen starken Reifendruckverlust hin. Wechseln Sie das Rad oder verständigen Sie eine Vertragswerkstatt im Falle eines Reifenschadens. Korrigieren Sie den Reifendruck, wenn dieser zu gering ist.

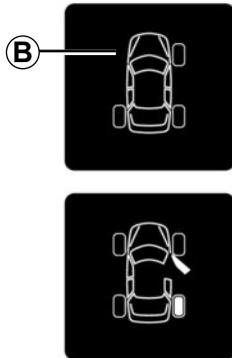
Diese Meldung wird vom Aufleuchten der Kontrolllampe **STOP** begleitet.



Das Aufleuchten der Kontrolllampe **STOP** bedeutet: Halten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit unter Berücksichtigung der Verkehrssituation sofort an.

Es kann sein, dass der plötzliche Druckverlust eines Reifens (Platzen eines Reifens...) nicht vom System erkannt wird.

AUTOMATISCHE REIFENDRUCKKONTROLLE (3/4)



„Reifensensor nicht da“ oder „Reifensensor prüfen“

Wird ein Rad **B** nicht mehr angezeigt und leuchtet gleichzeitig die Kontrolllampe



, deutet dies auf einen Ausfall des Sensors oder auf einen fehlenden Druckfühler an diesem Rad hin (zum Beispiel, wenn das Reserverad montiert ist ...).

23491

Wechsel der Räder/Reifen

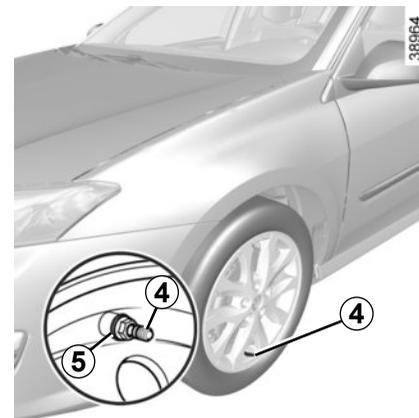
Dieses System erfordert besondere Ausstattungen (Räder, Reifen, Radzierkappen etc.).

Wenden Sie sich im Falle eines Reifenwechsels an eine Vertragswerkstatt. Hier erfahren Sie auch alle nötigen Informationen zu dem mit dem System kompatiblen Zubehör, das bei den Vertragspartnern erhältlich ist: Die Verwendung von anderem Zubehör kann die korrekte Funktion des Systems beeinträchtigen.



Radwechsel

Das System benötigt mehrere Minuten, um die Radpositionen und die Reifendrucke zu speichern; überprüfen Sie daher den Reifendruck nach jeder Arbeit.



Räder tauschen

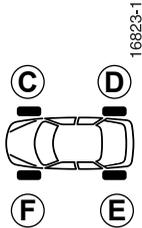
Wenn Sie die Räder untereinander austauschen möchten, wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt, um das System neu initialisieren zu lassen.



Jeder der in die Ventile **4** eingesetzten Sensoren ist für ein einziges Rad vorgesehen. Deshalb dürfen die Räder keinesfalls untereinander ausgetauscht werden, ohne hinterher das System neu zu initialisieren.

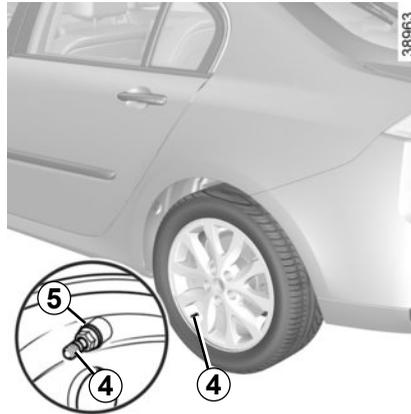
Es besteht die Gefahr fehlerhafter Informationen, die schwerwiegende Folgen haben können.

AUTOMATISCHE REIFENDRUCKKONTROLLE (4/4)



Zum einfachen Überprüfen der korrekten Position des Rads können Sie sich an der Farbe des Rings **5** (ggf. säubern) orientieren, der jedes Ventil umschließt:

- C** gelber Ring
- D** schwarzer Ring
- E** roter Ring
- F** grüner Ring



Gaspatrone zur Reifenreparatur und Reifenfüllset

Verwenden Sie, aufgrund der besonderen Ventile, nur die Gaspatronen aus dem Hersteller-Zubehörprogramm.



Jeder der in die Ventile **4** eingesetzten Sensoren ist für ein einziges Rad vorgesehen. Deshalb dürfen die Räder keinesfalls untereinander ausgetauscht werden, ohne hinterher das System neu zu initialisieren.

Es besteht die Gefahr fehlerhafter Informationen, die schwerwiegende Folgen haben können.

Anpassung des Reifendrucks

Der Druck muss bei kalten Reifen eingestellt werden (siehe Aufkleber an der Fahrertürkante).

Ist eine Messung bei **kalten** Reifen nicht möglich, den Reifendruck um **0,2 bis 0,3 bar (3 psi)** ggü. dem Sollwert erhöhen.

Niemals Luft aus einem warmen Reifen ablassen.

Reserverad

Bei Fahrzeugen mit Reserverad ist dieses nicht mit einem Sensor ausgestattet. Wird es am Fahrzeug montiert, erscheint die Meldung „Reifensensor nicht da“ an der Instrumententafel.

FAHR SICHERHEITS- UND ASSISTENZSYSTEME (1/5)

Je nach Fahrzeug kann es sich um Folgendes handeln:

- **das ABS (Antiblockiersystem);**
- **ESC (elektronisches Stabilitätsprogramm) mit Untersteuerungskontrolle und Antriebsschlupfregelung;**
- **Bremsassistent mit Bremsautomatik (je nach Fahrzeug);**
- **Hinterradlenkung.**



Diese Funktionen dienen als zusätzliche Hilfen in kritischen Fahrsituationen, um das Verhalten des Fahrzeugs an die Fahrweise anzupassen.

Sie greifen jedoch nicht anstelle des Fahrers ein **und sie erweitern auch nicht die Grenzen des Fahrzeugs. Sie sollen somit nicht zu einer schnelleren Fahrweise verleiten.** Diese Funktionen können niemals die Wachsamkeit und die Verantwortung des Fahrers ersetzen (der Fahrer muss während der Fahrt immer auf plötzliche Gefahrensituationen gefasst sein).

ABS (Antiblockiersystem)

Bei einer starken Bremsung verhindert das ABS ein Blockieren der Räder und trägt dadurch dazu bei, einen möglichst kurzen Bremsweg zu erzielen und die Lenkfähigkeit des Fahrzeugs zu erhalten.

Unter diesen Bedingungen sind während der Bremsung auch Ausweichmanöver möglich. Außerdem ermöglicht das System eine Optimierung der Bremswege, insbesondere bei geringer Bodenhaftung (nasse Fahrbahn, usw.).

Das Eingreifen dieses Systems macht sich durch ein Pulsieren des Bremspedals bemerkbar. Das ABS kann jedoch keinesfalls die Bremswirkung, die von der jeweiligen Bodenhaftung der Reifen abhängt, verbessern. Die gewohnten Vorsichtsmaßnahmen müssen folglich **unbedingt** eingehalten werden (Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug usw.).

In Notsituationen **kann eine Vollbremsung vorgenommen werden.** Eine „Stotterbremsung“ zur Erhaltung der Lenkfähigkeit erübrigt sich. Das ABS reguliert die Leistung der Bremsanlage.

Funktionsstörungen:

-  und  erscheinen an der Instrumententafel sowie die Meldungen „ABS prüfen“, „Bremsssystem prüfen“ und „ESC prüfen“: ABS, ESC und Bremsassistent werden deaktiviert. **Eine normale Bremsleistung ist weiterhin gewährleistet.**
- Die Kontrolllampen , ,  und **STOP** leuchten an der Instrumententafel auf, zusammen mit der Meldung „Störung Bremssystem“: **Dies weist auf eine Störung des Bremssystems hin.**

Wenden Sie sich in beiden Fällen an einen Vertragspartner.



Die Bremsen sind nur bedingt funktionsfähig. **Heftiges Bremsen ist jedoch gefährlich.** Halten Sie - unter Berücksichtigung der Verkehrssituation - sofort an. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Berganfahrhilfe

Dieses System unterstützt Sie beim Anfahren an einer Steigung. Es verhindert ein Zurückrollen des Fahrzeugs, indem die Bremsen je nach Steigung automatisch angezogen werden, wenn der Fahrer den Fuß vom Bremspedal nimmt, um das Gaspedal zu betätigen.

Funktionsweise des Systems

Es funktioniert nur, wenn ein beliebiger Gang eingelegt ist (bei Automatikgetriebe andere Stellung als **N** oder **P**) und das Fahrzeug komplett stillsteht (Bremspedal ist betätigt).

Das System hält das Fahrzeug für ca. **2 Sekunden** zurück. Anschließend lösen sich die Bremsen allmählich und das Fahrzeug beginnt entsprechend der Neigung zu rollen.



Das System der Berganfahrhilfe kann nicht vollständig verhindern, dass das Fahrzeug zurückrollt (bei sehr starker Neigung...).

Der Fahrer kann stets das Bremspedal betätigen und auf diese Weise ein Zurückrollen des Fahrzeugs verhindern.

Die Berganfahrhilfe darf nicht für einen längeren Halt verwendet werden: Benutzen Sie hierfür das Bremspedal.

Diese Funktion ist nicht dafür ausgelegt, das Fahrzeug dauerhaft gegen Wegrollen zu sichern.

Benutzen Sie gegebenenfalls das Bremspedal, um das Fahrzeug anzuhalten.

Der Fahrer muss insbesondere bei glattem Untergrund sowie bei geringer Bodenhaftung und/oder Neigung besonders wachsam sein.

Gefahr schwerer Verletzungen!

FAHR SICHERHEITS- UND ASSISTENZSYSTEME (3/5)

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESC mit Untersteuerungskontrolle und Antriebsschlupfregelung

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESC

Dieses System hilft Ihnen, in kritischen Fahrsituationen die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten (plötzliche Ausweichmanöver, Verlust der Reifenhaftung in Kurven...).

Funktionsprinzip

Ein Sensor am Lenkrad erkennt die gewünschte Fahrtrichtung.

Andere im Fahrzeug verteilte Sensoren messen die tatsächliche Fahrtrichtung.

Das System vergleicht die gewünschte mit der tatsächlichen Fahrtrichtung und korrigiert Letztere nötigenfalls durch Abbremsen bestimmter Räder und/oder Anpassung der Motorleistung. Bei einem Eingriff des Sys-

tems leuchtet die Kontrolllampe  an der Instrumententafel auf.

Untersteuerungskontrolle (USK)

Diese Funktion optimiert das ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm) im Falle starker Untersteuerung (Haftungsverlust der Vorderräder).

Antriebsschlupfregelung

Das System verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder und kontrolliert das Fahrzeug beim Anfahren, Beschleunigen bzw. Bremsen.

Funktionsprinzip

Über die Radsensoren misst und vergleicht das System ständig die Geschwindigkeit der Antriebsräder und erkennt, wenn diese durchdrehen. Wenn ein Rad durchzudrehen droht, wird es vom System solange gebremst, bis die Antriebsleistung der Haftung des Rads angepasst ist.

Das System greift auch ein, um die Motor-drehzahl an die Haftung der Räder anzugleichen, und zwar unabhängig von der Betätigung des Gaspedals.

Funktionsstörungen

Erkennt das System eine Funktionsstörung, erscheint an der Instrumententafel die Meldung „ESC prüfen“ und die Kontrolllampe  leuchtet auf.

In diesem Fall sind ESC und Antriebsschlupfregelung deaktiviert. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Deaktivierung der Antriebsschlupfregelung

In bestimmten Situationen (Fahren auf sehr weichem Boden: Schnee, Schlamm... oder Fahren mit Schneeketten) verringert das System u. U. die Motorleistung, um ein Durchdrehen der Räder zu verhindern. Wenn dies nicht erwünscht ist, kann diese Funktion durch Druck auf den Schalter **1** deaktiviert werden.

Die Warnmeldung „ASR aus“ erscheint an der Instrumententafel, um Sie darüber zu informieren.

Da die Antriebsschlupfregelung zur Erhöhung der Fahrsicherheit beiträgt, ist es nicht ratsam, mit deaktivierter Funktion zu fahren. Aktivieren Sie deshalb die Funktion so bald wie möglich durch erneuten Druck auf den Schalter **1**.

Hinweis: Die Funktion wird beim Einschalten der Zündung oder bei Überschreiten einer Geschwindigkeit von ca. 40 km/h automatisch wieder aktiviert.

Bremsassistent

Es handelt sich hierbei um ein Zusatzsystem zum ABS, das zur Verringerung der Bremswege des Fahrzeugs beiträgt.

Funktionsprinzip

Das System ermöglicht die Feststellung einer Notbremsung. In diesem Fall erreicht das System sofort seine maximale Leistung und kann die ABS-Regulierung aktivieren.

Die ABS-Bremsung erfolgt solange das Bremspedal betätigt wird.

Aufleuchten der Warnblinkanlage

Je nach Fahrzeug kann sie sich bei starker Bremsverzögerung einschalten.

Funktionsstörungen

Erkennt das System eine Funktionsstörung, erscheint an der Instrumententafel die Meldung „Bremsystem prüfen“ und die Kontrolllampe  leuchtet auf.

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Bremsautomatik

Bei einem schnellen Loslassen des Fahrpedals, greift das System (je nach Fahrzeug) sofort ein und bremst automatisch, um den Bremsweg zu verkürzen.

Sonderfälle

Bei Verwendung des Tempomaten:

- wenn Sie das Fahrpedal benutzen, kann das System eine Bremsung auslösen, wenn Sie das Pedal loslassen
- wenn Sie das Fahrpedal nicht benutzen, greift das System nicht ein.

280083

A



Hinterradlenkung

Bei Fahrzeugen, die damit ausgestattet sind, erlaubt dieses System eine Orientierung der Hinterräder in Abhängigkeit der Fahrbedingungen: Bei geringer Geschwindigkeit wird die Manövrierfähigkeit bevorzugt, während bei höherer Geschwindigkeit die Straßenlage optimiert wird.

Bei geringer Geschwindigkeit bewegen sich die Hinterräder entgegengesetzt zu den Vorderrädern (Abbildung **A**), um die Manövrierfähigkeit des Fahrzeugs zu erleichtern. Dies ist im Stadtverkehr nützlich, insbesondere beim Einparken...

280082

B



Bei einer Geschwindigkeit über 60 km/h bewegen sich die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die Vorderräder (Abbildung **B**), um die Straßenlage des Fahrzeugs zu optimieren. Dies ist nützlich bei Spurwechseln, bei Kurvenfahrten ...

Funktionsstörungen

- Wenn die Kontrolllampe  zusammen mit der Meldung „Servolenkung prüfen“ an der Instrumententafel aufleuchtet: Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.
- Wenn die Kontrolllampe  zusammen mit der Meldung „Störung Servolenkung“ an der Instrumententafel aufleuchtet, **weist dies auf einen Defekt des Systems hin.**



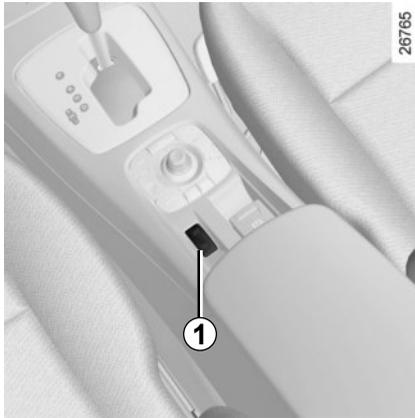
Das Aufleuchten der Warnlampe  bedeutet: Unter Berücksichtigung der Verkehrssituation sofort anhalten.

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

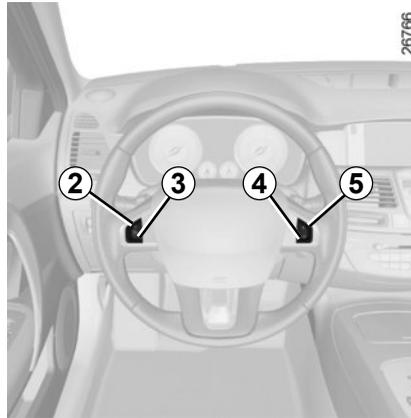
Bei Kollisionen an der Bodengruppe des Fahrzeugs (zum Beispiel: Berühren eines Pollers, einer Bordsteinkante oder anderen Fahrbahnbegrenzungen) kann dieses beschädigt werden (Verformung einer Achse).

Lassen Sie Ihr Fahrzeug gegebenenfalls von einer Vertragswerkstatt überprüfen, um jegliches Unfallrisiko auszuschließen.

TEMPOMAT: Begrenzer-Funktion (1/3)



Der Tempomat hilft Ihnen, eine von Ihnen gewählte Geschwindigkeit, die sogenannte **Höchstgeschwindigkeit**, nicht zu überschreiten.



Betätigungen

- 1 Hauptschalter Ein/Aus
- 2 Aktivierung, Speichern und stufenloses Erhöhen der Höchstgeschwindigkeit (+)
- 3 Aktivierung, Speichern und stufenloses Senken der Höchstgeschwindigkeit (-)
- 4 Unterbrechen der Funktion (mit Speichern der Höchstgeschwindigkeit) (O)
- 5 Aktivieren, Speichern und Aufrufen der Höchstgeschwindigkeit (R)

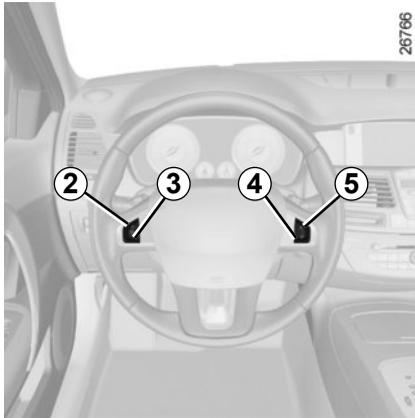


Einschalten

Drücken Sie den Schalter **1** auf der Seite (S). Die Kontrolllampe **6** leuchtet orange auf und die Meldung „Begrenzer“ erscheint zusammen mit Strichen an der Instrumententafel, um anzuzeigen, dass die Begrenzerfunktion des Tempopiloten aktiviert ist und auf die Eingabe einer Höchstgeschwindigkeit wartet.

Um die aktuelle Geschwindigkeit zu speichern, drücken Sie auf die Taste **2** (+) oder **3** (-): An Stelle der Striche wird die Höchstgeschwindigkeit angezeigt. Der Mindestwert der gespeicherten Geschwindigkeit beträgt 30 km/h.

TEMPOMAT: Begrenzer-Funktion (2/3)



Fahren

Wenn eine Geschwindigkeit gespeichert ist, fährt sich das Fahrzeug unterhalb dieser Geschwindigkeit wie eines ohne Tempomat (Begrenzer-Funktion).

Ein Überschreiten der eingestellten Höchstgeschwindigkeit durch Betätigen des Fahrpedals ist nur noch in Ausnahmesituationen möglich (siehe Abschnitt „Überschreiten der eingestellten Höchstgeschwindigkeit“).

Verändern der eingestellten Höchstgeschwindigkeit

Um die Höchstgeschwindigkeit zu ändern, mehrmals hintereinander auf die Taste **2 (+)** drücken, um die Geschwindigkeit zu erhöhen, oder auf die Taste **3 (-)**, um sie zu verringern.

Überschreiten der eingestellten Höchstgeschwindigkeit

Das Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit ist jederzeit möglich; hierzu drücken Sie das Gaspedal **zügig und vollständig** durch (den Druckpunkt überwinden).

Während des Überschreitens blinkt die Anzeige der Höchstgeschwindigkeit an der Instrumententafel.

Lassen Sie anschließend das Fahrpedal los: Der Tempomat schaltet sich ein sobald die gespeicherte Höchstgeschwindigkeit unterschritten wird.

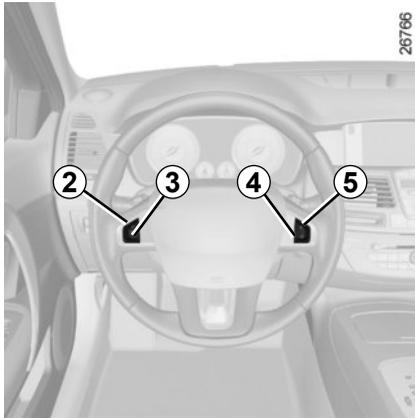
Einhalten der eingestellten Höchstgeschwindigkeit nicht möglich

Bei starkem Gefälle kann die eingestellte Höchstgeschwindigkeit nicht eingehalten werden: Dies erkennen Sie am Blinken der Anzeige der gespeicherten Geschwindigkeit an der Instrumententafel.



Die Funktion Tempomat (Begrenzer-Funktion) greift auf keinen Fall in das Bremssystem ein.

TEMPOMAT: Begrenzer-Funktion (3/3)



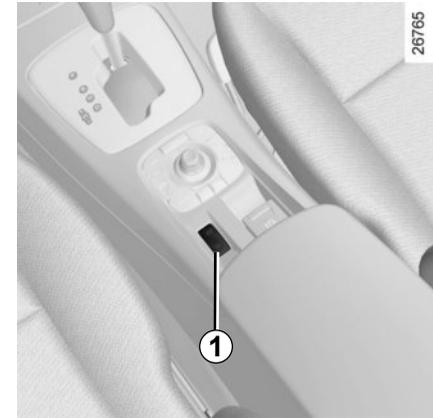
Unterbrechen der Funktion

Wenn Sie die Taste 4 (O) betätigen, wird die Funktion unterbrochen. In diesem Fall bleibt die Höchstgeschwindigkeit gespeichert und die Meldung „Gespeichert“ erscheint zusammen mit dem gespeicherten Geschwindigkeitswert an der Instrumententafel.

Abrufen der eingestellten Höchstgeschwindigkeit

Wenn eine Geschwindigkeit gespeichert ist, kann sie durch Drücken der Taste 5 (R) abgerufen werden.

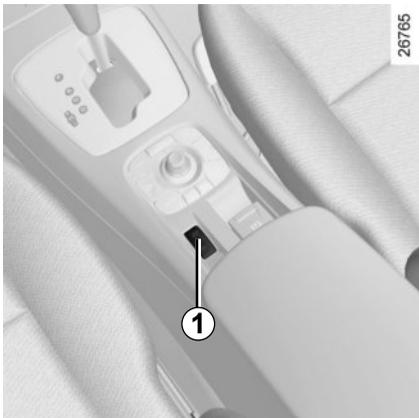
Wurde die Regler-Funktion unterbrochen, wird sie durch Drücken der Tasten 2 (+) oder 3 (-), ohne Berücksichtigung der zuvor gespeicherten Regelgeschwindigkeit, wieder aktiviert: gespeichert wird die aktuelle Fahrgeschwindigkeit.



Abschalten der Funktion

Die Begrenzer-Funktion des Tempomaten wird unterbrochen, wenn Sie den Schalter 1 betätigen. In diesem Falle wird die Höchstgeschwindigkeit nicht gespeichert. Das Erlöschen der orangefarbenen Kontrolllampe (☹) an der Instrumententafel bestätigt die Deaktivierung der Funktion.

TEMPOMAT: Regler-Funktion (1/4)



Der Tempomat (Regler-Funktion) dient dazu, eine vom Fahrer vorgewählte Geschwindigkeit, die so genannte **Regelgeschwindigkeit**, konstant einzuhalten.

Die Einstellung dieser Regelgeschwindigkeit ist ab 30 km/h stufenlos möglich.

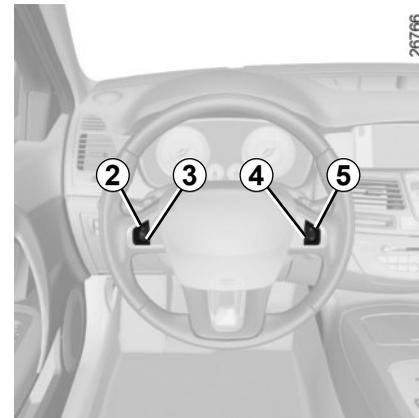


Die Funktion Tempomat (Regler-Funktion) greift auf keinen Fall in das Bremssystem ein.



Diese Funktion dient als zusätzliche Fahrhilfe. Sie greift jedoch nicht aktiv anstelle des Fahrers ein. Sie kann weder die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen überwachen noch die Wachsamkeit und die Verantwortung des Fahrers ersetzen (der Fahrer muss stets bremsbereit sein). Der Tempomat (Regler-Funktion) darf nicht in dichtem Verkehr, auf kurvenreicher Strecke oder glatter Fahrbahn (Glatteis, Aquaplaning, Rollsplitt) oder bei ungünstigen Witterungsbedingungen (Nebel, Regen, Seitenwind...) genutzt werden.

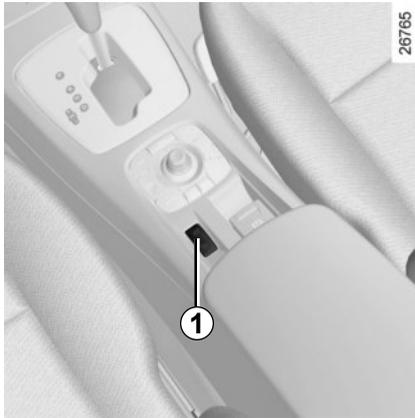
Unfallgefahr!



Betätigungen

- 1 Hauptschalter Ein/Aus
- 2 Aktivieren, Speichern und stufenloses Erhöhen der Regelgeschwindigkeit (+)
- 3 Aktivieren, Speichern und stufenloses Verringern der Regelgeschwindigkeit (-)
- 4 Funktion ausschalten (mit Speichern der Regelgeschwindigkeit) (O)
- 5 Aktivieren des Speicherns und Aufrufen der Regelgeschwindigkeit (R)

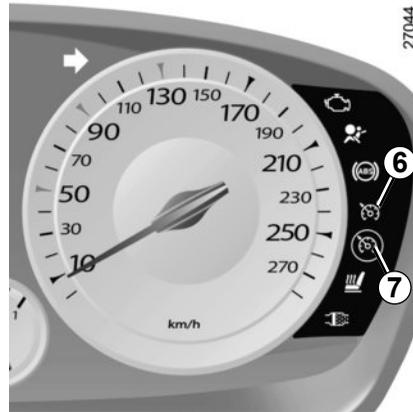
TEMPOMAT: Regler-Funktion (2/4)



Einschalten

Den Schalter **1** drücken (auf das Symbol ).

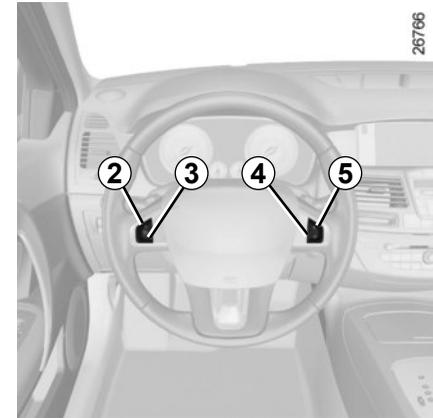
Die Kontrolllampe **6** leuchtet grün auf, und die Meldung „Tempopilot“ erscheint zusammen mit Strichen an der Instrumententafel, um anzuzeigen, dass der Tempomat aktiviert ist und auf die Eingabe einer Regelgeschwindigkeit wartet.



Aktivieren des Tempomats (Regler-Funktion)

Drücken Sie die Taste **2** (+) oder **3** (-), sobald Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben (über ca. 30 km/h): Die Funktion ist aktiviert und die momentane Geschwindigkeit gespeichert.

Bei Aktivierung der Regler-Funktion leuchtet zusätzlich zur Kontrolllampe **6** die Kontrolllampe **7** grün auf.

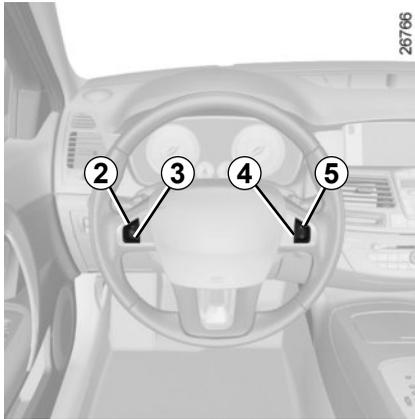


Fahren

Bei gespeicherter Regelgeschwindigkeit und aktivierter Regler-Funktion können Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen.



Achtung, die Füße sollten in jedem Fall in der Nähe der Pedale bleiben, um im Notfall schnell reagieren zu können.



Ändern der Regelgeschwindigkeit

Sie können die eingestellte Regelgeschwindigkeit ändern, indem Sie wiederholt auf folgende Tasten drücken:

- Taste **2** (+) zur Erhöhung der Geschwindigkeit.
- Taste **3** (-) zur Verringerung der Geschwindigkeit.

Überschreiten der Regelgeschwindigkeit

Die Überschreitung der vorgewählten Regelgeschwindigkeit ist jederzeit durch Drücken des Gaspedals möglich. Während des Überschreitens der Höchstgeschwindigkeit blinkt die Regelgeschwindigkeit an der Instrumententafel, um Sie darauf aufmerksam zu machen.

Nehmen Sie nach der Ausnahmesituation den Fuß vom Gaspedal: Nach einigen Sekunden fährt das Fahrzeug automatisch wieder mit der ursprünglichen Regelgeschwindigkeit.

Einhalten der Regelgeschwindigkeit nicht möglich

Bei starkem Gefälle kann die eingestellte Regelgeschwindigkeit nicht eingehalten werden: Dies erkennen Sie am Blinken der Anzeige der gespeicherten Geschwindigkeit an der Instrumententafel.



Die Funktion Tempomat (Regler-Funktion) greift auf keinen Fall in das Bremssystem ein.

EINPARKHILFE (1/4)

Funktionsprinzip

Ultraschallsensoren, die je nach Fahrzeug im Stoßfänger vorne und/oder hinten untergebracht sind, „messen“ den Abstand zwischen dem Fahrzeug und einem Hindernis.

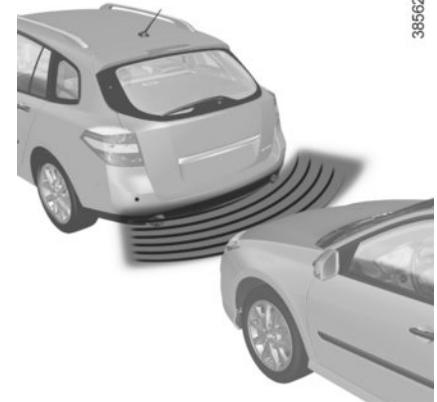
Diese Messung äußert sich in akustischen Signalen, die mit zunehmender Annäherung an das Hindernis in immer kürzeren Abständen ertönen. Sie werden zu einem Dauerton, wenn das Hindernis noch ca. 30 Zentimeter vom Fahrzeug entfernt ist.

Einparkhilfe hinten

(je nach Fahrzeug)

Funktionsweise

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs werden die meisten Gegenstände erfasst, die sich näher als ca. 1,20 Meter hinter dem Fahrzeug befinden, es ertönt ein Warnton.



38562

Automatische Aktivierung/Deaktivierung der Einparkhilfe hinten

Das System deaktiviert sich:

- je nach Fahrzeug, wenn das Fahrzeug länger als ca. fünf Sekunden steht und ein Hindernis erkannt wird (zum Beispiel bei einem Stau...);
- wenn der Leerlauf bzw. **N** oder **P** gewählt ist (Fahrzeug mit Automatikgetriebe);
- wenn die Fahrgeschwindigkeit ca. 10 km/h überschreitet.



Diese Funktion ist eine zusätzliche Hilfe, die bei einer Rückwärtsfahrt durch Pieptöne den Abstand zwischen Ihrem Fahrzeug und einem Hindernis anzeigt.

Sie kann keinesfalls die Wachsamkeit und die Verantwortung des Fahrers beim Rückwärtsfahren ersetzen.

Der Fahrer muss beim Fahren immer auf plötzliche Gefahrensituationen gefasst sein: Achten Sie deshalb beim Rückwärtsfahren stets auf bewegliche Hindernisse (wie Kinder, Tiere, Kinderwagen, Fahrräder...) bzw. auf zu kleine oder zu schmale Hindernisse (mittelgroße Steine, dünne Pfosten...).

EINPARKHILFE (2/4)

Einparkhilfe vorne

(je nach Fahrzeug)

Funktionsweise

Die Einparkhilfe wird nur bei Fahrgeschwindigkeiten unter ca. 10 km/h aktiviert. Alle Objekte, die sich weniger als 60 Zentimeter vor dem Fahrzeug befinden, werden erfasst.

Der Erfassungsbereich wird im Display **A** angezeigt und es ertönt ein Warnton.

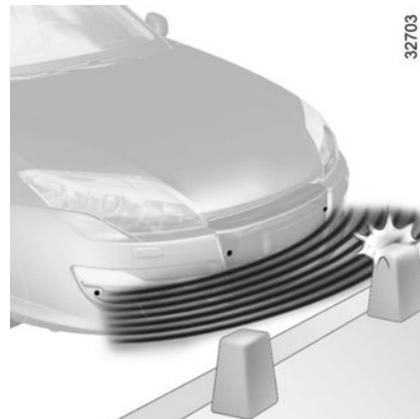
Automatische Aktivierung/Deaktivierung der Einparkhilfe vorne

Das System deaktiviert sich:

- bei Überschreiten der Fahrgeschwindigkeit von ca. 10 km/h
- je nach Fahrzeug, wenn das Fahrzeug länger als ca. fünf Sekunden steht (zum Beispiel bei einem Stau...);
- wenn der Leerlauf bzw. **N** oder **P** gewählt ist (Fahrzeug mit Automatikgetriebe).



Wenn sich ein Hindernis sowohl vor als auch hinter dem Fahrzeug befindet, reagiert das System nur auf das nächstgelegene Hindernis, und das entsprechende akustische Signal ertönt. Wird ein Hindernis sowohl vor als auch hinter dem Fahrzeug in einem Bereich von weniger als 30 Zentimetern erkannt, ertönen die akustischen Signale vorne und hinten abwechselnd.



Wenn Sie beim Rangieren mit dem unteren Fahrzeugbereich gegen eine Beton-Wegmarke, einen hohen Bordstein oder andere straßenbauliche Einrichtungen stoßen, kann das Fahrzeug beschädigt werden. Es kann beispielsweise zur Verformung einer Achse kommen.

Lassen Sie Ihr Fahrzeug gegebenenfalls von einer Vertragswerkstatt überprüfen, um jegliches Unfallrisiko auszuschließen.

EINPARKHILFE (3/4)

27968



Lautstärkeregelung der Einparkhilfe

Über das Menü für persönliche Einstellungen

Wählen Sie die Zeile „Einparkhilfe:Lautstärke“, um die Lautstärke der Einparkhilfe einzustellen und bestätigen Sie durch Drücken auf die Taste **1** oder **2** (siehe dazu unter „Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug“ in Kapitel 1).

Dauerhafte Deaktivierung des Systems

Sie können die Einparkhilfe vorne oder hinten unabhängig voneinander dauerhaft deaktivieren.

Über das Menü für persönliche Einstellungen

Wählen Sie die Zeile „Einparkhilfe vorne aktivieren“ oder „Einparkhilfe hinten aktivieren“ und aktivieren oder deaktivieren Sie das System (siehe Kapitel 1 unter „Menü für persönliche Einstellungen am Fahrzeug“):



Funktion deaktiviert



Funktion aktiviert.

Besonderheiten

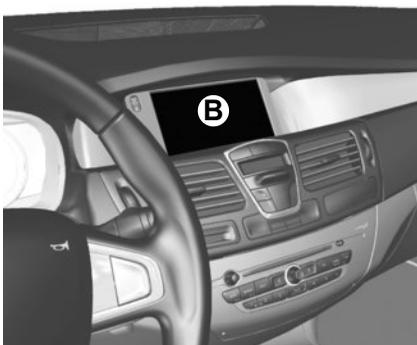
Achten Sie darauf, dass die Ultraschallsensoren nicht verdeckt sind (Verschmutzungen, Schlamm, Schnee...).

Funktionsstörungen

Stellt das System eine Funktionsstörung fest, ertönt etwa 5 Sekunden lang ein Warneton, um Sie davon in Kenntnis zu setzen. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Bei Fahrgeschwindigkeiten unter ca. 10 km/h können bestimmte Geräuschquellen (Motorrad, Lkw, Presslufthammer...) akustische Signale auslösen.

38561



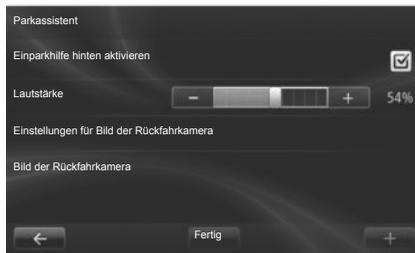
Lautstärkeregelung der Einparkhilfe

Am Multimedia-Display

Sie können am Multimedia-Display **B** verschiedene Einstellungen vornehmen. Ziehen Sie für weitere Informationen die Bedienungsanleitung des Gerätes zurate.

Wählen Sie „Menü“, „Einstellungen“, „Parkassistent“ und stellen Sie die Lautstärke der Einparkhilfe ein, indem Sie auf **+** oder **-** drücken.

35988



Deaktivieren des Systems

Am Multimedia-Display

Sie können die Einparkhilfe über das Multimedia-Display deaktivieren.

Wählen Sie „Menü“, „Einstellungen“, „Parkassistent“ und anschließend „Einparkhilfe hinten aktivieren“ oder „Einparkhilfe vorne aktivieren“. Aktivieren oder deaktivieren Sie die Einparkhilfe und bestätigen Sie mit „Fertig“.

Funktionsstörungen

Wenn das System eine Funktionsstörung erkennt, ertönt jedes Mal beim Einlegen des Rückwärtsgangs ca. 3 Sekunden lang ein Piepton und die Meldung „Einparkhilfe prüfen“ erscheint an der Instrumententafel **B**. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Besonderheiten

Hinweis: Achten Sie darauf, dass die Ultraschallsensoren nicht verdeckt sind (Verschmutzungen, Schlamm, Schnee...).

Bei Fahrgeschwindigkeiten unter ca. 10 km/h können bestimmte Geräuschquellen (Motorrad, Lkw, Presslufthammer...) akustische Signale auslösen.

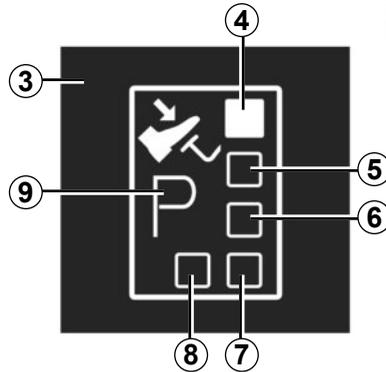
AUTOMATIKGETRIEBE (1/3)



Fahrstufenwahlhebel 1

Die Anzeige 3 an der Instrumententafel zeigt den Modus und die gewählte Fahrstufe an.

- 4: P : Parken
- 5: R : Rückwärtsgang
- 6: N: Leerlauf
- 7: D : Modus Automatik
- 8: manueller Modus
- 9: Modusanzeige bzw. Anzeige des im manuellen Modus eingelegten Ganges



Starten

Den Fahrstufenwahlhebel 1 auf Position P stellen und Zündung einschalten.

Beim Verlassen der Position P muss vor dem Drücken des Entriegelungsknopfes 2 unbedingt das Bremspedal betätigt werden.

Betätigen Sie das Bremspedal (die Kontrolllampe  am Display 3 erlischt), und bewegen Sie den Schalthebel aus der Position P.

Um ein ruckartiges Anfahren zu vermeiden (Unfallgefahr), darf bei stehendem Fahrzeug der Fahrstufenwahlhebel nur auf D oder R gestellt werden, wenn das Bremspedal gedrückt und das Gaspedal frei ist.

Fahren im Modus „Automatik“

Stellen Sie den Fahrstufenwahlhebel auf D. In normalen Verkehrssituationen müssen Sie den Fahrstufenwahlhebel nicht betätigen. Die Automatik schaltet im geeigneten Augenblick und bei der günstigsten Motordrehzahl unter Berücksichtigung der Fahrzeuglast, der Straßenbeschaffenheit und des von Ihnen gewählten Fahrstils.

Kraftstoff sparende Fahrweise

Fahren Sie auf normalen Strecken grundsätzlich in Fahrstufe D und mit nur leicht betätigtem Gaspedal. Die Gangwechsel erfolgen automatisch bei einer niedrigeren Drehzahl.

Beschleunigen - Überholen

Drücken Sie das Gaspedal zügig durch (den Druckpunkt überwinden).

Die Automatik schaltet dann - unter Berücksichtigung der Motordrehzahl - in den für die Situation optimalen Gang zurück.

AUTOMATIKGETRIEBE (2/3)

Fahren im manuellen Modus

Führen Sie den Fahrstufenwahlhebel aus der Position **D** nach links. Durch Druckimpulse gegen den Fahrstufenwahlhebel können Sie manuell zwischen den Fahrstufen wechseln.

- Zum Schalten in die unteren Gänge den Fahrstufenwahlhebel nach hinten drücken.
- Zum Schalten in die höheren Gänge den Fahrstufenwahlhebel nach vorne drücken.

Der eingelegte Gang wird an der Instrumententafel angezeigt.

Sonderfälle

In einigen Fällen (z. B. zum Schutz des Motors, zum Einschalten des Elektronischen Stabilitätsprogramms: ESC...) kann die Automatik die Fahrstufe selbst „bestimmen“.

Auch zur Vermeidung „falscher Fahrmanöver“ kann die Automatik das Wechseln der Fahrstufe verhindern: In einem solchen Fall blinkt die Anzeige der Fahrstufe einige Sekunden lang.

Ausnahmesituationen

- **Wenn Beschaffenheit und Steigung/ Gefälle der Straße** das Fahren im Modus „Automatik“ nicht zulassen (z. B. im Gebirge), sollten Sie in den Modus „Manuell“ umschalten.
Dadurch vermeiden Sie bergauf das Hochschalten durch die Automatik und können bei langen Gefällen die Bremswirkung durch den Motor nutzen.
- Um den Motor nicht abzuwürgen, warten Sie **bei sehr kalter Witterung** einen Moment, bevor Sie die Fahrstufe **P** oder **N** verlassen, um **D** bzw. **R** zu wählen.
- **Fahrzeuge ohne Antriebsschlupfregelung:** Bei Eisglätte oder auf Straßen mit glattem Fahrbahnbelag sollte zur Vermeidung durchdrehender Räder in den Modus „Schaltbetrieb“ geschaltet und vor dem Anfahren der zweite Gang eingelegt werden.

Bei tiefen Außentemperaturen verweigert das System unter Umständen einen manuellen Gangwechsel, solange das Getriebe noch nicht die erforderliche Betriebstemperatur erreicht hat.

Abstellen des Fahrzeugs

Nach Stillstand des Fahrzeugs das Bremspedal betätigt halten und den Fahrstufenwahlhebel auf **P** (Parken) stellen; das Getriebe steht dann im Leerlauf und die Antriebsräder sind durch die Automatik blockiert.

Ziehen Sie die Handbremse an, oder vergewissern Sie sich, je nach Fahrzeug, dass die automatische Parkbremse angezogen ist.



Bei Kollisionen an der Bodengruppe des Fahrzeugs (z. B. Berühren eines Pollers, einer Bordsteinkante oder anderer Fahrbahnbegrenzungen) kann dieses beschädigt werden (z. B. Verformung einer Achse).

Lassen Sie Ihr Fahrzeug gegebenenfalls von einer Vertragswerkstatt überprüfen, um jegliches Unfallrisiko auszuschließen.

AUTOMATIKGETRIEBE (3/3)

Funktionsstörungen

- **Wenn während der Fahrt** die Meldung „Getriebe prüfen“ zusammen mit der Kontrolllampe  an der Instrumententafel aufleuchtet, zeigt dies eine Störung an.

Wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.

- **Wenn während der Fahrt** die Meldung „Überhitzung Getriebe“ zusammen mit der Kontrolllampe  an der Instrumententafel aufleuchtet, halten Sie an und lassen Sie das Getriebe abkühlen.

Wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.

- **Abschleppen eines Fahrzeugs mit Automatikgetriebe:** Siehe Kapitel 5 unter „Abschleppen“.



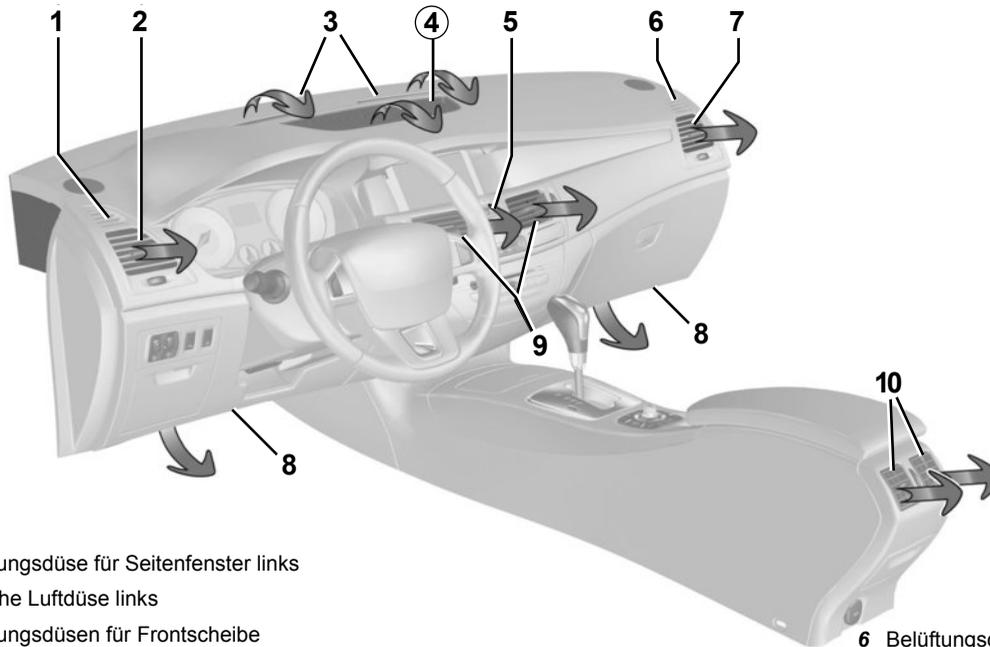
Sollte der Hebel **beim Starten** in Position **P** blockiert sein, auch wenn das Bremspedal betätigt und der Entriegelungsknopf **2** gedrückt wird, kann der Hebel von Hand gelöst werden. Drücken Sie hierzu auf den Knopf, indem Sie einen Gegenstand in die Öffnung **10** einführen, und drücken Sie gleichzeitig auf den Entriegelungsknopf **2** am Hebel.

Kapitel 3: Für Ihr Wohlbefinden

| | |
|--|------|
| Luftdüsen | 3.2 |
| Klimaanlage mit Regelautomatik | 3.4 |
| Klimaanlage: Informationen und Empfehlungen | 3.8 |
| Elektrische Fensterheber, elektrisches Schiebedach | 3.9 |
| Sonnenblende | 3.12 |
| Innenbeleuchtung | 3.13 |
| Ablagefächer, Ausrüstung Fahrgastraum | 3.15 |
| Aschenbecher, Zigarettenanzünder | 3.19 |
| Steckdose für Zubehör | 3.19 |
| Kopfstützen hinten | 3.20 |
| Rücksitzbank | 3.21 |
| Gepäckraum | 3.23 |
| Aufstellbare Heckscheibe | 3.24 |
| Heckablage | 3.25 |
| Gepäckraumabdeckung | 3.26 |
| Ablagefächer, Ausrüstung des Gepäckraums | 3.27 |
| Transport von Gegenständen: | 3.30 |
| im Gepäckraum | 3.30 |
| Transport von Gegenständen: | 3.31 |
| Anhängierzugvorrichtung | 3.31 |
| Trennnetz | 3.32 |
| Dachgalerie | 3.35 |
| Multimedia-Geräte | 3.36 |

LUFTDÜSEN, Luftausstritte (1/2)

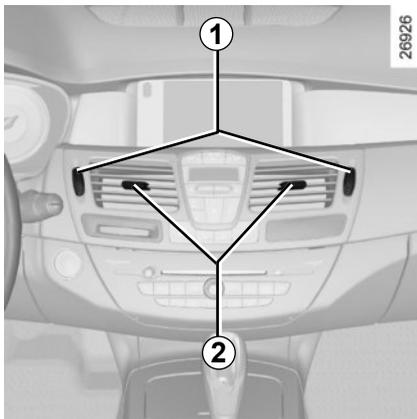
28503



- 1 Belüftungsdüse für Seitenfenster links
- 2 Seitliche Luftdüse links
- 3 Belüftungsdüsen für Frontscheibe
- 4 Obere Luftdüsen des Armaturenbretts
- 5 Bedieneinheit der Klimaanlage

- 6 Belüftungsdüse für Seitenfenster rechts
- 7 Seitliche Luftdüse rechts
- 8 Warmluftdüsen zu den Fußräumen
- 9 Luftdüsen in Armaturenbrettmitte
- 10 Luftdüsen Fondpassagiere

LUFTDÜSEN, Luftaustritte (2/2)



Luftmenge

Rändelrad **1** (über die Raststellung) hinaus verstellen.

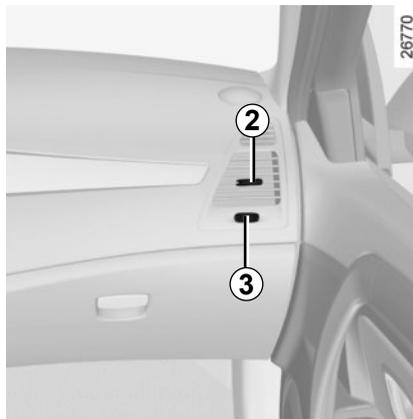
Nach oben: maximale Öffnung.

Nach unten: Schließen.

Rändelrad **3** (über die Raststellung) hinaus verstellen.

Nach rechts: maximale Öffnung

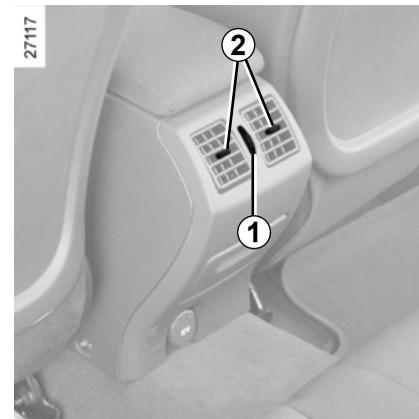
Nach links: Schließen



Ausrichtung

Rechts/links: Verstellen Sie die Schieberegler **2** nach links oder nach rechts.

Oben/unten: Heben oder senken Sie die Schieberegler **2**.



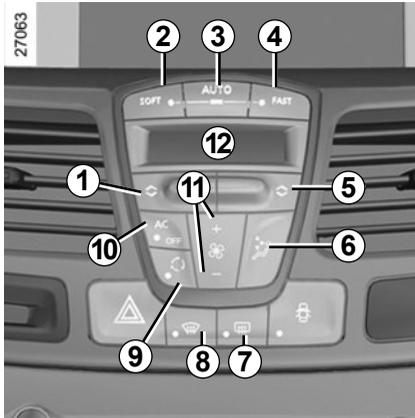
Verwenden Sie gegen schlechte Gerüche im Fahrzeug nur hierfür vorgesehene Mittel. Wenden Sie sich an einen Vertragspartner.



Keine Mittel in das Lüftungssystem des Fahrzeugs einsprühen (zum Beispiel im Fall schlechter Gerüche...).

Gefahr einer Beschädigung oder eines Brandes.

KLIMAANLAGE MIT REGELAUTOMATIK (1/4)



Bedieneinheiten:

- 1 und 5 Temperatur
- 2, 3 und 4 Automatikprogramme
- 6 Verteilung der Luft im Fahrgastraum
- 7 Entfrostsungs-/ Antibeschlageinrichtung der Heckscheibe und heizbare Außenspiegel (je nach Fahrzeug)
- 8 Funktion „freie Sicht“
- 9 Umluftbetrieb
- 10 Klimaanlage
- 11 Gebläseleistung
- 12 Display

Modus „Automatik“

Die Klimaautomatik garantiert (außer bei extremem Einsatz) ein angenehmes Klima im Fahrgastraum sowie gute Sicht bei optimiertem Kraftstoffverbrauch. Das System steuert die Gebläseleistung, die Luftverteilung, den Umluftbetrieb, das Ein- und Ausschalten der Klimaanlage und die Lufttemperatur. Bei diesem Modus stehen drei Programme zur Auswahl:

AUTO: Optimiert das Erreichen des gewählten Raumklimas abhängig von den Außenbedingungen. Drücken Sie auf die Taste 3.

SOFT: Sorgt für einen sanfteren Übergang zum gewählten Raumklima. Das Raumklima wird dann durch diskretere und sanftere Eingriffe der Klimaautomatik aufrechterhalten. Drücken Sie auf die Taste 2.

FAST: Verstärkt die Eingriffe des Systems, damit das gewünschte Raumklima schneller erreicht wird. Aktivieren Sie dieses Programm, wenn Sie Passagiere im Fond befördern. Drücken Sie auf die Taste 4.

Temperatureinstellung

Betätigen Sie die Tasten 1 und 5, um die Temperatur zu senken oder zu erhöhen. Wenn Sie länger als 2 Sekunden auf die Taste 3 drücken, wird die Temperatur der Beifahrerseite an die der Fahrerseite angepasst.

Besonderheit: Die Einstellung der Extremwerte ermöglicht es dem System ein Maximum an Kälte oder Wärme zu produzieren (im Display 12 erscheint „LO“ oder „HI“).

Ausschalten des Systems

Drücken Sie mehrmals unten auf die Taste 11, bis das System ausgeschaltet ist. Drücken Sie oben auf die Taste 11 oder auf eine der Tasten 2, 3 oder 4, um das System einzuschalten.

Einige Tasten verfügen über eine Funktionslampe, die den Funktionsstatus anzeigt.

KLIMAAANLAGE MIT REGELAUTOMATIK (2/4)

26772



Regulierung der Gebläseleistung

Im Funktionsmodus „Regelautomatik“ passt die Anlage die Gebläseleistung stets so an, dass das gewählte Raumklima erreicht und beibehalten wird.

Sie können die Gebläseleistung jederzeit einstellen, indem Sie oben oder unten auf die Taste **11** zum Erhöhen oder Senken drücken.

In diesem Fall wird die Gebläseleistung, die nun nicht mehr automatisch gesteuert wird, im Display angezeigt.

Ein- und Ausschalten der Klimaanlage

Im Funktionsmodus „Regelautomatik“ wird die Klimaanlage durch das System in Abhängigkeit von der Außentemperatur ein- und ausgeschaltet, um das gewählte Raumklima zu erreichen oder zu halten.

Drücken Sie auf die Taste **10**, um die Klimaanlage auszuschalten.

Nutzen Sie vorzugsweise die Klimaanlage im Automatikbetrieb, indem Sie eines der Automatikprogramme AUTO, SOFT oder FAST aktivieren.

Im Automatikbetrieb (Kontrolllampe der Taste **3** leuchtet), werden alle Funktionen der Klimaanlage vom System gesteuert.

Sie können die durch das System vorgenommenen Einstellungen jederzeit ändern. In diesem Fall erlischt die Kontrolllampe der Taste **3** und die geänderte Funktion, die nun nicht mehr durch das System gesteuert wird, erscheint im Display **12**.

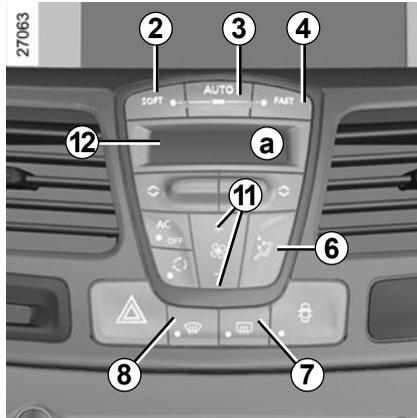
Drücken Sie auf eines der folgenden Programme **AUTO**, **SOFT** oder **FAST**, um zum Automatikbetrieb zurückzukehren.

Die angezeigten Temperaturwerte sind die Werte der Regeltemperatur.

Eine Erhöhung oder Senkung des angezeigten Werts beim Fahrzeugstart, führt keinesfalls dazu, dass die gewünschte Temperatur schneller erreicht wird. Unabhängig von der angezeigten Regeltemperatur optimiert das System das Erhöhen oder Absenken der Temperatur (Das Gebläse läuft nicht sofort mit maximaler Geschwindigkeit, es wird nach und nach höher geschaltet); dies kann einige Sekunden bis zu mehreren Minuten dauern.

Im Allgemeinen, außer wenn der Luftzug als unangenehm empfunden wird, sollten die Luftdüsen im Armaturenbrett geöffnet sein.

KLIMAAANLAGE MIT REGELAUTOMATIK (3/4)



Einstellung der Luftverteilung im Fahrgastraum

Für die Luftverteilung gibt es sieben Einstellmöglichkeiten. Drücken Sie auf die Taste **6**, um sie durchlaufen zu lassen. Die im Bereich **a** des Displays **12** angezeigte Pfeilkombination symbolisiert die gewählte Einstellung:

 Die Luft wird in die Ausströmöffnung oberhalb des Armaturenbretts geleitet (für eine diffusere Luftverteilung im Fahrzeug).



Die Luft wird zu den Luftdüsen des Armaturenbretts geleitet (für ein schnelleres Aufheizen oder eine schnellere Kühlung des Fahrgastraums).



Die Luft wird hauptsächlich in die Fußräume geleitet.



Die Luft wird zu den Entfrosterdüsen der Frontscheibe und der vorderen Seitenfenster geleitet (um das Beschlagen der Scheiben zu verhindern).

Bei manueller Einstellung wird die Luftverteilung, die nun nicht mehr automatisch gesteuert wird, im Display angezeigt.

Heckscheibenheizung

Drücken Sie auf die Taste **7**, die integrierte Kontrolllampe leuchtet auf. Diese Funktion ermöglicht ein schnelles Freiwerden bei Vereisung oder Beschlag der Heckscheibe und der Außenspiegel (je nach Fahrzeug).

Zum Verlassen der Funktion die Taste **7** erneut drücken. Standardmäßig wird die Entfrosthung automatisch abgeschaltet.

Funktion „freie Sicht“

Drücken Sie auf die Taste **8**, die integrierte Kontrolllampe leuchtet auf und die Kontrolllampe in der Taste **3** erlischt.

Diese Funktion ermöglicht ein schnelles Belüften und Entfrosten der Frontscheibe, der Heckscheibe, der Seitenfenster vorne und der Außenspiegel (je nach Fahrzeug). Sie führt zum automatischen Einschalten der Klimaanlage und zum Einschalten der Heckscheibenheizung

Drücken Sie auf die Taste **7**, um die Heckscheibenheizung auszuschalten; die integrierte Kontrolllampe erlischt.

Drücken Sie die Taste **11**, um die Gebläseleistung zu ändern.

Diese Funktion kann folgendermaßen deaktiviert werden:

- Taste **8** erneut drücken.
- Drücken Sie auf eine der Tasten **2**, **3** oder **4**.

KLIMAAANLAGE MIT REGELAUTOMATIK (4/4)

26772



Umluftbetrieb

Diese Funktion wird automatisch gesteuert. Sie können sie jedoch auch manuell aktivieren.

Hinweis

- Bei Umluftbetrieb wird nur Luft aus dem Fahrgastraum angesaugt und umgewälzt; die Ansaugung von Außenluft ist unterbunden.
- Der Fahrgastraum ist gegenüber der Umgebung „isoliert“ (empfiehlt sich besonders bei hoher Luftbelastung in Industriegebieten oder bei Tunnelfahrten usw.).

Manuelle Bedienung

Durch Drücken der Taste **9** schalten Sie den Umluftbetrieb ein. **In diesem Fall leuchtet die integrierte Kontrolllampe auf.**

Bei Umluftbetrieb über längere Zeit wird die Luft allmählich stickig, da sie nicht erneuert wird, und die Scheiben können beschlagen.

Es empfiehlt sich daher in jedem Fall, durch erneuten Druck auf Taste **9** auf Automatikbetrieb umzustellen, wenn der Umluftbetrieb nicht mehr erforderlich ist.

Im Modus Regelautomatik (Meldung AUTO leuchtet im Display) werden alle Funktionen der Klimaanlage vom System überwacht.

Bei Veränderung bestimmter Funktionen erlischt die Meldung AUTO. Nur die geänderte Funktion wird nicht vom System kontrolliert.

Die Entfrostsungs-/Antibeschlagfunktion hat Vorrang vor dem Umluftbetrieb.

Unter bestimmten Umständen (z.B bei hoher Luftfeuchtigkeit) wird der Umluftbetrieb nicht automatisch aktiviert, um eine klare Sicht zu gewährleisten (Belüftung mit Außenluft wird aufrechterhalten).

KLIMAANLAGE: Informationen und Empfehlungen für die Verwendung

Empfehlungen

Unter bestimmten Bedingungen (Klimaanlage aus, Umluftbetrieb aktiviert, keine oder nur schwache Gebläseleistung, usw.) können die Scheiben des Fahrzeugs beschlagen.

Aktivieren Sie bei Beschlag die Funktion „klare Sicht“, um die Scheiben davon zu befreien und nutzen Sie dann die Klimaanlage im Automatikbetrieb, um erneutes Beschlagen zu vermeiden. Sollte dies nicht ausreichen, wählen Sie das Programm FAST.

Anmerkung

Vorhandensein von Wasser unter dem Fahrzeug. Bei längerer Nutzung der Klimaanlage ist es normal, dass sich unter dem Fahrzeug Kondenswasser sammelt.

Kraftstoffverbrauch

Es ist normal, dass sich bei eingeschalteter Klimaanlage der Kraftstoffverbrauch erhöht, besonders innerorts.

Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage ohne Regelautomatik: Schalten Sie die Anlage aus, solange sie nicht benötigt wird.

Empfehlungen zur Kraftstoffersparnis und somit zum Umweltschutz:

Fahren Sie mit geöffneten Luftdüsen und geschlossenen Fenstern.

Wenn das Fahrzeug in der prallen Sonne abgestellt war, vor dem Starten den Fahrgastraum lüften, damit die heiße Luft entweichen kann.

Wartung

Zu den Wartungsintervallen siehe das Wartungsdokument des Fahrzeugs.

Funktionsstörungen

Bei Funktionsstörungen wenden Sie sich bitte an eine Vertragswerkstatt.

- **Verringerter Wirkungsgrad der Entfrostsungs- und Antibeschlags-einrichtung bzw. der Klimaanlage.** Ursache hierfür kann eine Verschmutzung des Reinluftfiltereinsatzes sein.
- **Keine Kaltluftzeugung.** Prüfen Sie, ob sich alle Schalter und Hebel in korrekter Betriebsstellung befinden und ob die Sicherungen in Ordnung sind. Schalten Sie ansonsten das System aus.



Den Kältemittelkreislauf nicht öffnen. Das Kältemittel ist gefährlich für Augen und Haut.

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER, ELEKTRISCHES SCHIEBEDACH (1/3)

Diese Systeme funktionieren bei ein- oder ausgeschalteter Zündung bis zum Öffnen/Verriegeln der Fahrertür (maximal ca. 5 Minuten lang)

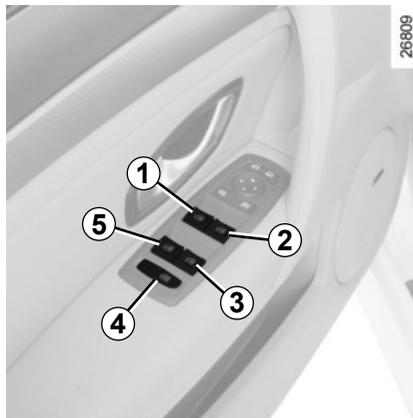


Sicherheit der Fondgäste

Der Fahrer kann die Fensterheber- und hinteren Türbetätigungen durch Druck auf den Schalter **4** sperren. Das Aufleuchten der in den Schalter integrierten Kontrolllampe bestätigt, dass die Kindersicherung aktiv ist.

Verantwortung des Fahrers

Verlassen Sie niemals Ihr Fahrzeug (auch nicht für kurze Zeit), so lange sich die RENAULT Keycard im Fahrzeug befindet und ein Kind (oder ein Tier) an Bord ist. Das Kind könnte den Motor starten und Funktionen aktivieren (z. B. die elektrischen Fensterheber) oder die Türen verriegeln und somit sich und andere gefährden. Wird etwas eingeklemmt, schnell den betreffenden Schalter in die andere Richtung betätigen, um das Fenster zu öffnen. Schwere Verletzungen könnten die Folge sein.



268009

Elektrische Fensterheber

Durch Ziehen oder Drücken des Schalters eines Fensters können Sie die Scheibe bis zur gewünschten Höhe öffnen oder schließen. (Hinweis: Die Fenster der hinteren Seitentüren lassen sich nicht vollständig öffnen.) Betätigen Sie den Schalter:

- 1 für die Scheibe auf Fahrerseite
- 2 für die Scheibe auf Beifahrerseite vorne
- 3 und 5 für die hinteren Fensterscheiben.

Betätigen Sie von den anderen Sitzplätzen aus den Schalter **6**.

Vermeiden Sie das Abstützen von Gegenständen auf einer halbgeöffneten Fensterscheibe, dies könnte die Fensterheber beschädigen.



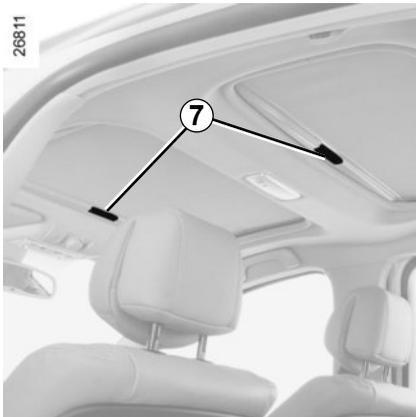
268663

Impulsfunktion

Dieser Modus ist zusätzlich zur Funktion der elektrischen Fensterheber verfügbar (je nach Fahrzeug). Es können nur das Fahrerfenster oder alle Fenster damit ausgestattet sein.

Ziehen oder drücken Sie den Schalter des Fensters (bis zum Anschlag): Das Fenster öffnet oder schließt sich vollständig. Durch nochmaliges Betätigen des Schalters können Sie den Vorgang unterbrechen.

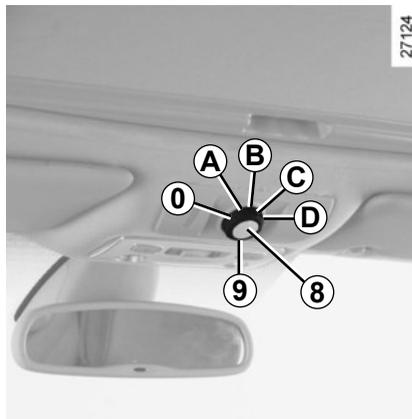
Hinweis: Trifft ein Fenster am Anschlag auf einen Widerstand (z. B. Finger, Ast...), stoppt es und öffnet sich anschließend wieder um einige Zentimeter.



Sonnenjalousie

Verstellen Sie die Sonnenjalousie nur bei geschlossenem Schiebedach:

- **Öffnen:** Drücken Sie den Griff **7** nach oben und führen Sie die Sonnenjalousie bis zur Aufrollvorrichtung.
- **Schließen:** Ziehen Sie den Griff **7** bis zum Einrasten der Verriegelung.



Schiebedach

- **Öffnen sie die Sonnenjalousie.**
- **Anheben:** Drehen Sie den Knopf **9** auf **A**.
- **Öffnen:** Drehen Sie den Knopf **9** auf **B**, **C** oder **D**, je nach gewünschter Öffnungsstellung.
- **Schließen:** Drehen Sie den Knopf **9** auf **0**.

- Betätigen Sie das Schiebedach niemals bei geschlossener Sonnenjalousie.
- Fahren Sie nicht mit geöffnetem Schiebedach und geschlossener Sonnenjalousie.

Besonderheit

Ihr Fahrzeug ist mit einem Einklemmschutz ausgerüstet: Stößt die Scheibe des Dachs gegen Ende des Schließvorgangs auf einen Widerstand (z.B. Finger einer Person), stoppt sie und fährt anschließend wieder um einige Zentimeter zurück.



Verantwortung des Fahrers

Verlassen Sie niemals Ihr Fahrzeug (auch nicht für kurze Zeit), so lange sich die RENAULT Keycard im Fahrzeug befindet und ein Kind (oder ein Tier) an Bord ist. Das Kind könnte den Motor starten und Funktionen aktivieren (z.B. die Fensterheber oder das Schiebedach) und somit sich und andere gefährden. Wird etwas eingeklemmt, schnell den betreffenden Schalter in die andere Richtung betätigen, um das Fenster zu öffnen. Schwere Verletzungen könnten die Folge sein.

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER, ELEKTRISCHES SCHIEBEDACH (3/3)

Schließen der Fenster mittels

Fernbedienung

(Fahrzeuge mit elektrischen Fensterhebern mit Impulsfunktion)

Wenn Sie die Türen von außen verriegeln und **den Verriegelungsknopf der RENAULT Keycard oder, im Modus „Keyless Entry & Drive“, den Knopf an der Fahrertür zweimal hintereinander drücken**, schließen sich alle Fenster automatisch.

Das System sollte jedoch nur aktiviert werden, wenn der Benutzer deutlich sieht, dass sich niemand im Fahrzeug befindet.

Hinweis: Die manuelle Schließung mit Hilfe der RENAULT Keycard deaktiviert den Modus „Keyless Entry & Drive“.



Beim Schließen der Fenster kann es zu ernsthaften Verletzungen kommen.



Bei Fahrzeugen, die damit ausgestattet sind, wird die Spezialverriegelung aktiviert.

Vergewissern Sie sich, dass sich tatsächlich niemand mehr im Fahrzeug aufhält.

Funktionsstörungen

Elektrische Fensterheber

Schließt sich ein Fenster nicht, wechselt das System in den Tippbetrieb: Ziehen sie so oft am entsprechenden Schalter, bis das Fenster ganz geschlossen ist, und halten Sie anschließend den Schalter (in der Schließstellung) drei Sekunden lang in dieser Position; öffnen und schließen Sie das Fenster anschließend vollständig, um das System zu reinitialisieren.

Wenden Sie sich gegebenenfalls an Ihre Vertragswerkstatt.

Elektrisches Schiebedach

Lässt sich das Dach nicht schließen, drehen Sie den Knopf **9** auf **0** und drücken Sie dann den Knopf **8**, bis das Schiebedach vollständig geschlossen ist. Wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Achtung: Hierbei ist der Kraftbegrenzer des Schiebedachs ausgeschaltet! Wenden Sie sich baldmöglichst an einen Vertragspartner.

Vorsichtsmaßnahmen

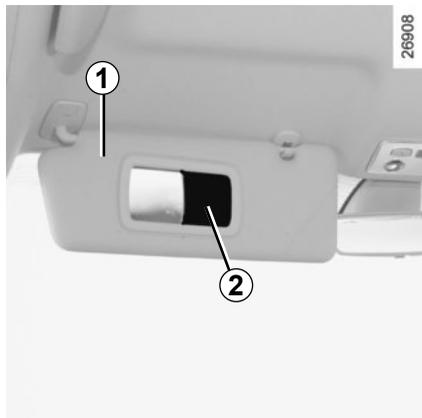
- **Achten Sie stets darauf**, dass das Schiebedach beim Verlassen des Fahrzeugs korrekt geschlossen ist.
- **Reinigen Sie** die Dachdichtungen ca. alle 3 Monate mit einem Spezial-Reinigungs- und Pflegemittel aus dem Hersteller-Vertriebsprogramm.
- **Öffnen Sie das Dach nicht** unmittelbar nach einem Regenschauer oder der Wagenwäsche.
- **Fahrzeuge mit Dachgalerie**

Im Allgemeinen wird davon abgeraten, das Schiebedach bei beladenem Dach zu betätigen

Stellen Sie vor einer Betätigung des Schiebedachs sicher, dass Gegenstände und/oder Zubehör (Fahrradträger, Dachbox...) korrekt auf dem Dach befestigt sind und dass sie das Öffnen des Schiebedachs nicht behindern.

Wenden Sie sich an einen Vertragspartner zu den diesbezüglichen Möglichkeiten.

SONNENBLENDEN

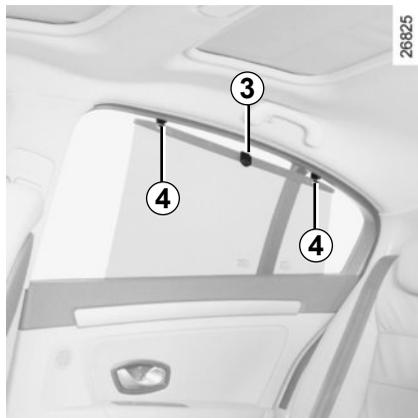


Sonnenblenden vorne

Klappen Sie die Sonnenblende **1** an die Frontscheibe bzw. rasten Sie diese aus und führen Sie sie an die Seitenscheibe.

Make-up-Spiegel

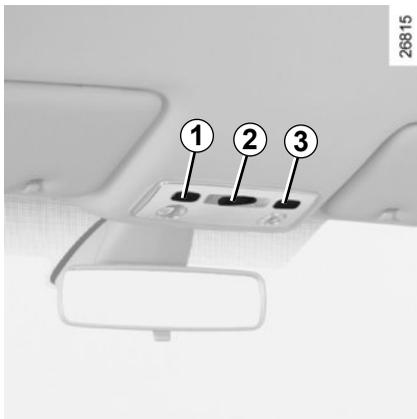
Schieben Sie die Abdeckung **2** zur Seite; die Spiegelbeleuchtung schaltet sich ein (falls vorhanden).



Seitliche Sonnenjalousie

Fassen Sie die Sonnenjalousie an der Lasche **3** und ziehen Sie sie nach oben, bis die Haken **4** in die Halterung eingeführt werden können (achten Sie darauf, dass sie korrekt einrasten).

INNENBELEUCHTUNG (1/2)



Deckenleuchte

Durch Betätigen des Schalters **2** können Sie folgendes bewirken:

- Dauerbeleuchtung
- Beleuchtung bei geöffneter Tür. Sie erlischt bei korrekt geschlossenen Türen und mit einer zeitlichen Verzögerung.
- Sofortiges Ausschalten der Beleuchtung

Lesespots

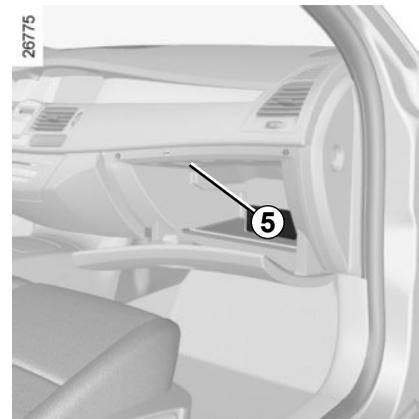
(je nach Fahrzeug)

Drücken Sie auf den Schalter **1** bzw. **3**.



Türbeleuchtung vorne

Die Lampe **4** leuchtet beim Öffnen der Tür.

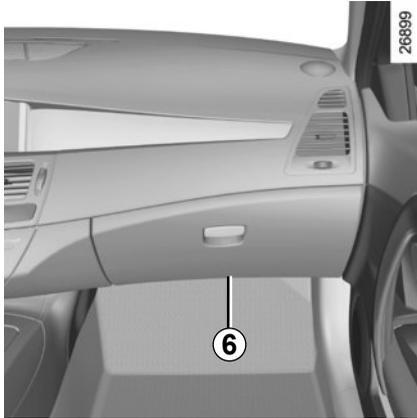


Handschuhfachleuchten 5

Die Lampe **5** leuchtet beim Öffnen der Klappe.

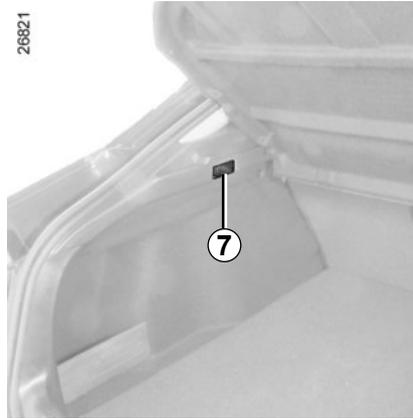
Das Entriegeln und Öffnen der Türen oder der Heckklappe schaltet die Innenleuchten und die Bodenleuchten während eines Zeitintervalls ein.

INNENBELEUCHTUNG (2/2)



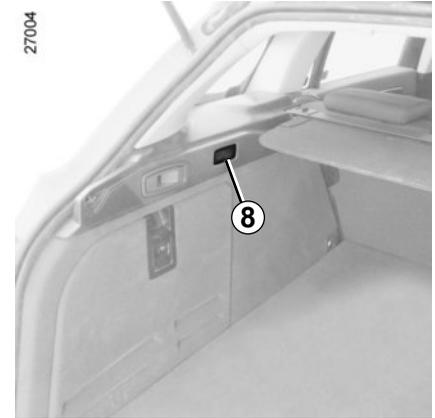
Fußraumleuchten 6

Die Fußraumleuchte 6 schaltet sich beim Öffnen der Tür ein.

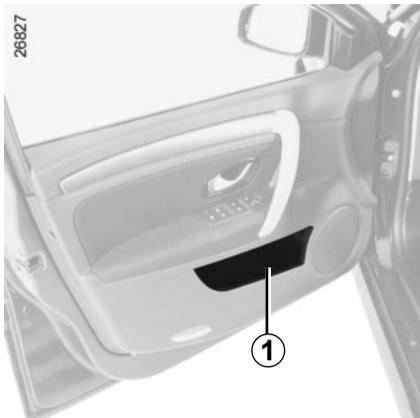


Gepäckraumleuchten 7, 8 oder 9

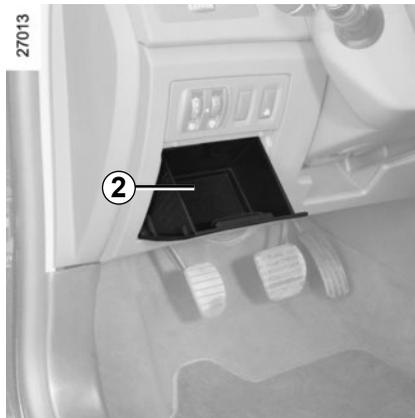
Die Lampe 7, 8 oder 9 leuchtet beim Öffnen des Gepäckraums auf (je nach Fahrzeug).



ABLAGEFÄCHER/AUSRÜSTUNG FAHRGASTRAUM (1/4)



Ablagefächer in den Vordertüren 1



Ablagefach im Armaturenbrett 2



Ticketablage oder Brillenfach 3

Dient zum Verstauen von Mautkarten oder einer Brille...

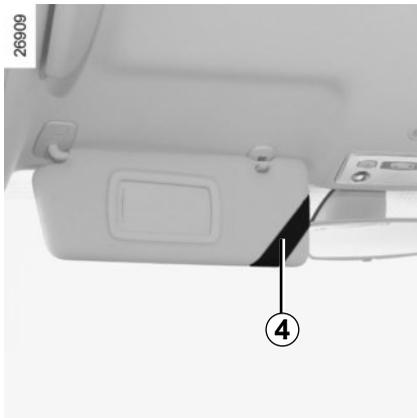


Achten Sie darauf, dass keine harten, schweren oder spitzen Gegenstände in den „offenen“ Ablagen untergebracht werden, damit sie in Kurven oder bei plötzlichen Bremsmanövern nicht herausgeschleudert werden und eventuell die Insassen verletzen können.



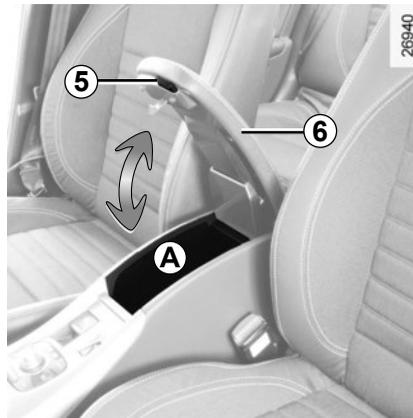
Keinerlei Gegenstände im vorderen Fußraum unterbringen, besonders auf der Fahrerseite; sie könnten beim plötzlichen Bremsen unter das Bremspedal rutschen und dieses blockieren.

ABLAGEFÄCHER/AUSRÜSTUNG FAHRGASTRAUM (2/4)



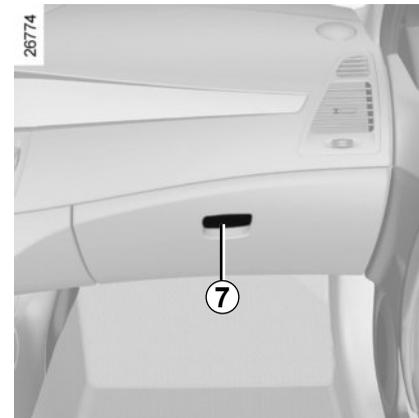
Ablage an der Sonnenblende 4

Sie dient zum Ankleben von Autobahn tickets, Karten usw.



Ablagefach mittlere Armlehne vorne A

Drücken Sie auf den Knopf 5 und heben Sie den Deckel 6 an.



Ablagefach

Zum Öffnen an der Griffplatte 7 ziehen.

In dieses Ablagefach passen Dokumente im Format A4, eine große Wasserflasche...

Das Fahrzeug wird belüftet und gekühlt.

ABLAGEFÄCHER/AUSRÜSTUNG FAHRGASTRAUM (3/4)



Flaschenhalter 8

Er kann eine Getränkedose oder einen Becher aufnehmen.

Drücken Sie auf den Halter, um ihn aus- bzw. einzufahren.

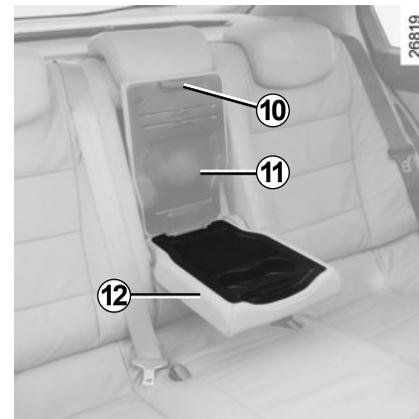


Achten Sie darauf, dass das im Getränkehalter befindliche Gefäß in Kurven oder bei Beschleunigungen und Bremsmanövern nicht überschwappen kann.

Bei heißen Getränken besteht neben dem Auslafrisiko Verbrühungsgefahr!



Ablagefächer der Hintertür 9



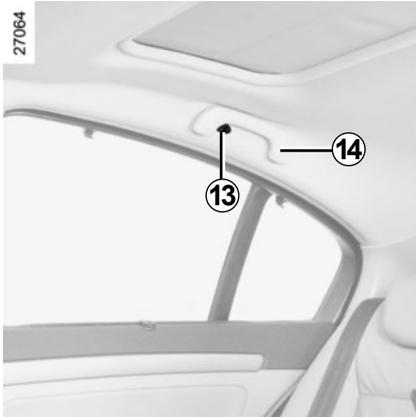
Ablagefächer in der hinteren Armlehne

Je nach Fahrzeug die Armstütze **12** abklappen und den Deckel **11** am Entriegelungsgriff **10** anheben, um auf die Fächer zuzugreifen.



Achten Sie darauf, dass keine harten, schweren oder spitzen Gegenstände in den „offenen“ Ablagen untergebracht werden, damit sie in Kurven oder bei plötzlichen Bremsmanövern nicht herausgeschleudert werden und eventuell die Insassen verletzen können.

ABLAGEFÄCHER/AUSRÜSTUNG FAHRGASTRAUM (4/4)

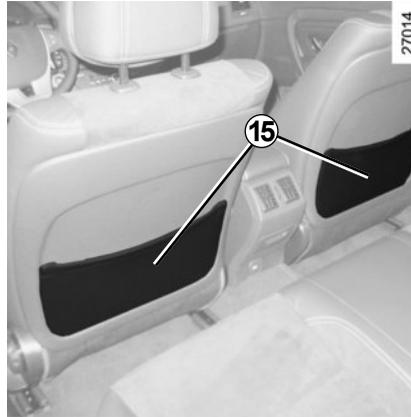


Kleiderhaken 13

Haltegriff 14

Dieser dient zum Festhalten während der Fahrt.

Verwenden Sie ihn nicht als Ein- oder Ausstiegshilfe.

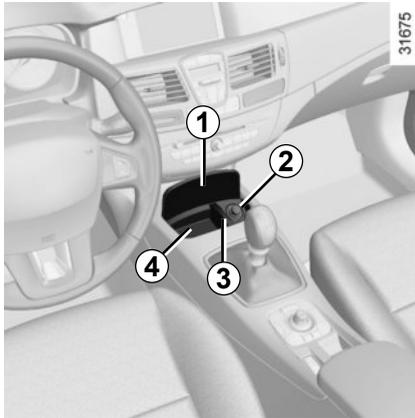


Taschen 15 in den Rückenlehnen der Vordersitze



Gepäcknetz 16

ASCHENBECHER, ZIGARETTENANZÜNDER, STECKDOSE FÜR ZUBEHÖR



Aschenbecher vorne 4

Drücken Sie zum Öffnen auf den Deckel 1. Zum Entleeren: Ziehen Sie an der Zwischenwand 3 und heben Sie dabei den hinteren Teil des Einsatzes an.

Aschenbecher hinten 7

(je nach Fahrzeug)
Ziehen Sie zum Öffnen am Deckel 7. Drücken Sie zum Entleeren auf die Lasche 6.

Falls Ihr Fahrzeug nicht mit Zigarettanzünder und Aschenbecher ausgestattet ist, können Sie diese bei einem Vertragspartner erwerben.



Zigarettanzünder 2

Drücken Sie den Zigarettanzünder bei eingeschalteter Zündung ein. Sobald die Heizspirale glüht, springt er mit einem leichten Klicken heraus. Ziehen Sie ihn heraus. Setzen Sie ihn nach Gebrauch wieder ein, ohne ihn ganz einzudrücken.

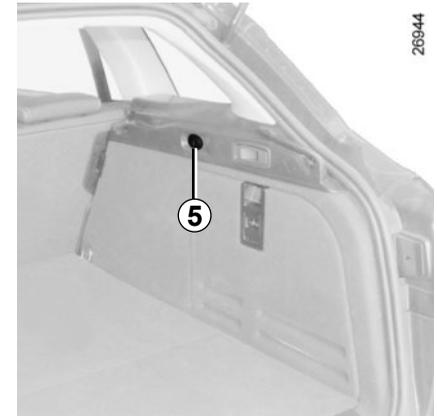
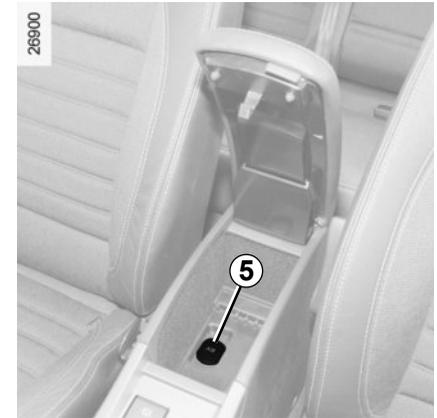
Steckdosen für Zubehör

Je nach Fahrzeug können Sie eine der Steckdosen 5 oder den Zigarettanzünder 2 verwenden.



Schließen Sie nur Geräte an, deren Leistung 120 Watt nicht übersteigt.

Brandgefahr!



KOPFSTÜTZEN HINTEN



Gebrauchsposition

Die Kopfstütze nach oben oder unten verschieben und die Kopfstütze dabei zur Fahrzuvorderseite ziehen.

Entfernen

Auf die Lasche **1** und **2** drücken und dabei gleichzeitig die Kopfstütze herausziehen.

Hinweis: bei der Limousine zuerst die Sitzbanklehne absenken (siehe Abschnitt „Rücksitze: Verstellmöglichkeiten“ in Kapitel 3).



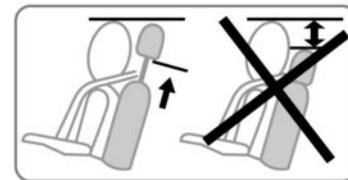
Einsetzen

Das Gestänge in die Führungsrohre einsetzen und die Kopfstütze bis zur ersten Raststellung absenken.

Ablageposition

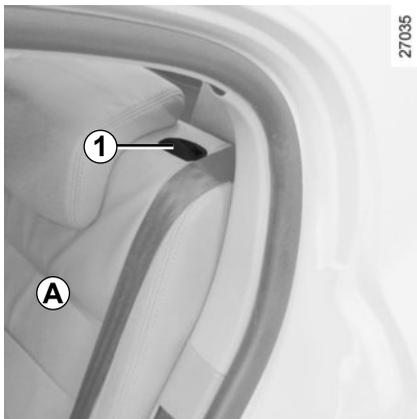
Die Kopfstütze so weit wie möglich absenken, auf die Lasche **2** drücken und die Kopfstütze vollständig nach unten drücken.

Ist eine Kopfstütze vollständig nach unten gedrückt (Position A), befindet sie sich in der Ablageposition: Diese Position darf nicht verwendet werden, wenn auf dem jeweiligen Sitz eine Person sitzt.



Die Kopfstütze dient der Sicherheit. Sie muss stets vorhanden und korrekt eingestellt sein: der obere Kopfstützenbereich muss sich so nah wie möglich an der oberen Kopfhälfte befinden, und der Abstand zwischen Kopf und dem Bereich **A** muss minimal sein.

HINTERE SITZBANK (1/2)



Zum Transport sperriger Gegenstände können die Rückenlehnen umgeklappt werden:

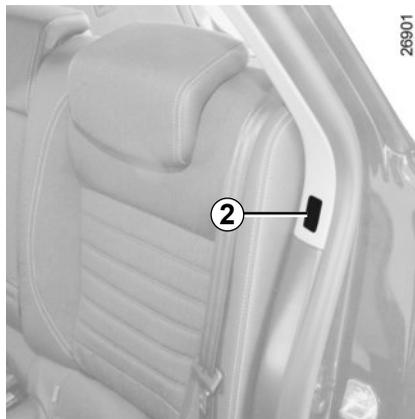
Fahren Sie die hinteren Kopfstützen hierzu immer ganz nach unten; siehe Kapitel 3, Abschnitt „Hintere Kopfstützen“.

5-Türer

Drücken Sie den Knopf **1** nach unten und klappen Sie die Rückenlehne **A** um.



Diese Einstellung aus Sicherheitsgründen nur bei stehendem Fahrzeug vornehmen.



Version Grandtour

Drücken Sie auf den Knopf **2** oder ziehen Sie am Hebel **3**: Die Rückenlehne wird automatisch umgeklappt.

Hinweis: Achten Sie beim Hochklappen einer Rückenlehne darauf, dass sie richtig einrastet (der Knopf **2** muss mit der Fahrzeugwand bündig sein).



Vergewissern Sie sich, dass sich weder Personen noch Tiere im Bereich der Rücksitzbank befinden, bevor Sie den Hebel **3** betätigen.

Verletzungsgefahr!



Achten Sie beim Aufrichten der Rückenlehne darauf, dass sie korrekt einrastet.

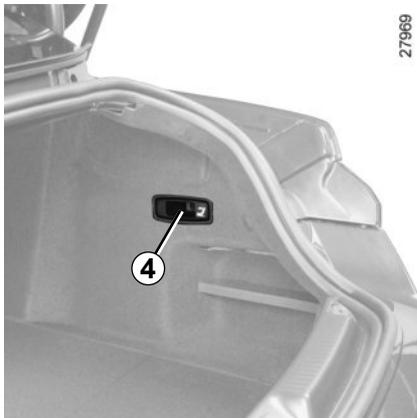
Falls Sie Schonbezüge verwenden, dürfen diese das korrekte Einrasten der Rückenlehne nicht behindern.

Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Sicherheitsgurte.

Bringen Sie die Kopfstützen wieder in ihre ursprüngliche Position.

Achten Sie beim Verstellen der hinteren Sitzbank darauf, dass die Verankerungen frei sind (keine Körperteile, Tier, Steinchen, Lappen, Spielzeug...).

HINTERE SITZBANK (2/2)



2-Türer

Ziehen Sie an der Betätigung **4**, die Rückenlehne **B** klappt selbsttätig um.



Stellen Sie beim Zurückklappen der Rücksitzbank sicher, dass die Verankerungen sauber sind (es dürfen keine Gegenstände wie Steine, Lappen usw. vorhanden sein, die das korrekte Einrasten der Sitzbank behindern können).



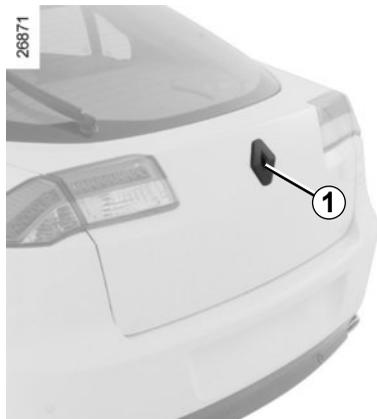
Um die Rückenlehne wieder in Position zu bringen, klappen Sie sie hoch und prüfen Sie die korrekte Verriegelung.



Achten Sie beim Aufrichten der Rückenlehne darauf, dass sie korrekt einrastet.

Falls Sie Schonbezüge verwenden, dürfen diese das korrekte Einrasten der Rückenlehne nicht behindern. Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Sicherheitsgurte. Bringen Sie die Kopfstützen wieder in ihre ursprüngliche Position.

GEPÄCKRAUM



2-Türer oder 5-Türer

Öffnen

Den Knopf **1** eindrücken und die Heckklappe öffnen.

Schließen

Die Heckklappe schließen; dabei zunächst an den Innengriffen **3** ziehen.



Version Grandtour

Öffnen

Den Knopf **2** eindrücken und die Heckklappe öffnen.

Schließen

Die Heckklappe schließen; dabei zunächst an den Innengriffen **3** ziehen.



Die Montage von Anbauteilen wie Fahrrad- oder Gepäckträgern, die auf dem Spoiler **A** an der Heckklappe aufliegen, ist nicht zulässig.

Verletzungs- und/oder Beschädigungsgefahr



Öffnen der Türen von innen (manuell)

Besonderheit:

Lässt sich der Gepäckraum nicht entriegeln, so kann dies manuell von innen erfolgen.

- Verschaffen Sie sich Zugang zum Gepäckraum, indem Sie die Rückenlehne(n) der Rücksitzbank umklappen.
- Führen Sie einen Stift o. Ä. in die Öffnung **4** ein und verschieben Sie das Ganze wie in der Zeichnung gezeigt.
- Drücken Sie gegen die Heckklappe, um diese zu öffnen.

AUFSTELLBARE HECKSCHEIBE



Fahrzeug mit aufstellbarer Heckscheibe

Die Heckscheibe wird zusammen mit den Seitentüren ver- und entriegelt.

Öffnen

Drücken Sie auf den Knopf 2.

Öffnen Sie die Heckscheibe über die Befestigung des Scheibenwischers 1.



Schließen

Fassen Sie die Befestigung des Scheibenwischers 1 und schließen Sie die Heckscheibe bis zur Verriegelung.

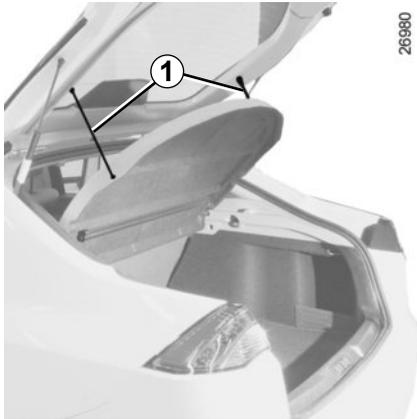
Nutzungseinschränkungen

Die Heckklappe und die Heckscheibe können nicht gleichzeitig geöffnet werden (elektronische Sperre).



Bei geöffneter Heckscheibe kann es während der Fahrt zu Belästigungen durch eindringende Abgase kommen. Aus diesem Grund sollte diese **nur für kurze Fahrstrecken zum Transport sperriger Güter** geöffnet bleiben. Dabei kann die Hecktür geschlossen bleiben. Schließen Sie in diesem Fall alle anderen Fenster und gegebenenfalls das Schiebedach und **lassen Sie das Gebläse mit mittlerer oder maximaler Geschwindigkeit laufen**, damit die Abgase nicht in den Fahrgastraum eindringen können.

HECKABLAGE



26980

Ausbau

Hängen Sie die zwei Halteseile **1** (an der Heckklappe) aus.



26981

Heben Sie die Ablage **2** leicht an und ziehen Sie sie nach hinten heraus.

Einsetzen: In umgekehrter Reihenfolge vorgehen.



Legen Sie keine, vor allem keine schweren oder harten Gegenstände auf die Heckablage. Im Falle einer abrupten Bremsung oder eines Unfalls könnten diese Gegenstände die Insassen in Gefahr bringen.

GEPÄCKKRAUMABDECKUNG

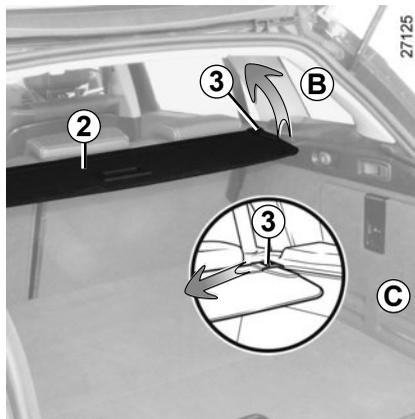


Aufrollen des weichen Teils 1 der Heckablage 2

Drücken Sie auf den hinteren Teil der Gepäckraumabdeckung (Bewegung **A**): Das Aufrollen der Gepäckraumabdeckung erfolgt automatisch.



Legen Sie keine schweren oder harten Gegenstände auf die Gepäckraumabdeckung. Im Falle einer abrupten Bremsung oder eines Unfalls könnten diese Gegenstände die Insassen in Gefahr bringen.

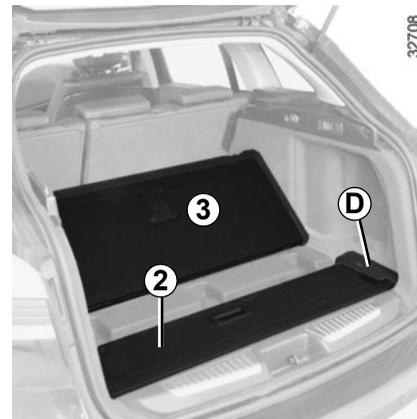


Ausbau der Gepäckraumabdeckung 2

Verschieben Sie den Knopf **3** und heben Sie gleichzeitig die rechte Seite der Aufrollvorrichtung an (Bewegung **B**).

Ziehen Sie anschließend die linke Seite der Aufrollvorrichtung nach oben und entnehmen Sie das Ganze.

Gehen Sie zum Einbau der Heckablage in umgekehrter Ausbaureihenfolge vor.



Verstauen der Gepäckraumabdeckung 2

Heben Sie den hinteren Teil der Gepäckraummatte **3** an.

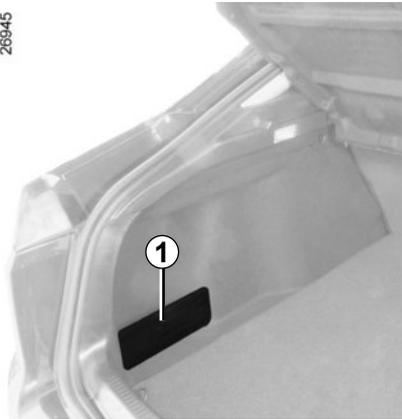
Entfernen Sie die Klappe **C** des seitlichen Ablagefachs und klappen Sie die Abdeckung **D** um.

Verstauen Sie die Gepäckraumabdeckung **2**, indem Sie zuerst die eine Seite einführen und dann die andere.

Bringen Sie die Abdeckung **D** und die Klappe **C** wieder an.

ABLAGEFÄCHER, AUSRÜSTUNG GEPÄCKKRAUM (1/3)

26945



5-Türer

Seitliche Ablagefächer

Auf beiden Seiten befinden sich Ablagefächer **1** zum Verstauen von Ölkanistern usw.

26836

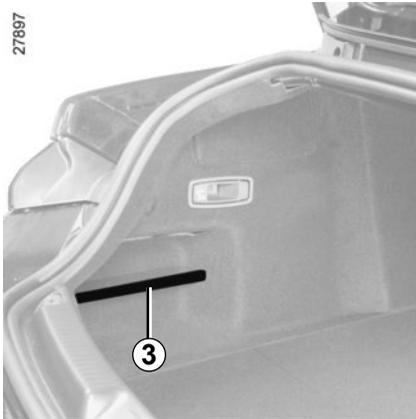


Ablagefach unter der Gepäckraummatte 2

Zum Öffnen am Griff **A** ziehen.

ABLAGEFÄCHER, AUSTRÜSTUNG GEPÄCKRAUM (2/3)

27897



2-Türer

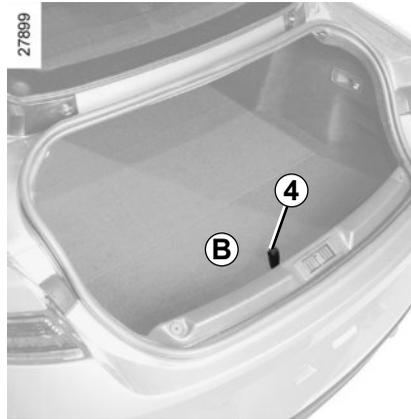
Seitliche Ablagefächer

Diese Ablagefächer 3 dienen zur Aufnahme eines Ölkanisters...

Das Fahrzeug muss so beladen werden, dass die schwersten Gegenstände an der Rückenlehne der Rücksitzbank anliegen.

3.28

27899

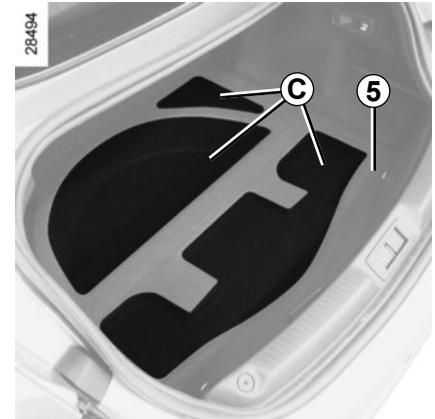


Ablagefächer unter der Bodenmatte

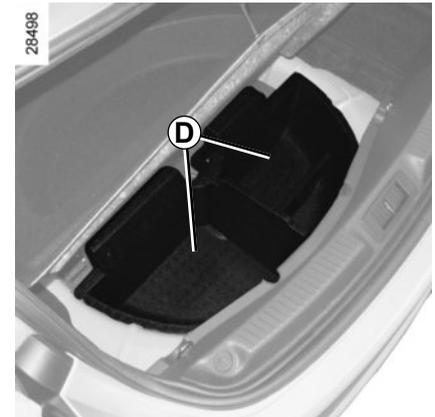
Um auf die Ablagefächer C zugreifen zu können, den Teil B mithilfe des Riemens 4 umklappen (diese Ablagefächer dienen zur Aufnahme von Warnweste, Warndreieck...).

Heben Sie die Gepäckraummatte 5 an, um an das Ablagefach D zu gelangen.

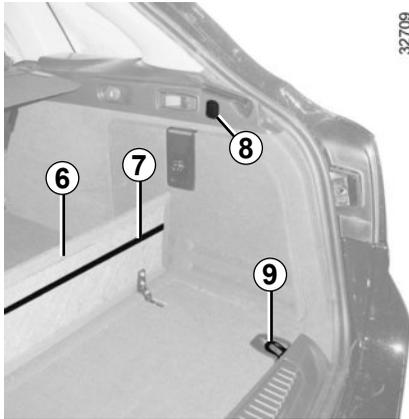
28494



28498



ABLAGEFÄCHER, AUSTRÜSTUNG GEPÄCKRAUM (3/3)



32709

Version Grandtour

Gepäckraumunterteilung

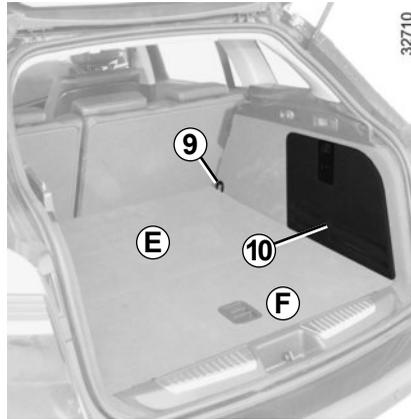
Zur Trennung des Ladeguts.

Klappen Sie das Trennteil **6** hoch.

Auf der Rückseite ist es mit einem Gummiband versehen **7**, das die Unterbringung kleiner Gegenstände in aufrechter Position ermöglicht.

Maximale Belastbarkeit: 30 kg.

Das Fahrzeug muss so beladen werden, dass die schwersten Gegenstände an der Rückenlehne der Rücksitzbank anliegen.



32710

Taschenhalter

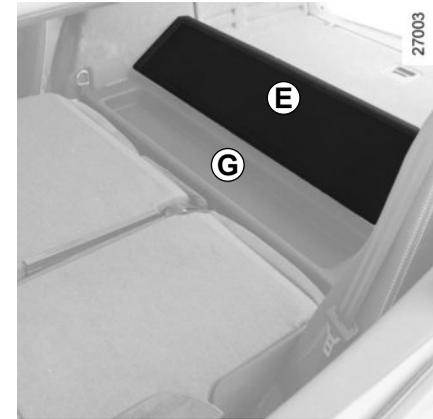
Vermeidet das Kippen oder Verrutschen der Taschen in Kurven.

Drücken Sie auf den Haken **8**, um ihn auszuklappen. Drücken Sie erneut auf den Haken, um ihn wieder einzuklappen.

Maximale Belastbarkeit: 20 kg.

Seitliche Ablagefächer

Auf beiden Seiten befinden sich Ablagefächer **10** zum Verstauen von Ölkannistern usw.



27003

Verzurrhaken

Die Haken **9**, die sich in jeder Ecke des Gepäckraums befinden, ermöglichen das Verzurren des Ladeguts.

Ablagefach unter der Gepäckraummatte

Zum Öffnen den Teil **F** umklappen.

Ablagefach G

Die Rücksitzlehne nach vorn klappen, den Bodenbelag **E** im Gepäckraum vorn anheben.

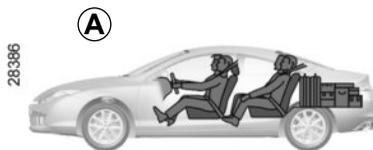
TRANSPORT VON GEGENSTÄNDEN IM GEPÄCKRAUM



5-Türer

Beladen Sie das Fahrzeug immer so, dass die Gegenstände bei normaler Nutzung des Gepäckraums mit ihrer größten Fläche an der Rückenlehne der Rücksitzbank (Beispiel **A**) bzw. bei umgeklappten Sitzbanklehnen an den Rückenlehnen der Vordersitze anliegen.

Wenn Sie Gegenstände auf die umgeklappte Rückenlehne laden möchten, müssen Sie die Kopfstützen zurückziehen, bevor Sie die Rückenlehne umklappen; dadurch kann die Rückenlehne maximal nach vorne gegen die Sitzbankkissen gedrückt werden.



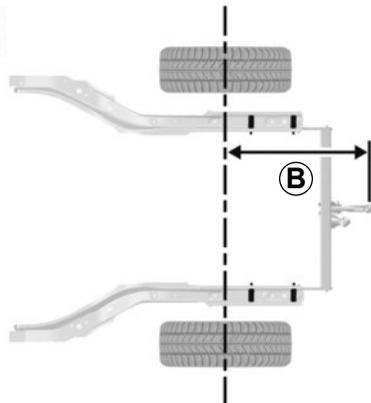
2-Türer



Die Gegenstände mit dem größten Gewicht sollten immer direkt auf dem Gepäckraumboden aufliegen. Ist das Fahrzeug mit Verzurrösen am Gepäckraumboden ausgestattet, diese zum Fixieren transportierter Gegenstände benutzen. Das Ladegut ist so zu sichern, dass bei heftigem Bremsen keinerlei Gegenstände nach vorne auf die Insassen geschleudert werden können. Die Schlossungen der hinteren Sicherheitsgurte stets in die Gurtschlösser einrasten, auch wenn sie nicht benutzt werden.

TRANSPORT VON GEGENSTÄNDEN: ANHÄNGERZUGVORRICHTUNG

27025



Zulässige Stützlast, zulässige Anhängelast, gebremst und ungebremst:
Siehe Kapitel 6 unter „Gewichte“.

Zu Montage und Benutzung der Anhängerzugvorrichtung die Anweisung des Herstellers beachten.

Es empfiehlt sich, diese Anleitung mit den Fahrzeugpapieren aufzubewahren.

27026

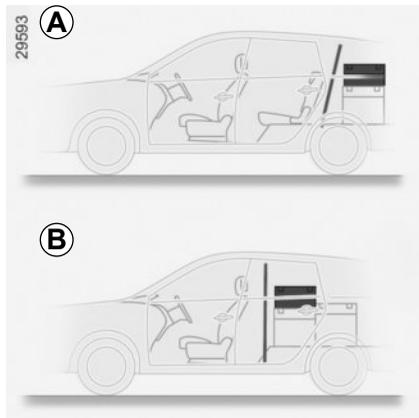


2-Türer, Höchstmaß **B** = 1053 mm
5-Türer, Höchstmaß **B** = 1051 mm
Kombi, Höchstmaß **B** = 1154 mm

Falls die Anhängerkupplung das Kennzeichen oder die Nebelschlussleuchte des Fahrzeugs verdeckt, muss sie entfernt werden, wenn kein Anhänger angehängt ist.

Beachten Sie in jedem Fall die geltenden gesetzlichen Vorschriften.

GEPÄCKTRENNNETZ (1/3)



Je nach Fahrzeug ist die Verwendung sinnvoll, um den Gepäckraum vom Fahrgastraum abzutrennen (Transport von Tieren oder Gepäckstücken).

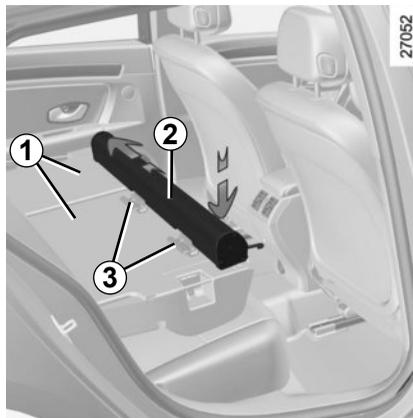
Es kann angebracht werden:

- hinter den Fondsitzen **A**, hintere Sitzbank in angehobener Position oder hintere Sitzbank umgeklappt;
- Hinter den Vordersitzen **B**.



Das Gepäcktrennnetz ist vorgesehen für ein maximales Gewicht von 10 kg.

Verletzungsgefahr!



Aus-/Einbau des Gepäcktrennnetzes

Ausbau des Trennnetzes

Bei komplett umgeklappten Rückenlehnen **1** der Rücksitzbank von der hinteren rechten Tür aus die Aufrollvorrichtung **2** zu sich ziehen, bis diese ausrastet. Diese anschließend anheben, um sie aufzunehmen.

Einbau des Trennnetzes

Bei vollständig umgeklappten Rückenlehnen **1** die Aufrollvorrichtung aufnehmen. Von der Seitentür hinten rechts aus, die Aufrollvorrichtung **2** auf die Schienen **3** an der Rückseite des größeren Abschnitts der Rücksitzbanklehne schieben und sicherstellen, dass sie, dass es korrekt eingerastet ist, indem Sie kleine Bewegungen vor und zurück durchführen; verriegeln Sie anschließend die Rückenlehnen der Rücksitzbank erneut.

GEPÄCKTRENNNETZ (2/3)

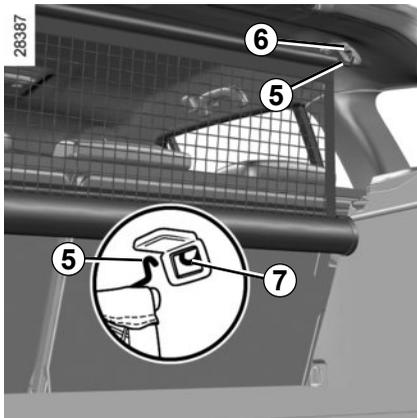


Einbau des Trennnetzes

Hinter den Rücksitzen

Heben Sie von den Rücksitzen aus die Abdeckungen **4** hoch, um an die oberen Verankerungspunkte des Trennnetzes zu gelangen.

Um das Abrollen des Netzes zu erleichtern, klappen Sie den kleineren Abschnitt der Rückenlehne um und halten Sie den größeren Abschnitt in leicht umgeklappter Stellung.



Nehmen Sie das Gestänge **5** aus seiner Aufnahme und stecken Sie es in die Verankerungspunkte **6** (**unbedingt in den Ring 7**).

Klappen Sie die Rückenlehne um und verriegeln Sie sie. Prüfen Sie die korrekte Verriegelung durch Bewegungen vor und zurück.

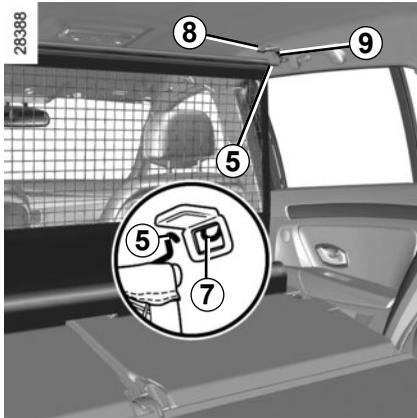
Für den Ausbau des Trennnetzes in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.



Beim Einbau mit den Fingern nicht unter die Aufrollvorrichtung kommen.

Verletzungsgefahr!

GEPÄCKTRENNNETZ (3/3)



Hinter den Vordersitzen

Bei umgeklappter Rücksitzbank die Abdeckung **8** auf jeder Seite aufklappen, um auf beiden Seiten an die oberen Verankerungspunkte des Trennnetzes zu gelangen.

Nehmen Sie das Gestänge **5** aus seiner Aufnahme und stecken Sie es in die Verankerungspunkte **9** ein (**unbedingt in den Ring 7**).

Für den Ausbau des Trennnetzes in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.



Beim Einbau mit den Fingern nicht unter die Aufrollvorrichtung kommen.

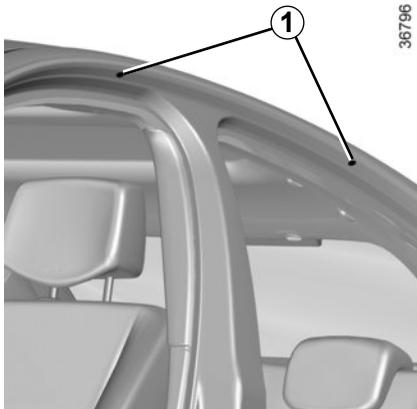
Verletzungsgefahr!



Während der Fahrt darf der schmale Teil der Rücksitzbank nicht besetzt sein, wenn der größere Teil der Rückenlehne umgeklappt und das Trennnetz montiert ist.

Hinweis: Ist die Aufrollvorrichtung des Gepäcktrennnetzes am größeren Abschnitt der Rückenlehne angebracht, verhindert ein System das ungewollte Umklappen der Rückenlehne. Es ist dann erforderlich, nach Entriegelung der Rückenlehne, diese über die hintere rechte Tür umzuklappen, indem über den mechanischen Druckpunkt hinaus daran gezogen wird.

DACHGALERIE: ZUGANG ZU DEN BEFESTIGUNGSPUNKTEN



Ausführungen mit drei und fünf Türen

Öffnen Sie die Türen, um an die Befestigungseinsätze **1** zu gelangen.



Wird die von unseren Technischen Abteilungen zugelassene Original-Dachgalerie mit Schrauben ausgeliefert, dürfen ausschließlich diese zur Befestigung der Dachgalerie auf dem Fahrzeug verwendet werden.

Modell Grandtour

Bei Fahrzeugen, die serienmäßig mit einer Dachgalerie ausgestattet sind, dürfen diese nicht abgebaut werden. Sollte ein Wechsel nötig sein, wenden Sie sich bitte an eine Vertragswerkstatt.

Lassen Sie sich bezüglich des passenden Zubehörs für Ihr Fahrzeug von Ihrer Vertragswerkstatt beraten.

Zur Befestigung der Dachgalerie, die entsprechende Montageanleitung lesen.

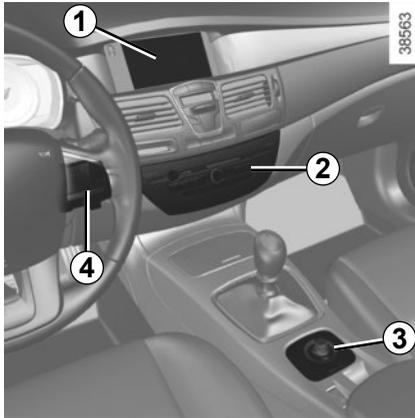
Es empfiehlt sich, diese Anleitung mit den Fahrzeugpapieren aufzubewahren.

Zulässige Dachlast: Siehe Kapitel 6 unter „Gewichte“.

2-Türer

Das Anbringen der Dachträger ist bei der 2-türigen Version untersagt.

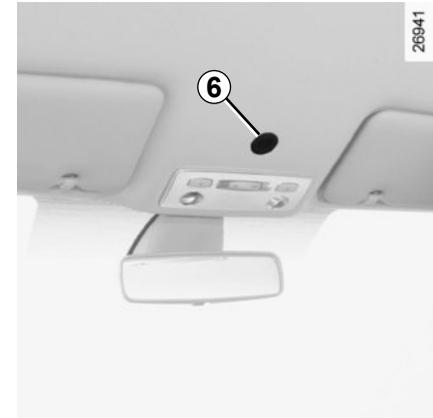
MULTIMEDIAAUSRÜSTUNG



Multimediasysteme

Das Vorhandensein und der Einbauort des Zubehörs sind je nach Navigationssystem unterschiedlich.

- 1 Multimedia-Display;
- 2 Radio;
- 3 Mittlere Bedieneinheit;
- 4 Bedieneinheit am Lenkrad;
- 5 Multimedia-Anschlüsse;
- 6 Mikrofon.



Integrierte Steuerung der Freisprechanlage

Verwenden Sie, bei Fahrzeugen mit entsprechender Ausrüstung, das Mikrofon 6 und die Bedieneinheit am Lenkrad 4.

Zur Funktion dieses Geräts siehe die entsprechende Bedienungsanleitung.



Benutzen des Telefons

Wir weisen darauf hin, dass die geltenden gesetzlichen Bestimmungen hinsichtlich der Nutzung dieser Geräte zu beachten sind.

Kapitel 4: Wartung

| | |
|---|------|
| Motorhaube | 4.2 |
| Motorölstand: | 4.4 |
| Allgemeines | 4.4 |
| Befüllen/Nachfüllen | 4.6 |
| Füllstände: | 4.9 |
| Kühflüssigkeit | 4.9 |
| Bremsflüssigkeit | 4.10 |
| Vorratsbehälter Frontscheiben-/Scheinwerfer-Waschanlage | 4.11 |
| Filter | 4.11 |
| Reifendruck | 4.12 |
| Batterie | 4.13 |
| Karosseriepflge | 4.15 |
| Pflege der Innenverkleidungen | 4.17 |

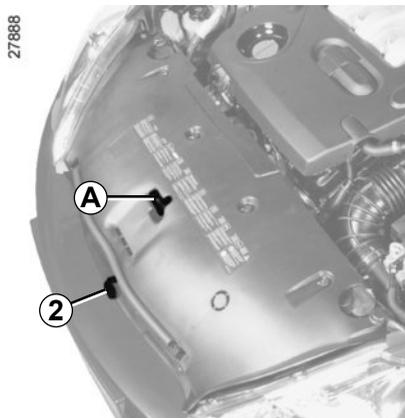
MOTORHAUBE (1/2)



Zum Öffnen am Hebel **1** auf der linken Seite des Armaturenbretts ziehen.



Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten im Motorraum den Motor unbedingt durch Drücken der Stopp-Taste des Motors aus (siehe Abschnitt „Starten, Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).



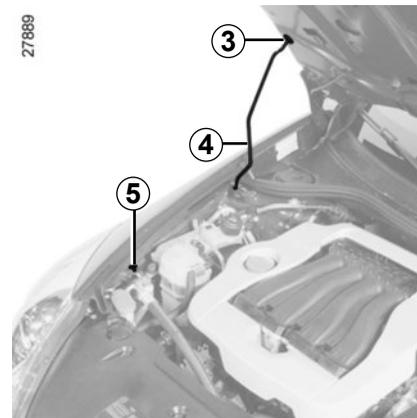
Entriegeln des Sicherheitshakens der Motorhaube

Zum Entriegeln die Lasche **2** anheben (der Haken **A** gibt die Motorhaube frei).



Vorsicht bei Arbeiten im Motorraum. Der Motor kann noch heiß sein. Zudem kann sich der Kühlerventilator jederzeit in Gang setzen.

Verletzungsgefahr!



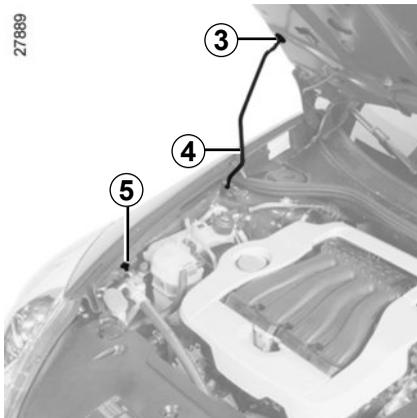
Öffnen der Motorhaube

Motorhaube öffnen, Stütze **4** aus der Befestigungsklammer **5** lösen und aus Sicherheitsgründen **unbedingt** in die Aufnahme **3** einhängen.



Nach einem (auch leichten) Aufprall gegen das Frontblech oder die Motorhaube baldmöglichst das Verriegelungssystem von einem Vertragspartner überprüfen lassen.

MOTORHAUBE (2/2)



Schließen der Motorhaube

Stellen Sie sicher, dass keinerlei Gegenstände im Motorraum vergessen wurden.

Zum Schließen die Stütze **4** wieder in der Befestigungsklammer **5** einrasten, die Haube in der Mitte fassen und nach unten führen, bis die Öffnung nur noch ca. 30 cm beträgt, dann loslassen. Sie verriegelt sich durch ihr Eigengewicht.



Prüfen Sie, ob die Motorhaube korrekt verriegelt ist. Achten Sie darauf, dass die Verankerungen frei sind (Steinchen, Lappen ...).



Stellen Sie sicher, dass Sie nach Arbeiten im Motorraum nichts vergessen haben (Lappen, Werkzeuge...). Diese könnten zu einer Beschädigung des Motors führen oder einen Brand auslösen.

MOTORÖLSTAND: Allgemeines (1/2)

Ein Motor verbraucht Öl, um die sich bewegenden Teile zu schmieren und zu kühlen. Mitunter muss zwischen den planmäßigen Ölwechseln etwas Öl nachgefüllt werden.

Wenn Sie jedoch nach der Einfahrzeit mehr als 0,5 Liter Öl auf 1.000 Km nachfüllen müssen, sollten Sie Ihren Vertragspartner darauf aufmerksam machen.

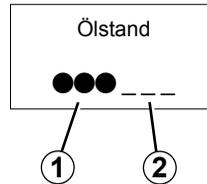
Kontrollintervalle: Überprüfen Sie den Ölstand regelmäßig, insbesondere vor jeder längeren Fahrt, um der Gefahr von Motorschäden vorzubeugen.

Ablesen des Ölstands

Ein korrektes Messergebnis ist nur auf ebener Fläche und nach längerer Standzeit des Motors zu erzielen.

Zum Ablesen des genauen Ölstands und um Motorschäden durch einen zu hohen Füllstand zu vermeiden, unbedingt den Messstab verwenden. Siehe nachfolgende Seiten.

Das Display an der Instrumententafel warnt nur bei minimalem Füllstand.



27968



Warnung Motoröl-Mindeststand an der Instrumententafel

Während der Anzeige der Meldung „Selbsttest läuft“ drücken Sie auf einen der Knöpfe **3** oder **4**.

Wenn der Ölstand über dem Mindeststand liegt: Die Meldung „Ölstand“ wird am Display angezeigt, zusammen mit Balken **1**, die bei abnehmenden Ölstand durch Striche **2** ersetzt werden.

Hinweis: Die Anzeige des detaillierten Füllstands ist nicht möglich, wenn die vorherige Fahrt nur von kurzer Dauer war.

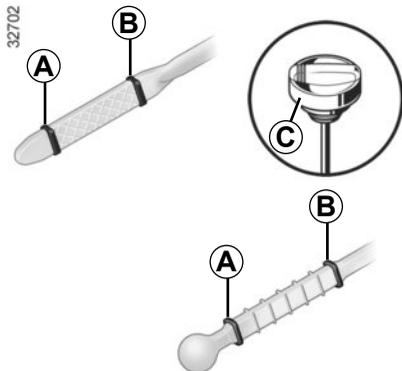
Falls der Ölstand den Mindeststand erreicht hat: Die Meldung „Öl nachfüllen“ erscheint und die Kontrolllampe  leuchtet an der Instrumententafel auf. **So bald wie möglich den Füllstand korrigieren.**

Hinweis: Um zur Bordcomputer-Ansicht zu wechseln, erneut auf **3** oder **4** drücken.



Das Display warnt nur bei minimalem Füllstand; ein zu hoher Füllstand kann nur mittels Messstab ermittelt werden.

MOTORÖLSTAND: Allgemeines (2/2)



Kontrolle mittels Messtab

- Ziehen Sie den Ölmesstab heraus (zu dessen Position: siehe nachfolgende Seiten) und reinigen Sie ihn mit einem sauberen und fusselfreien Tuch.
- Schieben Sie den Messtab wieder bis zum Anschlag hinein (für die mit einem „Ölmesstab mit Deckelverschluss“ **C** ausgestatteten Fahrzeuge: drehen Sie den Deckel wieder fest zu).
- Ziehen Sie den Messtab heraus.
- Lesen Sie den Füllstand ab: Er darf weder unter der Markierung „mini“ **A** noch über der Markierung „maxi“ **B** liegen.

Achten Sie nach dem Ablesen darauf, dass der Messstab bis zum Anschlag eingeschoben wird bzw. der Ölmesstab mit Deckelverschluss vollständig festgeschraubt ist.



Überschreiten des maximalen Ölstands

Der maximale Ölstand **B** darf auf keinen Fall überschritten werden: Gefahr eines Motor- oder Katalysatorschadens.

Wenn der maximale Füllstand überschritten ist, **das Fahrzeug nicht starten**. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Bei übermäßigem oder wiederholtem Absinken des Füllstands wenden Sie sich bitte an eine Vertragswerkstatt.



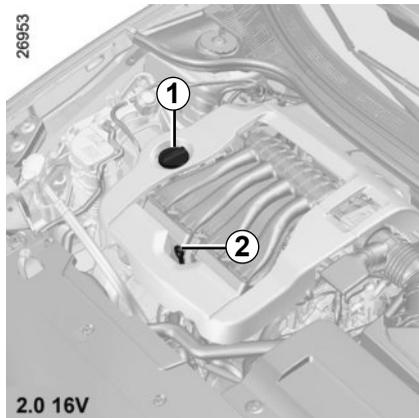
Vorsicht bei Arbeiten im Motorraum. Der Motor kann noch heiß sein. Zudem kann sich der Kühlerventilator jederzeit in Gang setzen.

Verletzungsgefahr!



Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten im Motorraum den Motor unbedingt durch Drücken der Stopp-Taste des Motors aus (siehe Abschnitt „Starten, Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).

MOTORÖLSTAND: Nachfüllen, Befüllen (1/3)

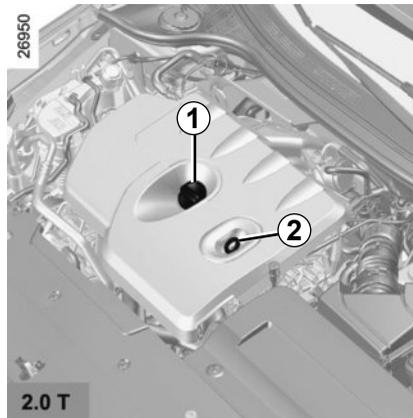


Befüllen/Nachfüllen

Das Fahrzeug muss sich auf ebener Fläche befinden, der Motor muss ausgeschaltet und kalt sein (beispielsweise bevor Sie den Motor morgens zum ersten Mal starten).



Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten im Motorraum den Motor unbedingt durch Drücken der Stopp-Taste des Motors aus (siehe Abschnitt „Starten, Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).



- Drehen Sie den Stopfen **1** heraus.
- Korrigieren Sie den Füllstand (zur Information: die Füllmenge zwischen den Markierungen „mini“ und „maxi“ des Messstabs **2** beträgt je nach Motor zwischen 1,5 und 2 Litern).

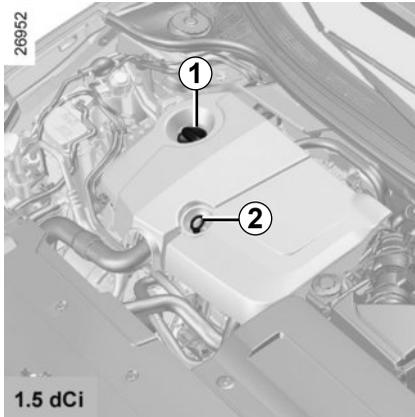
Um das Verspritzen von Öl zu vermeiden, raten wir zur Verwendung eines Trichters für die Ölbefüllung.

- Warten Sie ungefähr 20 Minuten, bis das Öl durchgelaufen ist.
- Überprüfen Sie erneut den Füllstand mittels Messstab **2** (wie oben beschrieben).

Achten Sie nach dem Ablesen darauf, dass der Messstab bis zum Anschlag eingeschoben wird bzw. der Ölmesstab mit Deckelverschluss vollständig festgeschraubt ist.

Achten Sie darauf, dass der zulässige Höchststand „**maxi**“ nicht überschritten wird, und vergessen Sie nicht, den Deckel **1** und den Messstab **2** einzusetzen.

MOTORÖLSTAND: Nachfüllen, Befüllen (2/3)



Befüllen: Wegen Brandgefahr darauf achten, dass kein Motoröl über den Motor läuft. Den Deckel wieder fest aufschrauben, damit bei laufendem Motor kein Öl auf die erhitzten Teile des Motors spritzen kann.

Um Spritzer zu vermeiden, ist es ratsam beim Befüllen/Nachfüllen von Öl einen Trichter zu verwenden.

Achten Sie darauf, dass der zulässige Höchststand „maxi“ nicht überschritten wird, und vergessen Sie nicht, den Deckel 2 und den Messstab 1 einzusetzen.

MOTORÖLSTAND: Nachfüllen, Befüllen (3/3)/MOTORÖLWECHSEL

Motorölwechsel

Kontrollintervalle: siehe Wartungsdokument Ihres Fahrzeugs.

Füllmengen

Siehe die Wartungsunterlagen Ihres Fahrzeugs oder wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Überprüfen Sie immer den Füllstand des Motoröls mit Hilfe des Messstabs, wie oben beschrieben (er darf niemals unter der Markierung „Mini“ oder über der Markierung „Maxi“ liegen).

Qualität des Motoröls

Siehe das Wartungsdokument Ihres Fahrzeugs.



Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen!
Vergiftungsgefahr!

Bei übermäßigem oder wiederholtem Absinken des Füllstands wenden Sie sich bitte an eine Vertragswerkstatt.



Vorsicht bei Arbeiten im Motorraum. Der Motor kann noch heiß sein. Zudem kann sich der Kühlerventilator jederzeit in Gang setzen.

Verletzungsgefahr!



Bei Arbeiten im Motorraum sicherstellen, dass der Scheibenwischerschalter in Position Aus steht.

Verletzungsgefahr!



Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten im Motorraum den Motor unbedingt durch Drücken der Stopp-Taste des Motors aus (siehe Abschnitt „Starten, Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).



Überschreiten des maximalen Ölstands

Der maximale Ölstand darf auf keinen Fall überschritten werden: Gefahr eines Motor- oder Katalysatorschadens. Wenn der maximale Füllstand überschritten ist, **den Motor nicht starten**. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



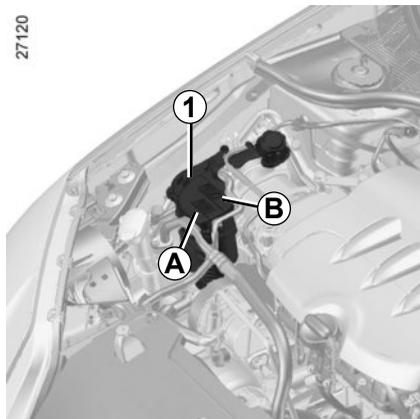
Befüllen: Wegen Brandgefahr darauf achten, dass kein Motoröl über den Motor läuft. Den Deckel wieder fest aufschrauben, damit bei laufendem Motor kein Öl auf die erhitzten Teile des Motors spritzen kann.



Motorölwechsel: Wenn Sie den Motorölwechsel bei betriebswarmem Motor durchführen, setzen Sie sich der Gefahr von Verbrennungen durch das ablaufende heiße Öl aus.

FÜLLSTÄNDE (1/3)

27120



Kühlflüssigkeit

Bei abgestelltem Motor und auf ebener Fläche muss der Füllstand **im Kaltzustand** zwischen den Markierungen « MINI » **A** und « MAXI » **B** auf dem Kühlflüssigkeitsbehälter **1** liegen.

Vor Erreichen der Markierung « MINI » muss der Füllstand **bei kaltem Motor** korrigiert werden.

Kontrollintervalle

Überprüfen Sie den Kühlflüssigkeitsstand regelmäßig (bei unzureichender Kühlflüssigkeitsmenge kann der Motor stark beschädigt werden).

Beim Nachfüllen nur von unseren Technischen Abteilungen geprüfte Produkte verwenden. Diese gewährleisten:

- Frostschutz
- Korrosionsschutz des Kühlsystems



Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten im Motorraum den Motor unbedingt durch Drücken der Stopp-Taste des Motors aus (siehe Abschnitt „Starten, Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).

Austauschintervalle

Siehe das Wartungsdokument Ihres Fahrzeugs.

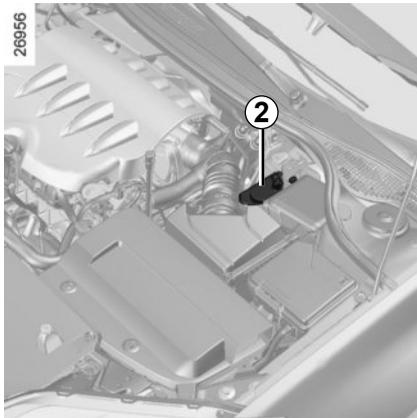


Keinerlei Arbeiten am Kühlsystem bei warmem Motor durchführen.

Es besteht Verbrennungsgefahr.

Bei übermäßigem oder wiederholtem Absinken des Füllstands wenden Sie sich bitte an eine Vertragswerkstatt.

FÜLLSTÄNDE (2/3)



Bremsflüssigkeit

Die Kontrolle des Füllstandes erfolgt bei abgestelltem Motor auf ebener Fläche. Kontrollintervalle: häufig; in jedem Fall, sobald Sie nur die geringste Beeinträchtigung der Bremswirkung feststellen.

Füllstand 2

Der Füllstand sinkt im Normalfall mit der Abnutzung der Bremsbeläge. Er darf jedoch nicht unter die Warnmarkierung « MINI » sinken.

Wenn Sie den Verschleißgrad der Bremscheiben und Bremstrommeln selbst prüfen möchten, besorgen Sie sich das Dokument mit der Erklärung der Kontrollmethode. Es liegt in den Vertragswerkstätten aus oder ist über die Webseite des Herstellers erhältlich.

Auffüllen:

Nach Arbeiten am Hydrauliksystem der Bremsen muss grundsätzlich die Bremsflüssigkeit durch einen Fachmann erneuert werden.

Verwenden Sie ausschließlich eine von unseren technischen Abteilungen geprüfte und zugelassene Bremsflüssigkeit aus einem neuen, versiegelten Behälter.

Austauschintervalle

Siehe das Wartungsdokument Ihres Fahrzeugs.

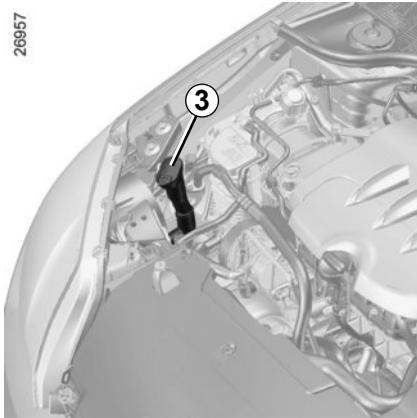


Vorsicht bei Arbeiten im Motorraum. Der Motor kann noch heiß sein. Zudem kann sich der Kühlerventilator jederzeit in Gang setzen.

Verletzungsgefahr!

FÜLLSTÄNDE (3/3)/FILTER

26957



Vorratsbehälter Frontscheiben- Waschanlage/Scheinwerfer- Waschanlage

Auffüllen:

Öffnen Sie den Deckel **3** und befüllen Sie, bis die Flüssigkeit sichtbar wird; schließen Sie den Deckel wieder.

HINWEIS

Um den Flüssigkeitsstand zu ermitteln, öffnen Sie je nach Fahrzeug den Deckel **3** und entnehmen Sie den Messstab.

Flüssigkeit

Spezialzusatz für Scheibenwaschanlagen (im Winter mit Frostschutz)

Düsen:

Verwenden Sie zum Ausrichten der Düsen der Frontscheiben-Waschanlage einen spitzen Gegenstand wie etwa eine Nadel.



Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten im Motorraum den Motor unbedingt durch Drücken der Stopp-Taste des Motors aus (siehe Abschnitt „Starten, Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).

Filter

Der Austausch der Filterelemente (Luftfilter, Reinluftfilter, Kraftstofffilter usw.) ist in den Wartungsarbeiten Ihres Fahrzeugs vorgesehen.

Austauschintervalle der Filterelemente: Siehe das Wartungsdokument des Fahrzeugs.

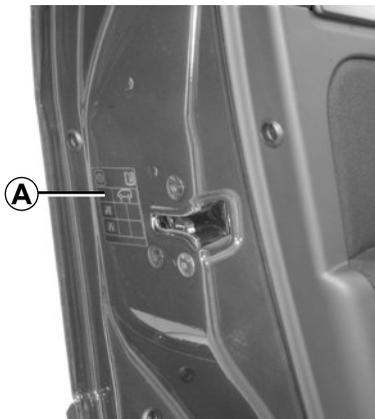


Vorsicht bei Arbeiten im Motorraum. Der Motor kann noch heiß sein. Zudem kann sich der Kühlerventilator jederzeit in Gang setzen.

Verletzungsgefahr!

REIFENDRUCK

27192



Aufkleber A

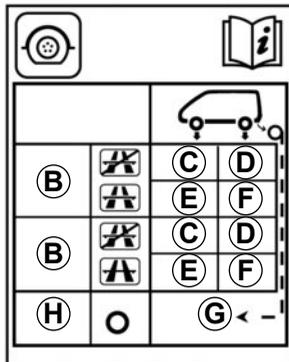
Öffnen Sie die Fahrertür, um ihn zu lesen.

Der Reifendruck muss bei kalten Reifen gemessen werden.

Ist eine Messung bei **kalten** Reifen nicht möglich, den Reifendruck um **0,2 bis 0,3 bar (3 psi)** gegenüber dem Sollwert erhöhen. **Niemals Luft aus einem warmen Reifen ablassen.**

B: Reifengröße der montierten Reifen

A



C: Reifendruck für die Vorderräder bei normalen Straßenfahrten

D: Reifendruck für die Hinterräder bei normalen Straßenfahrten

E: Reifendruck für die Vorderräder bei Autobahnfahrten

29777

F: Reifendruck für die Hinterräder bei Autobahnfahrten

G: Reifendruck für das Reserverad

H: Reifengröße des Reserverads, falls abweichend von den anderen vier Fahrzeugrädern.

Besonderheit bei voll beladenem Fahrzeug (zulässiges Gesamtgewicht erreicht) **mit Anhänger:** Den Reifendruck um **0,2 bar** erhöhen und nicht schneller fahren als **100 km/h**.

Siehe Kapitel 6 unter „Gewichte“.

Sicherheit der Reifen und Montage von Schneeketten: Im Kapitel 5 - „Reifen“ finden Sie alle Informationen zu den Wartungsbedingungen und, je nach Ausführung, zur Montage von Schneeketten.



Wenn Reifen erneuert werden, dürfen nur solche gleicher Marke, Größe, gleichen Typs und gleichen Profils an einer Achse montiert werden.

Sie müssen identisch mit den Originalreifen oder vom Hersteller zugelassen sein.

BATTERIE (1/2)

Je nach Fahrzeug befindet sich die Batterie im Motorraum oder im Gepäckraum.

Sie ist auf jeden Fall wartungsfrei.

Je nach Fahrzeug überwacht ein System ständig den Ladezustand der Batterie. Sinkt der Ladezustand, erscheint die Meldung „Batterie fast leer Motor starten“ an der Instrumententafel. Starten Sie in diesem Fall den Motor. Anschließend erscheint die Meldung „Batterie lädt auf“ an der Instrumententafel.

Der Ladezustand der Batterie kann sinken, insbesondere:

- wenn Sie kurze Strecken fahren
- wenn Sie in der Stadt fahren
- wenn die Temperatur absinkt
- wenn das Radio bei abgestelltem Motor länger verwendet wird...



Vorsicht bei Arbeiten im Motorraum. Der Motor kann noch heiß sein. Zudem kann sich der Kühlventilator jederzeit in Gang setzen.

Verletzungsgefahr!



Die Batterie stets vorsichtig handhaben; die Batteriesäure darf nicht mit der Haut oder gar mit den Augen in Berührung kommen. Passiert es dennoch, ausgiebig mit klarem Wasser spülen. Gegebenenfalls einen Arzt aufsuchen.

Offenes Feuer und Zündquellen von der Batterie und deren Umfeld fern halten: Es besteht Explosionsgefahr.

A



28705

Aufkleber A

Beachten Sie die Warnhinweise auf der Batterie:

- **1** Kein offenes Feuer und Rauchverbot;
- **2** unbedingt einen Augenschutz tragen;
- **3** von Kindern fernhalten;
- **4** explosive Materialien;
- **5** siehe Beschreibung;
- **6** ätzende Materialien.



Da es sich um eine **spezi-fische Batterie** handelt, darauf achten, dass sie durch eine gleichwertige Batterie ersetzt wird. Wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

BATTERIE (2/2)

27968



Austausch der Batterie

Da diese Maßnahme sehr komplex ist, empfehlen wir, sie von einer Vertragswerkstatt durchführen zu lassen.

Mit der Stop and Start-Funktion ausgestattetes Fahrzeug

Nach dem Wechsel oder Abklemmen der Batterie erscheint die Meldung „Batterie neu?“ an der Instrumententafel. Wählen Sie „Ja“ oder „Nein“ durch kurze Druckimpulse auf eine der Tasten **7** oder **8** und bestätigen Sie durch einen langen Druckimpuls auf eine der beiden Tasten.



Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten im Motorraum den Motor unbedingt durch Drücken der Stopp-Taste des Motors aus (siehe Abschnitt „Starten, Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).



Da es sich um eine **spezi-fische Batterie** handelt, darauf achten, dass sie durch eine gleichwertige Batterie ersetzt wird. Wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

PFLEGE DER KAROSSERIE (1/2)

Ein gut instand gehaltenes Fahrzeug können Sie länger fahren. Daher wird empfohlen, das Fahrzeug von außen regelmäßig zu pflegen.

Ihr Fahrzeug wurde mit modernen technischen Mitteln gegen Korrosion geschützt. Es ist jedoch ständig verschiedenen Faktoren ausgesetzt.

Ätzende Substanzen in der Luft

- Luftverschmutzung (Städte und Industriegebiete),
- Salzgehalt der Luft (in Meeresnähe, besonders bei warmer Witterung),
- jahreszeitlich bedingte Einflüsse von Witterung und Luftfeuchtigkeit (Streugut, Straßenreinigung usw.).

Nutzungsbedingte Auswirkungen

Schleifeffekte

Staubpartikeln in der Luft, Sand, Schmutz; Steinchen, die andere Fahrzeuge hochschleudern usw.

Ein Minimum an Vorbeugemaßnahmen zur Ausschaltung gewisser Risikofaktoren ist daher erforderlich.

Was Sie vermeiden sollten:

Die mechanischen Teile (z. B. im Motorraum), den Fahrzeugunterboden, Teile mit Scharnieren (z. B. Innenseite der Türen) und lackierte Kunststoffelemente (z. B.: Stoßfänger) mit einem Hochdruckreiniger säubern und anschließend Produkte aufzutragen, die nicht von unserem Hersteller-Vertriebsprogramm zugelassen wurden. Dies könnte zu Oxidation oder Beeinträchtigung der Funktion führen.

Das Fahrzeug in der prallen Sonne oder bei Frost waschen.

Schmutz oder Fremdkörper abkratzen ohne sie einzuweichen.

Den Wagen übermäßig verschmutzen lassen.

Zulassen, dass sich Rost ausgehend von kleineren Lackschäden ausbreitet.

Flecken mit Lösungsmitteln entfernen, die nicht unserem Hersteller-Zubehörprogramm entsprechen und den Lack angreifen können.

Fahrten im Schnee oder auf unbefestigten Straßen ohne nachfolgende Wagenwäsche, insbesondere Reinigung der Radkästen und des Fahrzeugunterbodens.

Was Sie tun sollten

Reinigen Sie Ihr Fahrzeug häufig **bei ausgeschaltetem Motor** mit den von uns empfohlenen Reinigungsmitteln (niemals scheuernde Produkte verwenden). Zuvor mit dem Wasserstrahl gründlich abspülen:

- Ablagerungen von Baumharzen und Industrieschmutz;
- Schlamm, der in den Radkästen und am Fahrzeugunterboden ein feuchtes Gemisch bildet;
- **Vogelkot**, dessen chemische Bestandteile **zum schnellen Ausbleichen oder gar zum Ablösen des Lacks führen können**; solche Verschmutzungen müssen **unbedingt** sofort entfernt werden, da sich die Flecken später auch durch Polieren nicht mehr entfernen lassen;
- Rückstände von Streusalz, besonders in den Radkästen und am Fahrzeugunterboden, vor allem nach Fahrten in Gebieten, wo chemische Schmelzmittel eingesetzt wurden.

Entfernen Sie regelmäßig herabgefallene Pflanzenreste (Harz, Blätter...) vom Fahrzeug.

PFLEGE DER KAROSSERIE (2/2)

Beachten Sie eventuelle gesetzliche Vorschriften im Zusammenhang mit der Wagenwäsche (z.B. Verbot, Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen zu waschen).

Abstand halten zu anderen Fahrzeugen, wenn Splitt auf der Straße liegt (Gefahr von Lackschäden).

Eventuelle Lackschäden möglichst schnell beheben oder beheben lassen, damit sich kein Korrosionsherd bildet.

Denken Sie daran, Ihr Fahrzeug zu den vorgeschriebenen Kontrollen in die Werkstatt zu bringen, wenn es über eine Korrosionsschutz-Garantie verfügt. Siehe Wartungsunterlagen.

Falls mechanische Teile, Scharniere usw. gereinigt wurden, müssen diese unbedingt durch erneutes Aufsprühen von Mittel, die von unseren technischen Abteilungen zugelassen wurden, geschützt werden.

Spezielle ausgewählte Reinigungs- und Pflegeprodukte finden Sie in unseren Markenboutiquen.

Besonderheit der Fahrzeuge mit Mattlackierung

Diese Art Lackierung erfordert bestimmte Vorsichtsmaßnahmen.

Was Sie vermeiden sollten:

- wachshaltige Produkte (Poliermittel) zu verwenden;
- stark zu reiben;
- mit dem Fahrzeug eine Waschanlage zu benutzen;
- das Fahrzeug mit einem Hochdruckreiniger zu reinigen;
- Aufkleber auf den Lack aufzukleben (kann Spuren hinterlassen).

Was Sie tun sollten

Reinigen Sie das Fahrzeug mit viel Wasser und per Hand mit einem weichen Lappen, einem weichen Schwamm...

Vor der Benutzung einer Waschanlage

Stellen Sie den Scheibenwischer-Bedienhebel in Position Aus (siehe Kapitel 1 unter „Frontscheiben-Wisch-Waschanlage“). Prüfen Sie die Befestigung von äußeren Ausrüstungskomponenten, Zusatzscheinwerfern, Rückspiegeln und befestigen Sie die Wischerblätter mit Klebeband. Bauen Sie eine eventuell vorhandene Funkantenne (Radio usw.) ab. Denken Sie nach dem Waschen daran, das Klebeband zu entfernen und die Antenne wieder anzubringen.

Reinigung der Scheinwerfer

Verwenden Sie zur Reinigung der Kunststoffscheiben der Scheinwerfer Watte oder einen weichen Lappen. Reicht dies nicht aus, tränken Sie den Lappen mit Seifenlauge und wischen Sie mit einem weichen Lappen oder Wattebausch nach. Anschließend vorsichtig mit einem weichen trockenen Lappen nachreiben.

Keinesfalls alkoholhaltige Reinigungsmittel verwenden.

PFLEGE DER POLSTER UND DER INNENVERKLEIDUNG (1/2)

Ein gut instand gehaltenes Fahrzeug können Sie länger fahren. Daher wird empfohlen, den Innenraum des Fahrzeugs regelmäßig zu pflegen.

Flecken müssen stets so schnell wie möglich entfernt werden.

Verwenden Sie zum Reinigen und Entfernen von Flecken jeglicher Art kalte oder evtl. lauwarme **Seifenlauge** auf der **Basis von Naturseife**.

Die Verwendung von Detergenzien (Spülmittel, Pulver, alkoholhaltige Reinigungsmittel) ist zu unterlassen.

Verwenden Sie zur Reinigung einen weichen Lappen.

Wischen Sie nach und nehmen Sie die überschüssige Flüssigkeit auf.

Scheiben der Bordinstrumente

(z. B. Instrumententafel, Uhr, Anzeige für Außentemperatur, Radio-Display usw.)

Mit einem weichen Lappen oder Watte abwischen.

Gegebenenfalls mit Seifenlauge anfeuchten und mit einem weichen Lappen oder Wattebausch (mit klarem Wasser angefeuchtet) nachreiben.

Anschließend **vorsichtig** mit einem weichen trockenen Lappen nachreiben.

Keinesfalls alkoholhaltige Reinigungsmittel verwenden.

Sicherheitsgurte

Die Sicherheitsgurte stets sauber halten.

Zur Reinigung die Produkte aus dem Hersteller-Vertriebsprogramm (erhältlich in den Boutiquen der Marke) verwenden; gegebenenfalls auch mit einem Schwamm und lauwarmer Seifenlauge reinigen. Mit einem sauberen Lappen trockenreiben.

Chemische Reinigungsmittel oder Färbung sind unzulässig (die Gurtfasern könnten verspröden).

Textilien (Sitze, Türverkleidungen usw.)

Entfernen Sie **regelmäßig** den Staub von Textilien.

Flüssigkeitsfleck

Verwenden Sie Seifenlauge.

Nehmen Sie die Flüssigkeit mit Hilfe eines weichen Tuchs auf (leicht tupfen, niemals reiben!), spülen Sie und nehmen Sie die überschüssige Flüssigkeit auf.

Feste oder breiige Flecken

Entfernen Sie **sofort** und mit Vorsicht die überschüssigen festen oder breiigen Stoffe mit einer Spachtel (dabei von den Rändern zur Mitte des Flecks hin arbeiten, um ihn nicht zu vergrößern).

Gehen Sie anschließend bei der Reinigung wie bei einem Flüssigkeitsfleck vor.

Besonderheiten bei Bonbons und Kaugummis

Legen Sie einen Eiswürfel auf den Fleck, damit er kristallisiert, und gehen Sie dann wie bei festen Flecken vor.

Für Hinweise zur Innenraumpflege und/oder bei nicht zufriedenstellenden Ergebnissen wenden Sie sich an Ihre Vertragswerkstatt.

PFLEGE DER POLSTER UND DER INNENVERKLEIDUNG (2/2)

Ausbau/Einbau von serienmäßig im Fahrzeug eingebauten, herausnehmbaren Ausstattungsteilen

Wenn Sie herausnehmbare Ausstattungsteile zur Reinigung des Fahrgastraums aus dem Fahrzeug entfernen müssen (z. B. Fußmatten), achten Sie bei der erneuten Anbringung auf ihre richtige Lage (die Fußmatte des Fahrers wieder auf der Fahrerseite usw.) und ihre richtige Befestigung anhand der mit den Teilen gelieferten Elemente (z. B. muss die Fußmatte des Fahrers mittels der vorinstallierten Elemente befestigt werden).

In jedem Fall müssen Sie bei stehendem Fahrzeug überprüfen, dass der Fahrer nicht behindert wird (Hindernis beim Drücken der Pedale, Verfangen des Absatzes in der Fußmatte usw.).

Was Sie vermeiden sollten

Vermeiden Sie es unbedingt, Dinge wie Deodorants, Parfums usw. in der Nähe der Luftdüsen zu platzieren, da diese die Armaturenbrettverkleidung beschädigen könnten.



Es wird dringend davon abgeraten, das Innere des Fahrgastraums mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler zu reinigen. Ohne entsprechende Sicherheitsvorkehrungen kann dies - unter anderem - zu Funktionsstörungen elektrischer Bauteile führen.

Kapitel 5: Praktische Hinweise

| | |
|--|------|
| Reifenpanne | 5.2 |
| Reserverad | 5.2 |
| Reifenfüllset | 5.3 |
| Bordwerkzeug (Wagenheber - Kurbel ...) | 5.8 |
| Radkappen – Räder | 5.9 |
| Radwechsel | 5.10 |
| Reifen (Sicherheit der Reifen, Räder, Winterbetrieb) | 5.12 |
| Scheinwerfer (Lampenwechsel) | 5.15 |
| Schlussleuchten (Lampenwechsel) | 5.19 |
| Innenbeleuchtung (Lampenwechsel) | 5.25 |
| Sicherungen | 5.27 |
| Batterie | 5.29 |
| RENAULT-Keycard: Batterie | 5.32 |
| Zubehör | 5.33 |
| Scheibenwischer (Austausch der Wischerblätter) | 5.34 |
| Anhängerbetrieb | 5.35 |
| Funktionsstörungen | 5.37 |

REIFENPANNE, RESERVERAD



Im Falle einer Reifenpanne stehen (je nach Fahrzeug) folgende Hilfsmittel zur Verfügung:

Ein Reserverad oder ein Reifenfüllset (siehe die folgenden Seiten).

Reserverad

Um an das Rad zu gelangen:

- Öffnen Sie die Gepäckraumhaube und heben Sie die Gepäckraummatte **1** und **2** an;
- Nehmen Sie den Wagenheber aus seiner Halterung
- Lösen Sie die mittlere Befestigung der Halterung, um ihn herauszunehmen
- Nehmen Sie das Reserverad heraus.

Besonderheit:

Die Funktion „Automatische Reifendruckkontrolle“ kontrolliert nicht das Reserverad (das durch das Reserverad ersetzte Rad verschwindet von der Anzeige an der Instrumententafel).

Siehe in Kapitel 2 unter „Automatische Reifendruckkontrolle“.



Wenn das Reserverad über längere Zeit gelagert wurde, lassen Sie von einem Mechaniker überprüfen, ob es noch gefahrlos eingesetzt werden kann.

Fahrzeuge mit einem Reserverad, das kleiner ist als die vier anderen Räder:

- Montieren Sie an einem Fahrzeug nie mehr als ein Reserverad.
- Tauschen Sie das Reserverad baldmöglichst durch ein Rad der Größe des Originalrads aus.
- Während der Benutzung dieses Reserverades, das nur kurzzeitig eingesetzt werden sollte, darf die auf dem Kennschild an der Felge angegebene Geschwindigkeit nicht überschritten werden.
- Durch die Montage dieses Rads kann sich das gewohnte Verhalten Ihres Fahrzeugs verändern. Vermeiden Sie heftiges Beschleunigen und Bremsen und verringern Sie Ihre Geschwindigkeit bei Kurvenfahrt.
- Wenn Sie Schneeketten verwenden, bringen Sie das Reserverad an der Hinterachse an und prüfen Sie den Reifendruck.

REIFENFÜLLSET (1/5)

32788



Mit dem Mobilitätsset können Reifen repariert werden, deren Lauffläche **A** von Fremdkörpern mit maximal 4 mm Durchmesser durchstoßen wurde. Schnitte oder Löcher von mehr als 4 mm bzw. Schnitte in der Reifenflanke **B** können auf diese Weise nicht repariert werden.

Vergewissern Sie sich auch, dass die Felge in Ordnung ist.

Wenn der Fremdkörper, der die Reifenpanne verursacht hat, noch im Reifen steckt, sollten Sie diesen nicht herausziehen.



Das Reifenfüllset darf nicht verwendet werden, wenn der Reifen bereits durch Fahren ohne Luft beschädigt wurde.

Kontrollieren Sie daher vor der Reparatur sorgfältig die Reifenflanken.

Ebenso kann das Fahren mit platten Reifen ein Sicherheitsrisiko darstellen und zu irreparablen Schäden führen.

Diese Reparatur ist ein Notbehelf.

Den Reifen danach unbedingt schnellstmöglich von einem Fachmann überprüfen lassen. Nur er kann entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder durch einen neuen ersetzt werden muss.

Beim Austausch eines Reifens, der mittels Reifenfüllset repariert wurde, müssen Sie den Fachmann davon in Kenntnis setzen.

Während der Fahrt können bedingt durch das Dichtungsmittel im Reifen Vibrationen im Lenkrad spürbar werden.



Das Reifenfüllset ist nur für das Befüllen von Reifen eines Fahrzeugs zugelassen, das werkseitig mit diesem Reifenfüllset ausgerüstet ist.

Unter keinen Umständen zum Befüllen von Reifen eines anderen Fahrzeugs oder zum Aufpumpen anderer Gegenstände verwenden (Rettungsring, Schlauchboot...).

Vermeiden Sie den Kontakt mit Spritzern des Reparaturmittels auf der Haut. Sollte dies dennoch passieren, ausgiebig mit klarem Wasser spülen.

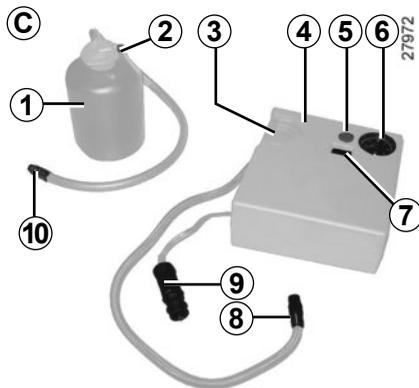
Den Reparatursatz für Kinder unzugänglich aufbewahren.

Werfen Sie die Patrone keinesfalls weg. Geben Sie sie in Ihrer Vertragswerkstatt bzw. an den entsprechenden Sammelstellen ab.

Die Patrone unterliegt einem Verfallsdatum, das auf ihrem Etikett angegeben ist. Überprüfen Sie das Haltbarkeitsdatum.

Besorgen Sie sich bei Ihrem Vertrags Händler einen neuen Druckschlauch und eine neue Patrone mit Reparaturmittel.

REIFENFÜLLSET (2/5)



Reifenfüllset C

Je nach Fahrzeug können Sie im Falle einer Reifenpanne das Reifenfüllset verwenden.



Vor dem Einsatz des Reparatursatzes das Fahrzeug ausreichend weit vom Verkehr entfernt abstellen, den Warnblinker einschalten und die Handbremse anziehen. Alle Insassen des Fahrzeugs müssen aussteigen und sich vom Verkehr fern halten.

- Nehmen Sie den Kompressor **4** und die Flasche **1** aus dem Fach unter der Gepäckraummatte.
- Entrollen Sie den Schlauch **8** und das Anschlusskabel **9**, die sich unter dem Kompressor befinden, sowie den Schlauch **10**. Befestigen Sie die Flasche an ihrem Aufsatz **3** und schrauben Sie den Schlauch **8** am Endstück **2** fest.

Bei laufendem Motor, mit angezogener Parkbremse:

- Schrauben Sie den entsprechende Ventildeckel ab und schrauben Sie den Füllschlauch **10** am Ventil fest.
- Den Stecker **9** in die Steckdose für Zubehör des Fahrzeugs stecken (siehe Kapitel 3, Abschnitt „Steckdosen für Zubehör“) und auf den Schalter **7** drücken, um den Reifen auf den vorgeschriebenen Reifendruck aufzupumpen (siehe Aufkleber an der Fahrertürkante).
- Beenden Sie das Befüllen nach maximal 5 Minuten und lesen Sie den Druck am Manometer **6** ab. Passen Sie den Druck gegebenenfalls an: Setzen Sie das Aufpumpen fort oder drücken Sie auf den Knopf **5**, um den Druck zu verringern.

Wenn nach 15 Minuten ein Mindestdruck von 1,8 bar nicht erreicht wird, ist eine Reparatur nicht möglich. Fahren Sie nicht weiter und verständigen Sie einen Vertragspartner.



Wenn Sie Ihr Fahrzeug am Straßenrand abstellen, machen Sie es für die anderen Verkehrsteilnehmer kenntlich; stellen Sie ein Warndreieck oder eine andere Warnvorrichtung auf, die laut Straßenverkehrsordnung in Ihrem jeweiligen Aufenthaltsland vorgeschrieben ist.

REIFENFÜLLSET (3/5)



Ist der gewünschte Reifendruck erreicht:

- Schalten Sie das Gerät aus.
- Vorsichtig die beiden Füllventile **8** und **10** losschrauben
- Das Endstück **10** so an die Flasche schrauben, dass kein Dichtmittel heraus-spritzen kann.



Keinerlei Gegenstände im Fußraum des Fahrers unterbringen! Sie könnten bei plötzlichem Bremsen unter ein Pedal rutschen und dieses blockieren.

- Bringen Sie den Aufkleber mit den Fahrhinweisen, die sich unter der Flasche **1** befindet, an einem für den Fahrer sichtbaren Ort auf dem Armaturenbrett an.
- Verstauen Sie das Set
- Nach dem ersten Befüllvorgang wird der Reifen weiterhin undicht sein, und Sie müssen unbedingt fahren, um das Loch zu verschließen;
- Fahren Sie sofort los und fahren Sie zwischen 20 und 60 km/h, damit sich das Reifenfüllmittel gleichmäßig im Reifen verteilen kann; halten Sie nach 3 Kilometern an, um den Reifendruck zu überprüfen;
- Falls der Reifendruck mehr als 1,3 bar beträgt, aber unter dem empfohlenen Druck liegt (siehe Aufkleber an der Fahrertürkante), stellen Sie den vorgeschriebenen Reifendruck her, andernfalls wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt: Die Reparatur ist nicht möglich.

Hinweis: Suchen Sie nach Verwendung des Mobilitätssets einen unserer Vertragspartner auf, um den Füllschlauch und die Flasche mit dem Reifenfüllmittel austauschen zu lassen.

Sicherheitshinweise für die Verwendung des Reifenfüllsets

Den Teilesatz nicht länger als 15 Minuten ohne Unterbrechung verwenden.



Achtung: Ein fehlender oder nicht korrekt verschraubter Ventilstopfen kann zur Undichtigkeit des Reifens und zu Druckverlust führen.

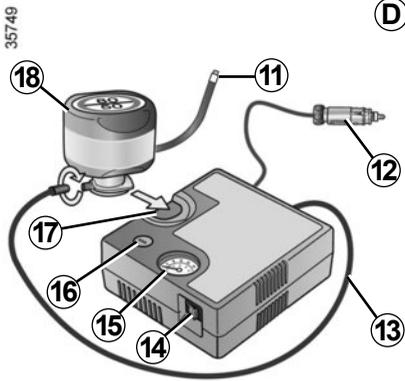
Stets nur originale Stopfen verwenden und diese korrekt verschrauben.



Nach Instandsetzungen mittels Reifenfüllset maximal 200 km weit fahren. Außerdem eine Geschwindigkeit von 80 km/h auf keinen Fall überschreiten. Der Aufkleber, den Sie an eine sichtbare Stelle am Armaturenbrett kleben sollten, erinnern Sie daran.

In einigen Ländern ist es gesetzlich vorgeschrieben, einen mit Hilfe des Reifenfüllsets reparierten Reifen zu ersetzen.

REIFENFÜLLSET (4/5)



Reifenfüllset D

Je nach Fahrzeug können Sie bei einer Reifenpanne das Mobilitätsset verwenden, das sich im Gepäckraum oder unter der Gepäckraummatte befindet.



Vor dem Einsatz des Reifenfüllsets das Fahrzeug ausreichend weit vom Verkehr entfernt abstellen, den Warnblinker einschalten und die Handbremse anziehen. Alle Insassen des Fahrzeugs müssen aussteigen und sich vom Verkehr fern halten.

Bei laufendem Motor, mit angezogener Parkbremse:

- wickeln Sie den Füllschlauch von der Flasche ab;
- schließen Sie den Schlauch **13** des Kompressors an die Zuleitung der Flasche **18** an;
- schließen oder schrauben Sie die Flasche **18** je nach Fahrzeugtyp an den Kompressor an der für die Flasche vorgesehenen Aussparung **17** an;
- entfernen Sie die Schutzkappe des entsprechenden Rads und schrauben Sie den Reifenfüllanschluss der Flasche **11** an;
- stecken Sie den Stecker **12 unbedingt** in die Steckdose für Zubehör des Fahrzeugs ein;
- drücken sie auf den Schalter **14**, um das Rad mit dem vorgeschriebenen Luftdruck zu befüllen (siehe Abschnitt „Reifen-druck“);

- beenden Sie den Pumpvorgang spätestens nach **15** Minuten und lesen Sie den Druck am Manometer **15** ab.

Hinweis: Während die Flasche sich entleert (Dauer ca. 30 Sekunden), zeigt das Manometer **15** kurzzeitig einen Druck von bis zu **6** bar an. Anschließend fällt der Druck.

- Stellen Sie den korrekten Druck her: Zur Erhöhung des Drucks den Befüllvorgang fortsetzen, zur Druckverringerung den Knopf **16** drücken.

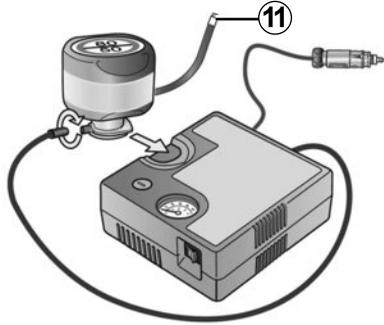
Wenn nach 15 Minuten ein Mindestdruck von 1,8 bar nicht erreicht wird, ist eine Reparatur nicht möglich. Fahren Sie nicht weiter und verständigen Sie einen Vertragspartner.



Wenn Sie Ihr Fahrzeug am Straßenrand abstellen, machen Sie es für die anderen Verkehrsteilnehmer kenntlich; stellen Sie ein Warndreieck oder eine andere Warnvorrichtung auf, die laut Straßenverkehrsordnung in Ihrem jeweiligen Aufenthaltsland vorgeschrieben ist.

REIFENFÜLLSET (5/5)

35749



Ist der Reifen korrekt befüllt, können Sie das Set entfernen: Schrauben Sie den Füllschlauch **11** langsam ab, um zu vermeiden, dass Dichtmittel herausspritzt und bewahren Sie die Flasche in einer Plastikverpackung auf, um zu vermeiden, dass Dichtmittel ausläuft.



Keinerlei Gegenstände im Fußraum des Fahrers unterbringen! Sie könnten bei plötzlichem Bremsen unter ein Pedal rutschen und dieses blockieren.

D

- Bringen Sie den Aufkleber mit dem Warnhinweis an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle auf dem Armaturenbrett an.
- Verstauen Sie das Set.
- Nach dem ersten Aufpumpen weicht weiterhin Luft aus dem Reifen. Um das Loch abzudichten, muss unbedingt eine Fahrt erfolgen.
- Fahren Sie sofort los und fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von 20 bis 60 km/h, damit sich das Produkt gleichmäßig im Reifen verteilen kann, und halten Sie nach 3 Kilometern an, um den Reifendruck zu kontrollieren.
- Falls dieser über 1,3 bar, aber unter dem empfohlenen Wert liegt, stellen Sie den vorgeschriebenen Reifendruck her (siehe Aufkleber an der Fahrertürkante), andernfalls wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt: Eine Reparatur ist nicht möglich.

Sicherheitshinweise für die Verwendung des Reifenfüllsets

Den Teilesatz nicht länger als 15 Minuten ohne Unterbrechung verwenden.



Achtung: Ein fehlender oder nicht korrekt verschraubter Ventilstopfen kann zur Undichtigkeit des Reifens und zu Druckverlust führen.

Stets nur originale Ventilkappen verwenden und diese korrekt verschrauben.



Nach Instandsetzungen mittels Reifenfüllset maximal 200 km weit fahren. Außerdem eine Geschwindigkeit von 80 km/h auf keinen Fall überschreiten. Der Aufkleber, den Sie an eine sichtbare Stelle am Armaturenbrett kleben sollten, erinnern Sie daran.

In einigen Ländern ist es gesetzlich vorgeschrieben, einen mit Hilfe des Reifenfüllsets reparierten Reifen zu ersetzen.

WERKZEUGE



Das Werkzeug für den Radwechsel befindet sich im Gepäckraum unter den Gepäckraummatte. Achten Sie beim Verstauen des Werkzeugs unbedingt darauf, dass der Wagenheber mit der Bodenplatte **B** nach unten zeigt.

Das Vorhandensein der verschiedenen Werkzeuge in der Werkzeugbox ist abhängig vom Fahrzeugmodell.



Keinerlei Gegenstände im vorderen Fußraum unterbringen, besonders auf der Fahrerseite; sie könnten beim plötzlichen Bremsen unter das Bremspedal rutschen und dieses blockieren.

Wagenheber 1

Schrauben Sie ihn vor dem Verstauen wieder vollständig zurück und bringen Sie den Spanner **A** in die korrekte Position.

Hebel 2

Er ermöglicht, die Abschleppöse **3** festzuziehen oder zu lösen.

Abschleppöse 3

Siehe Kapitel 5 unter „Abschleppen: Pannenhilfe“.

Radkappenschlüssel 4

Dient dem Entfernen der Radkappen.

Radschlüssel 5

Dient zum Festziehen und Lösen der Radschrauben.

Diebstahlsichere Muttern

Für diese sind in der Halterung Staufächer vorgesehen.

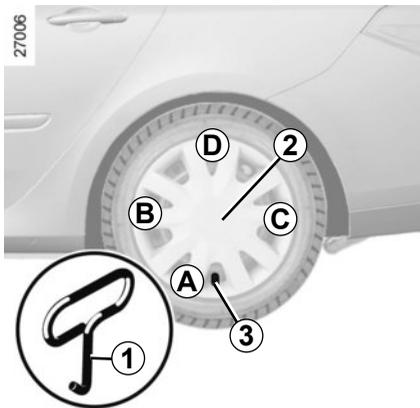


Lassen Sie die Werkzeuge nie unaufgeräumt im Fahrzeug, sie könnten beim Bremsen herumgeschleudert werden. Achten Sie darauf, das Werkzeug nach der Benutzung korrekt in seine Halterung einzusetzen und verstauen Sie diese ordnungsgemäß im entsprechenden Ablagefach, um Verletzungen zu vermeiden.

Falls Radschrauben mitgeliefert wurden, dürfen diese ausschließlich für das Reserverad verwendet werden: siehe Aufkleber am Reserverad.

Der Wagenheber ist ausschließlich für den Radwechsel vorgesehen. Der Wagenheber darf nicht zu Reparaturzwecken oder für Arbeiten unter dem Fahrzeug benutzt werden.

RADKAPPEN – RÄDER



Radzierkappe

Entfernen Sie diese mit Hilfe des Radzierkappenschlüssels **1**, indem Sie den Haken in die dafür vorgesehene Aussparung einführen:

- in Ventilnähe im Falle der Radzierkappe **2**;
- am Rand im Falle der Nabenkappe.

Richten Sie die Radkappe **2** beim Anbringen am Ventil **3** aus. Rasten Sie die Radkappe ein, beginnend an der Seite des Ventils **A**, dann an Stelle **B** und **C** und zuletzt gegenüber dem Ventil **D**.

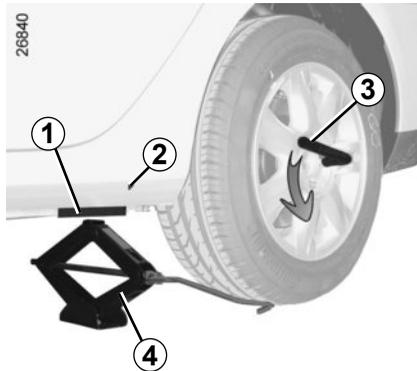


Lassen Sie die Werkzeuge nie unaufgeräumt im Fahrzeug, sie könnten beim Bremsen herumschleudert werden. Achten Sie darauf, das Werkzeug nach der Benutzung korrekt in seine Halterung einzusetzen und verstauen Sie diese ordnungsgemäß im entsprechenden Ablagefach, um Verletzungen zu vermeiden.

Falls Radschrauben mitgeliefert wurden, dürfen diese ausschließlich für das Reserverad verwendet werden: siehe Aufkleber am Reserverad.

Der Wagenheber ist ausschließlich für den Radwechsel vorgesehen. Der Wagenheber darf nicht zu Reparaturzwecken oder für Arbeiten unter dem Fahrzeug benutzt werden.

RADWECHSEL (1/2)



Schalten Sie die Warnblinkanlage ein.

Das Fahrzeug abseits vom Verkehr auf eine ebene und feste Fläche stellen.

Ziehen Sie die Handbremse an und legen Sie einen Gang ein (erster oder Rückwärtsgang bzw. **P** bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe).

Alle Fahrzeuginsassen müssen das Fahrzeug verlassen und sich von der Straße fern halten.

Fahrzeuge mit Wagenheber und Radschlüssel

Gegebenenfalls die Radkappe abbauen.

Die Radschrauben mit dem Radschlüssel **3** lösen. Den Schlüssel so ansetzen, dass Druck nach unten ausgeübt wird.

Setzen Sie den Wagenheber **4** waagrecht an; der Heberkopf muss sich in Höhe der Aufnahme **1** so nahe wie möglich am betreffenden Rad befinden (siehe Pfeil **2**).

Falls das Fahrzeug weder Wagenheber noch einen Radschlüssel hat, können Sie diese bei einem Vertragspartner erwerben.



Wenn Sie das Fahrzeug am Straßenrand abstellen, müssen Sie andere Verkehrsteilnehmer mit Hilfe eines Warndreiecks bzw. durch andere Vorrichtungen, die in Ihrem jeweiligen Aufenthaltsland gesetzlich vorgeschrieben sind, auf Ihr Fahrzeug aufmerksam machen.

Schrauben Sie den Wagenheber nun zuerst von Hand so weit nach oben, bis die Bodenplatte Kontakt hat (sie soll unter dem Fahrzeug stehen).

Drehen Sie den Radschlüssel um einige Umdrehungen, bis sich das Rad vom Boden löst.



Um jegliche Gefahr einer Verletzung oder einer Beschädigung des Fahrzeugs zu vermeiden, den Wagenheber soweit ausfahren, bis das Rad maximal 3 Millimeter vom Boden abgehoben ist.

RADWECHSEL (2/2)

Die Radschrauben entfernen und das Rad abnehmen.

Das Reserverad zuerst auf die Nabe aufsetzen und dann das Rad drehen, um die Befestigungsbohrungen in Nabe und Felge aneinander auszurichten.

Wenn für das Reserverad extra Schrauben vorhanden sind, müssen diese Schrauben ausschließlich für das Reserverad verwendet werden. Ziehen Sie die Schrauben fest (prüfen Sie dabei, ob das Rad richtig an der Nabe anliegt) und lassen Sie das Fahrzeug ab.

Ziehen Sie bei abgesenktem Fahrzeug die Schrauben fest an, und lassen Sie den Anzug der Schrauben so bald wie möglich überprüfen: Anzugsdrehmoment 130 Nm (Anzugsdrehmoment bei Fahrzeugen mit Hinterradlenkung: 145 Nm).

Felgenschlösser

Falls Sie Felgenschlösser verwenden, bringen Sie diese Schrauben so nah wie möglich am Ventil an (Montage der Radzierkappe eventuell nicht möglich).



Das defekte Rad nach einer Reifenpanne möglichst sofort wechseln.

Den Reifen danach unbedingt von einem Fachmann überprüfen lassen. Nur er kann entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder durch einen neuen ersetzt werden muss.



Lassen Sie die Werkzeuge nie unaufgeräumt im Fahrzeug, sie könnten beim Bremsen herumgeschleudert werden. Achten

Sie darauf, das Werkzeug nach der Benutzung korrekt in seine Halterung einzusetzen und verstauen Sie diese ordnungsgemäß im entsprechenden Ablagefach, um Verletzungen zu vermeiden.

Falls Radschrauben mitgeliefert wurden, dürfen diese ausschließlich für das Reserverad verwendet werden: siehe Aufkleber am Reserverad.

Der Wagenheber ist ausschließlich für den Radwechsel vorgesehen. Der Wagenheber darf nicht zu Reparaturzwecken oder für Arbeiten unter dem Fahrzeug benutzt werden.

REIFEN

Sicherheit: Reifen – Räder

Der Bodenkontakt des Fahrzeugs wird ausschließlich durch die Reifen hergestellt. Ihrem einwandfreien Zustand kommt folglich größte Bedeutung zu.

Es sind unbedingt die Bestimmungen der jeweiligen Straßenverkehrsordnung einzuhalten.



Wenn Reifen erneuert werden, dürfen nur solche gleicher Marke, Größe, gleichen Typs und gleicher Beschaffenheit montiert werden.

Sie müssen identisch mit den Originalreifen oder vom Hersteller zugelassen sein.



Überprüfung der Reifen

Die Reifen müssen in einwandfreiem Zustand sein, und ihre Laufflächen müssen ein ausreichendes Profil aufweisen; die werkseitig geprüften Reifen sind mit einer Verschleißkontrolle **1** versehen. Es handelt sich dabei um **Noppen in den Reifenprofilen, die in der Lauffläche verteilt sind.**

Wenn das Profil bis zur Höhe der Noppen abgefahren ist, **werden diese sichtbar 2**. Die Reifen müssen **jetzt** ausgewechselt werden, da die Profiltiefe **nur noch 1,6 mm beträgt und somit die einwandfreie Bodenhaftung auf nassen Straßen nicht mehr gewährleistet ist.**

Auch Überladung des Fahrzeugs, lange Autobahnfahrten, insbesondere bei hohen Außentemperaturen und regelmäßiges Befahren schlechter Wege führen zu vorzeitigem Reifenverschleiß und beeinträchtigen die Fahrsicherheit.



Ungünstige Fahrmanöver wie das Fahren über Bordsteine können Reifen und Felgen beschädigen und zur Beeinträchtigung der Achsgeometrie führen. Lassen Sie gegebenenfalls den Zustand in einer Vertragswerkstatt überprüfen.

REIFEN (Fortsetzung)

Reifendruck

Die vorgeschriebenen Reifendrücke müssen eingehalten werden (gilt auch für das Reserverad); sie müssen mindestens einmal pro Monat und vor jeder Reise kontrolliert werden (siehe Aufkleber an der Fahrertürkante).



Ungenügender Reifendruck hat einen vorzeitigen Verschleiß sowie eine anormale Erhitzung der Reifen zur Folge.

Dies beeinträchtigt die Sicherheit Ihres Fahrzeugs durch:

- eine schlechte Straßenlage
- die Gefahr des Platzens eines Reifens oder der Ablösung der Lauffläche

Der Reifendruck hängt von der Beladung und der Geschwindigkeit ab. Passen Sie den Druck den Einsatzbedingungen an (zu den Druckwerten siehe Abschnitt „Reifendruck“).

Der Reifendruck muss kalt gemessen werden. Liegt der Druck infolge warmen Wetters bzw. schnellen Fahrens über den angegebenen Werten, ist dem keine Bedeutung beizumessen.

Ist eine Messung bei **kalten** Reifen nicht möglich, den Reifendruck um **0,2 bis 0,3 bar (3 psi)** ggü. dem Sollwert erhöhen.

Niemals Luft aus einem warmen Reifen ablassen.

Besonderheit

Je nach Fahrzeug verfügen Sie über einen Adapter, der vor der Reifendruckkorrektur am Ventil angebracht werden muss.



Achtung: Ein fehlender oder nicht korrekt verschraubter Ventilstopfen kann zur Undichtigkeit des Reifens und zu Druckverlust führen.

Stets nur originale Stopfen verwenden und diese korrekt verschrauben.

Reifenwechsel



Lassen Sie den Reifenwechsel aus Sicherheitsgründen grundsätzlich von einem Fachmann vornehmen.

Die Montage von Reifen anderer Spezifikation kann zur Folge haben:

- einen Verstoß gegen die diesbezüglichen gesetzlichen Bestimmungen
- eine Beeinträchtigung des Fahrverhaltens bei Kurvenfahrt
- Schwergängigkeit der Lenkung
- Veränderung der Vorgaben für Schneeketten.

Reserverad

Siehe Kapitel 5 unter „Reserverad“ und „Radwechsel“.

REIFEN (Fortsetzung)

Umwechseln der Räder

Räder nicht über Kreuz austauschen.



Fahrzeug mit Automatischer Reifendruckkontrolle

Jeder in die Ventile integrierte Sensor ist für ein bestimmtes Rad zuständig, deshalb dürfen die Räder nicht untereinander ausgetauscht werden, ohne hinterher das System neu zu initialisieren.

Es besteht die Gefahr fehlerhafter Informationen, die schwerwiegende Folgen haben können.

Winterbetrieb

Schneeketten

Schneeketten dürfen nur auf die vorderen Antriebsräder aufgezogen werden; die Montage auf die Hinterräder ist aus Sicherheitsgründen strikt untersagt.

Bei Montage von Reifen, die größer sind als die Originalreifen, **können keine Schneeketten mehr angelegt werden.**

Winterreifen bzw. M+S-Reifen

Um eine ausreichende Bodenhaftung Ihres Fahrzeugs zu erhalten, empfiehlt es sich, Winterreifen auf **alle vier Räder** zu montieren.

Achtung: Diese Reifen weisen manchmal eine Laufrichtung sowie einen Geschwindigkeitsindex auf, der unter der Höchstgeschwindigkeit Ihres Fahrzeugs liegen kann.

Reifen mit Spikes

Reifen mit Spikes sind nicht in allen Ländern zulässig und meistens auch nur für eine vom Gesetzgeber vorgegebene Zeitspanne. Zudem gelten die allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Werden nur zwei Reifen mit Spikes aufgezogen, diese auf die Vorderräder montieren.

Lassen Sie sich in einer Vertragswerkstatt beraten, welche Winterausrüstung für Ihr Fahrzeug am besten geeignet ist.

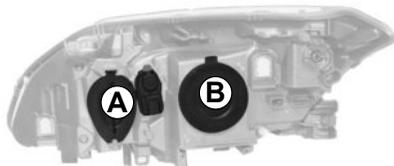


Schneeketten können nur auf Reifen montiert werden, die genauso groß sind wie die ursprünglich an **Ihrem Fahrzeug** montierten Reifen.

Wenn Ihr Fahrzeug ab Werk mit 17“-Reifen ausgerüstet ist, können nur spezielle Schneeketten montiert werden. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

VORDERE SCHEINWERFER: Lampenwechsel (1/4)

27055



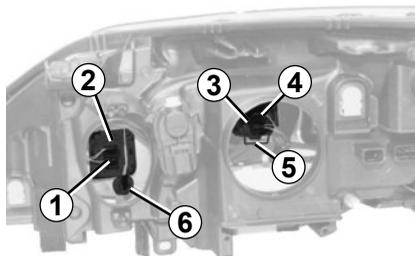
5-Türer

Da die Scheinwerfer ausgebaut werden müssen, **den Austausch der Lampen von einer Vertragswerkstatt vornehmen lassen.**



Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten im Motorraum den Motor unbedingt durch Drücken der Stopp-Taste des Motors aus (siehe Abschnitt „Starten, Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).

27056



Ablend-/Fernlicht mit Halogenlampen

Entfernen Sie die Abdeckung **A** oder **B**, rasten Sie anschließend die Lampe **2** aus, indem Sie auf den Stecker **1** drücken und nehmen Sie die Einheit aus der Aufnahme bzw. entfernen Sie die Federklammer **5** und lösen Sie dann den Stecker **4** der Lampe **3**.

Lampentyp: Verwenden Sie **unbedingt** Anti-UV-Halogenlampen mit 55W, um eine Beschädigung der Kunststoffscheibe der Scheinwerfer zu vermeiden.

Lampentyp 2 und 3: H7.

Halogenlampen nie am Lampenglas, sondern am Sockel fassen. Fassen Sie die Lampe stets am Sockel an.

Nach dem Lampenwechsel die Abdeckung wieder korrekt anbringen.

Standlicht vorne

Hinweis: Die Lampe des Standlichts **6** ist deaktiviert, es ist nicht notwendig, diese zu wechseln.

Blinkleuchten

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Die Lampen stehen unter Druck und können beim Austausch platzen.

Verletzungsgefahr!

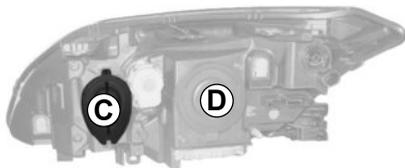


Vorsicht bei Arbeiten im Motorraum. Der Motor kann noch heiß sein. Zudem kann sich der Kühllventilator jederzeit in Gang setzen.

Verletzungsgefahr!

VORDERE SCHEINWERFER: Lampenwechsel (2/4)

27235



5-Türer (Fortsetzung)

Abblendlicht mit Entladungslampen *D* Lampentyp: D1S.



Da diese Lampen unter hohem Druck stehen, muss der Austausch von einer Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

Tagfahrlicht/Standlicht vorne

Hinweis: Die Lampen des Tagfahrlichts und des Standlichts **C** unter der Abdeckung sind deaktiviert, es ist nicht notwendig, diese zu wechseln.

Blinkleuchten

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

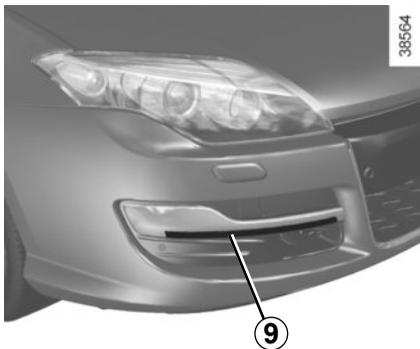
Besorgen Sie sich je nach den örtlichen Vorschriften bzw. vorsichtshalber je ein Sortiment Ersatzlampen und Sicherungen bei Ihrem Vertragshändler.



Scheinwerfer mit Entladungslampen erfordern eine spezifische technische Ausstattung.

Keinesfalls dürfen Scheinwerfer mit Entladungslampen in Fahrzeuge montiert werden, die ursprünglich nicht für diese Ausrüstung vorgesehen waren und folglich nicht die technischen Voraussetzungen aufweisen.

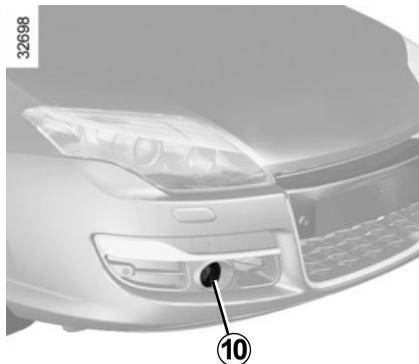
VORDERE SCHEINWERFER: Lampenwechsel (3/4)



5-Türer (Fortsetzung)

Tagfahrlicht/Standlicht 9

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Nebelscheinwerfer 10

(je nach Fahrzeug)

Da der vordere Stoßfänger ausgebaut werden muss, empfehlen wir **den Austausch der Lampen von einer Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.**



Die Lampen stehen unter Druck und können beim Austausch platzen.

Verletzungsgefahr!

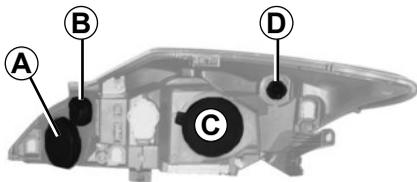


Lassen Sie Arbeiten (oder Änderungen) an der elektrischen Anlage grundsätzlich in einer Vertragswerkstatt durchführen.

Ein fehlerhafter Anschluss könnte die gesamte elektrische Anlage (Kabel, einzelne Bauteile und besonders den Generator) zerstören.

VORDERE SCHEINWERFER: Lampenwechsel (4/4)

27981



2-Türer

Da Bauteile (Batterie, Halter...) ausgebaut werden müssen, **ist es ratsam, den Austausch der Lampen von einer Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.**



Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten im Motorraum den Motor unbedingt durch Drücken der Stopp-Taste des Motors aus (siehe Abschnitt „Starten, Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).



Scheinwerfer mit Entladungslampen erfordern eine spezifische technische Ausstattung. **Keinesfalls dürfen Scheinwerfer mit Entladungslampen in Fahrzeuge montiert werden, die ursprünglich nicht für diese Ausrüstung vorgesehen waren und folglich nicht die technischen Voraussetzungen aufweisen.**

Tagfahrlicht A, Standlicht vorn B und Blinkleuchten D

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Abblendlicht mit Xenonlampen C Lampentyp: D1S.

Besorgen Sie sich je nach den örtlichen Vorschriften bzw. vorsichtshalber je ein Sortiment Ersatzlampen und Sicherungen bei Ihrem Vertragshändler.

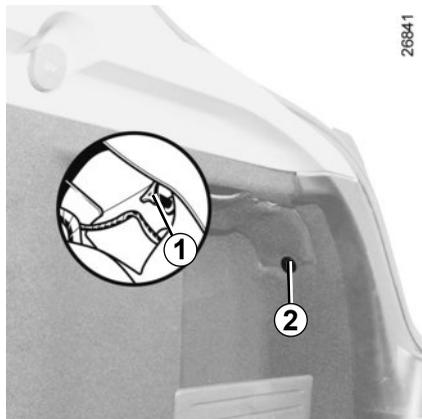


Da diese Lampen unter hohem Druck stehen, muss der Austausch von einer Vertragswerkstatt durchgeführt werden.



Vorsicht bei Arbeiten im Motorraum. Der Motor kann noch heiß sein. Zudem kann sich der Kühlventilator jederzeit in Gang setzen.
Verletzungsgefahr!

SEITEN- UND RÜCKLEUCHTEN: Lampenwechsel (1/6)



5-Türer

Blinkleuchten

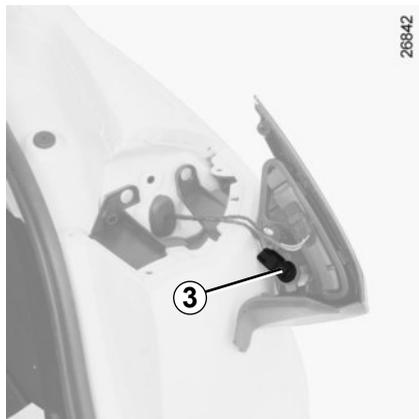
Entfernen Sie vom Kofferraum aus den Knebel **2**, um an die Schraube **1** zu gelangen.

Entfernen Sie diese und ziehen Sie den Schlussleuchtenblock heraus.

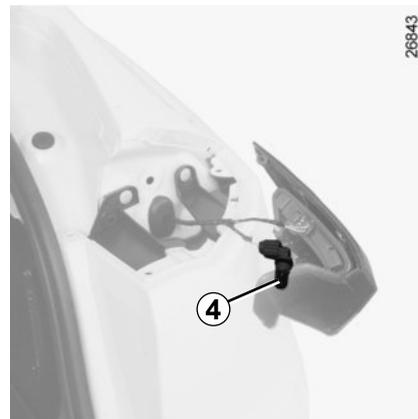


Die Lampen stehen unter Druck und können beim Austausch platzen.

Verletzungsgefahr!



Lösen Sie den Lampenträger **3** um eine Viertelumdrehung.



Tauschen Sie die Lampe **4** aus.

Lampentyp: **W16W**.

Besorgen Sie sich je nach den örtlichen Vorschriften bzw. vorsichtshalber je ein Sortiment Ersatzlampen und Sicherungen bei Ihrem Vertragshändler.

SEITEN- UND RÜCKLEUCHTEN: Lampenwechsel (2/6)



5-Türer (Fortsetzung)

Rückfahrcheinwerfer

Rasten Sie vom Kofferraum aus die Klappe **5** aus.



Die Lampen stehen unter Druck und können beim Austausch platzen.

Verletzungsgefahr!



Entfernen Sie die Schraube **6**, um den Schlußleuchtenblock **7** durch Druck nach außen entfernen zu können.

Lösen Sie den Lampenträger **8** um eine Viertelumdrehung und tauschen Sie die Lampe aus.

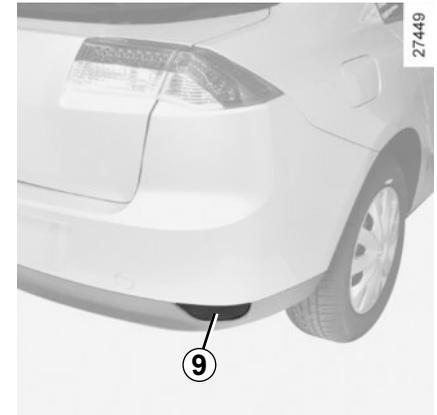
Lampentyp: W16W.

Nebelschlussleuchte

Lösen Sie den Lampenträger **9**, indem Sie ihn von unten aus zur Mitte des Fahrzeugs drehen.

Lampenträger: P21W.

Hinweis: Nur die Leuchte auf der Fahrerseite leuchtet.



SEITEN- UND RÜCKLEUCHTEN: Lampenwechsel (3/6)



Version Grandtour

Klappen Sie im Gepäckraum den seitlichen Fußbodenbelag zur Seite.

Hinweis: je nach Fahrzeug muss die Klappe des Ablagefachs **A** entfernt werden.

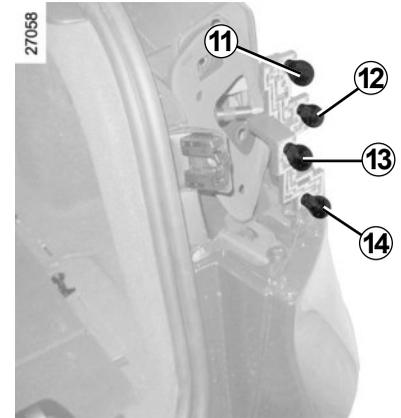
Lösen Sie die drei Schrauben **10** von innen, nehmen Sie dann von außen den Leuchtenblock nach hinten heraus und rasten Sie den Lampenträger aus.

Die defekte Lampe austauschen.



Die Lampen stehen unter Druck und können beim Austausch platzen.

Verletzungsgefahr!



11 Standlicht/Bremslicht

Lampentyp: P21/5W

12 Blinker vorne

Lampentyp: PY21W

13 Rückfahrcheinwerfer

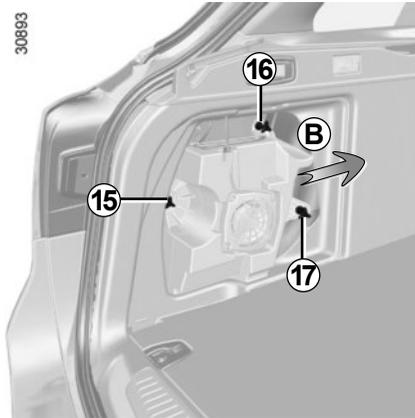
Lampentyp: P21W

14 Nebelschlussleuchte

Lampentyp: P21W

SEITEN- UND RÜCKLEUCHTEN: Lampenwechsel (4/6)

30893



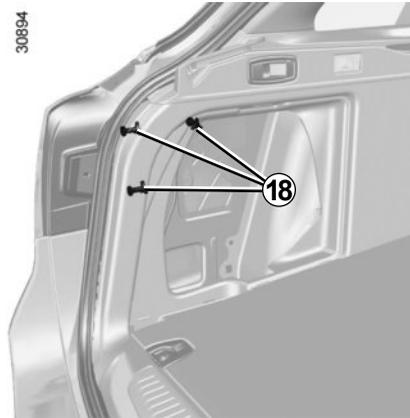
Zugang bei Fahrzeugen mit einem Lautsprecher im Gepäckraum links

Klappen Sie im Gepäckraum den seitlichen Fußbodenbelag zur Seite.

Lösen Sie die drei Schrauben **15**, **16**, **17** und entfernen Sie den Lautsprecher.

Hinweis: Bei den 5-Türern fassen Sie den Lautsprecher mit beiden Händen und ziehen das Oberteil des Lautsprechers zu sich, indem Sie gleichzeitig die Befestigung **16** auf Anschlag gegen die Verkleidung halten. Schieben Sie den Lautsprecher in Richtung Fahrzeugfront (Bewegung **B**) und entfernen Sie den Lautsprecher.

30894



Lösen Sie die drei Schrauben **18** von innen, nehmen Sie dann von außen den Leuchtenblock nach hinten heraus und rasten Sie den Lampenträger aus.

Die defekte Lampe austauschen.

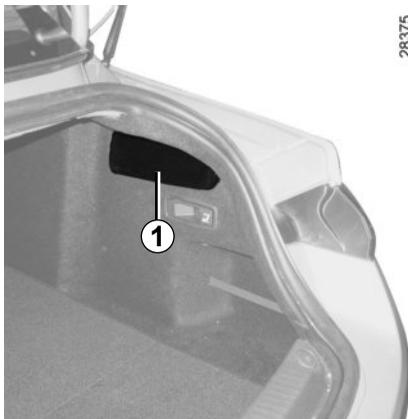
Besorgen Sie sich je nach den örtlichen Vorschriften bzw. vorsichtshalber je ein Sortiment Ersatzlampen und Sicherungen bei Ihrem Vertragshändler.



Die Lampen stehen unter Druck und können beim Austausch platzen.

Verletzungsgefahr!

SEITEN- UND RÜCKLEUCHTEN: Lampenwechsel (5/6)



2-Türer

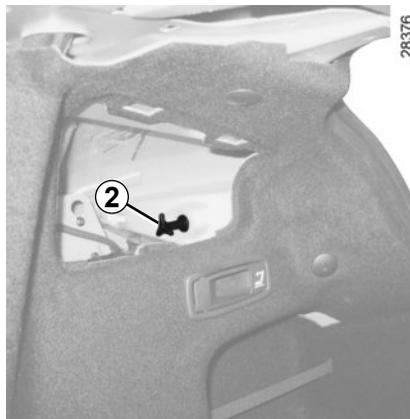
Blinkleuchten

Vom Gepäckraum aus die Abdeckung **1** nach oben schwenken und entfernen, um zum hinteren Abschnitt der Leuchte zu gelangen.



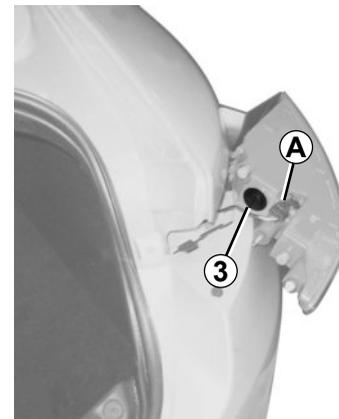
Die Lampen stehen unter Druck und können beim Austausch platzen.

Verletzungsgefahr!



Entfernen Sie die Schraube **2** und ziehen Sie den Schlussleuchtenblock nach außen heraus.

Da Schutzabdeckungen ausgebaut werden müssen, **ist es ratsam, den Austausch der anderen Lampen der Schlussbeleuchtung von einer Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.**



Lösen Sie den Lampenträger **3** um eine Viertelumdrehung.

Tauschen Sie die Lampe aus.

Lampentyp: PY21W.

Beim Lampenwechsel den elektrischen Schaltkreis **A** nicht berühren.

Beschädigungsgefahr der Leuchte

SEITEN- UND RÜCKLEUCHTEN: Lampenwechsel (6/6)



5-Türer, Kombi und 2-Türer

Dritte Bremsleuchte 19

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Die Lampen stehen unter Druck und können beim Austausch platzen.

Verletzungsgefahr!

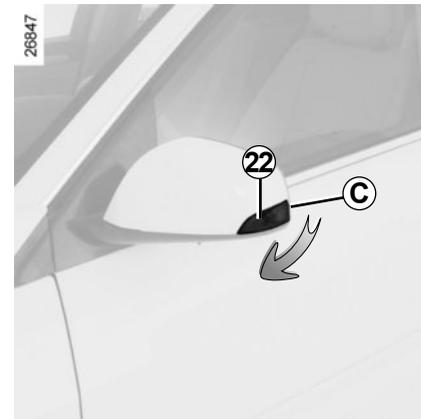


Kennzeichenleuchten 20

Drücken Sie die Lasche **21** nieder und rasten Sie die Leuchte **20** aus.

Den Deckel abnehmen, um an die Lampe zu gelangen.

Lampentyp: Soffittenlampe C5W.



Seitenblinker 22

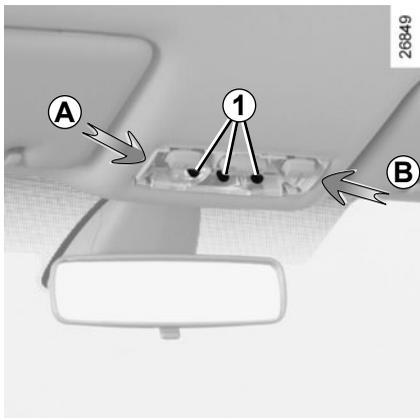
Rasten Sie den Seitenblinker **22** aus (mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers o. Ä.; platzieren Sie diesen an Stelle **C**, um den Blinker von hinten nach vorne zu hebeln).

Den Lampenträger um eine Vierteldrehung lösen und die Lampe herausnehmen.

Lampentyp: W5W.

Besorgen Sie sich je nach den örtlichen Vorschriften bzw. vorsichtshalber je ein Sortiment Ersatzlampen und Sicherungen bei Ihrem Vertragshändler.

INNENBELEUCHTUNG: Lampenwechsel (1/2)



Deckenleuchte

Führen Sie ein flaches Werkzeug (Schraubendreher o. Ä.) ein und lösen Sie die Abdeckungen, erst an Seite **A**, dann an Seite **B**.
Entnehmen Sie die betreffende Lampe **1**.

Lampentyp: W5W.



Die Lampen stehen unter Druck und können beim Austausch platzen.

Verletzungsgefahr!

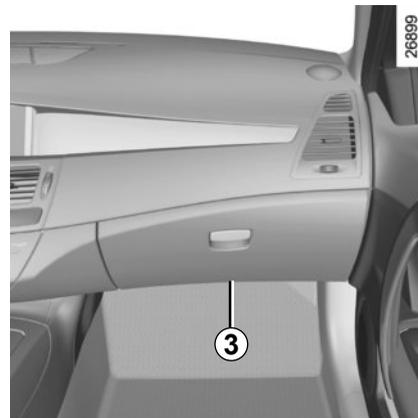


Türbeleuchtungen

Rasten Sie die Leuchte **2** (mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers o. Ä.) aus.

Den Lampenträger um eine Vierteldrehung lösen und die Lampe herausnehmen.

Lampentyp: W5W.



Fußraumleuchten vorne

Sie befinden sich im Fußraum hinter dem Armaturenbrett.

Den Lampenträger **3** um eine Vierteldrehung lösen und die Lampe herausnehmen.

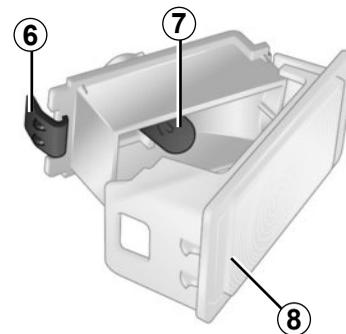
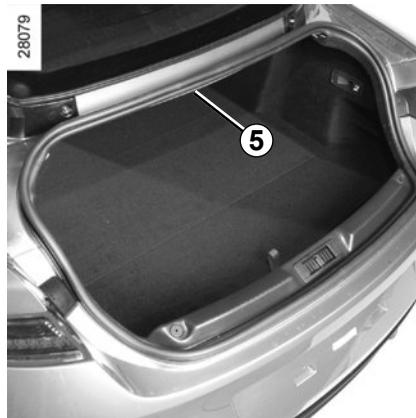
Lampentyp: W5W.

INNENBELEUCHTUNG: Lampenwechsel (2/2)



Gepäckraumleuchten

Die Leuchte **4** oder **5** mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers o. Ä. austasten.



Ziehen Sie den Stecker ab.

Drücken Sie die Federzunge **6** ein, um den Lampenträger **8** herauszuziehen und die Lampe **7** zu entnehmen.

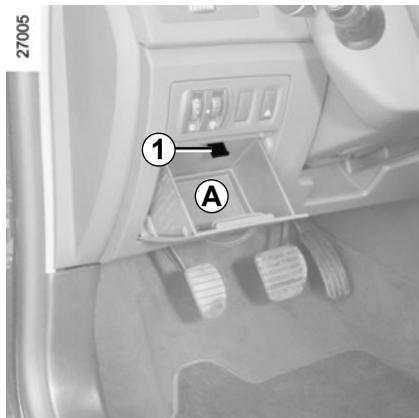
Lampentyp: W5W.



Die Lampen stehen unter Druck und können beim Austausch platzen.

Verletzungsgefahr!

SICHERUNGEN (1/2)

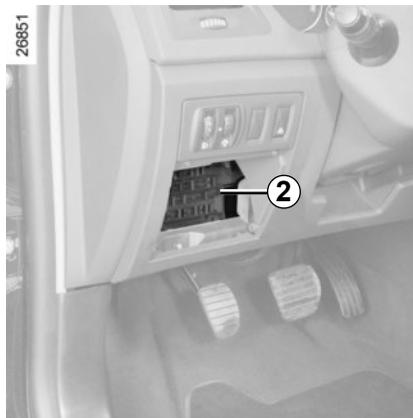


Sicherungskasten 2

Falls ein elektrisches Gerät nicht funktioniert, überprüfen Sie die Sicherungen.

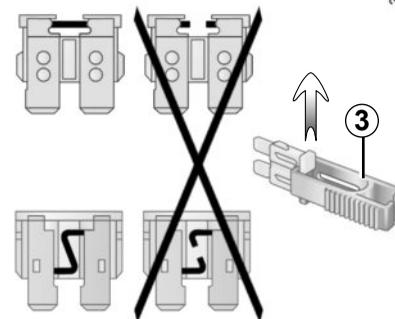
Öffnen Sie das Ablagefach **A**. Drücken Sie auf die Lasche **1**, um es zu kippen und ziehen Sie es zu sich, um es auszurasen.

Aus dem Schild auf dem Deckel des Sicherungskastens geht die Position sowie das Symbol der jeweils abgesicherten Funktion hervor (genaue Beschreibung siehe nächste Seite).



Die betreffende Sicherung kontrollieren und **gegebenenfalls gegen eine Sicherung unbedingt gleicher Ampere-Zahl austauschen**.

Wird eine Sicherung mit höherer Ampere-Zahl eingesetzt, kann es - bei anormalem Stromverbrauch eines Abnehmers - zur Überhitzung der Stromkabel und damit zu einem Kabelbrand kommen.



Klammer 3

Entfernen Sie die Sicherung mit Hilfe der Zange **3**, die sich auf der Rückseite des Ablagefachs **A** befindet.

Um sie aus der Klammer zu lösen, schieben Sie die Sicherung zur Seite.

Die freien Sicherungsplätze möglichst nicht belegen.

Gemäß den jeweiligen gesetzlichen Vorschriften bzw. aus Sicherheitsgründen:

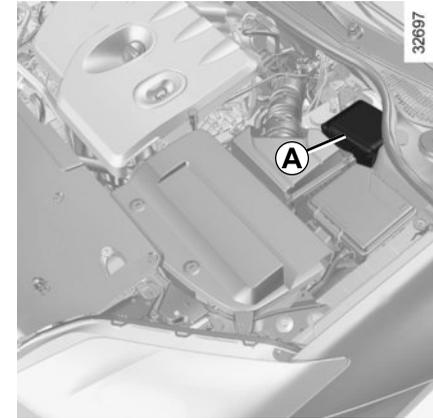
Bei Ihrer Vertragswerkstatt erhalten Sie ein Sortiment Ersatzlampen und Ersatzsicherungen für Ihr Fahrzeug. Sie sollten diese aus Sicherheitsgründen stets im Wagen mitführen.

SICHERUNGEN (2/2)

Sicherungsbelegung (je nach Ausstattungslevel)

| Symbol | Belegung |
|---|-------------------------------|
|  | Innenbeleuchtung |
|  | Innenspiegel |
|  | Heckscheibenheizung |
|  | Signalhorn |
|  | Kindersicherung |
|  | Blinker |
|  | Elektrische Fensterheber |
|  | Sitzheizung |
|  | Heckscheibenwischer |
|  | Schiebedach |
|  | Automatische Parkbremse |
|  | Stromversorgung des Anhängers |

| Symbol | Belegung |
|---|----------------------------------|
|  | Radioverstärker |
|  | Radio |
|  | Instrumententafel |
|  | Zusatzsysteme zur Fahrsicherheit |
|  | Elektrische Sitze |
|  | Steckdosen für Zubehör |
|  | Belüftung |
|  | Klimaanlage |
|  | Zigarettenanzünder |
|  | Heizung-Belüftung |
|  | Scheibenwaschanlagen |



32697

Manche Zubehörelemente sind über Sicherungen im Sicherungskasten **A** im Motorraum abgesichert.

Da der Zugang zu den Sicherungen sehr eingeschränkt ist, wird zu deren Austausch der Besuch einer Vertragswerkstatt empfohlen.

BATTERIE: Pannenhilfe (1/3)

Zur Vermeidung von Funkenbildung

Keine Metallgegenstände auf der Batterie ablegen, damit kein Kurzschluss an den Batteriepolen entstehen kann.

Batterie

Niemals abklemmen.



Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten im Motorraum den Motor unbedingt durch Drücken der Stopp-Taste des Motors aus (siehe Abschnitt „Starten, Abstellen des Motors“ in Kapitel 2).

Anschluss eines Ladegeräts

Das Ladegerät muss mit einer Batterie mit einer Nennspannung von 12 Volt kompatibel sein.

Grundsätzlich die Anweisungen des Ladegerät-Herstellers beachten..



Die Batterie stets vorsichtig handhaben; die Batteriesäure darf nicht mit der Haut oder gar mit den Augen in Berührung kommen. Passiert es dennoch, ausgiebig mit klarem Wasser spülen. Gegebenenfalls einen Arzt aufsuchen.

Offenes Feuer und Zündquellen von der Batterie und deren Umfeld fern halten: Es besteht Explosionsgefahr.

Vorsicht bei Arbeiten im Motorraum. Der Motor kann noch heiß sein. Zudem kann sich der Kühlerventilator jederzeit in Gang setzen.

Verletzungsgefahr!

Anschluss von Starthilfekabeln zum Starten des Motors mittels Fremdbatterie

Wenn Sie das Fahrzeug mit der Batterie eines anderen Fahrzeugs starten müssen, müssen Sie sich geeignete Kabel (mit ausreichendem Querschnitt) bei einem Vertragshändler besorgen. Falls Sie bereits über solche Kabel verfügen, überzeugen Sie sich vor Gebrauch von deren einwandfreiem Zustand.

Die Nennspannung der Fahrzeug- und der Fremdbatterie muss gleich sein: 12 Volt.

Die Kapazität (Amperestunden, Ah) der Strom gebenden Fremdbatterie sollte nach Möglichkeit größer, zumindest aber gleich derjenigen der entladenen Fahrzeugbatterie sein.



Bei manchen Batterien sind besondere Anweisungen im Zusammenhang mit dem Ladevorgang zu beachten; informieren Sie sich in Ihrer Vertragswerkstatt.

Offene Flammen von der Batterie und deren Umfeld fern halten (Explosionsgefahr) und die Batterie nur in einem ausreichend belüfteten Raum aufladen,

Schwere Verletzungen könnten die Folge sein.

BATTERIE: Pannenhilfe (2/3)

Starten mit einer Batterie aus einem anderen Fahrzeug (Fortsetzung)

Vergewissern Sie sich vor Anschluss der Starthilfekabel, dass die beiden Fahrzeuge keinen Kontakt untereinander haben (Kurzschlussgefahr bei Verbindung der Pluspole) und dass die entladene Batterie korrekt angeschlossen ist. Die Zündung des Stromnehmenden Fahrzeugs ausschalten.

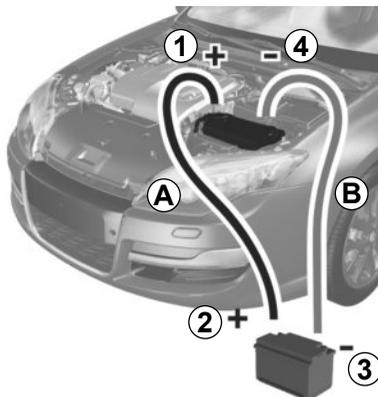
Den Motor des Strom gebenden Fahrzeugs starten und mit mittlerer Drehzahl laufen lassen.

Schließen Sie die Kabel **A** und **B** **unbedingt** an die angegebenen Pole an



Sicherstellen, dass sich die Starthilfekabel **A** und **B** nicht berühren und dass das Pluskabel (+) **A** keinerlei Kontakt mit einem Metallteil des Strom gebenden Fahrzeugs hat.
Verletzungsgefahr bzw. Beschädigung des Fahrzeugs

38566



Batterie im Motorraum

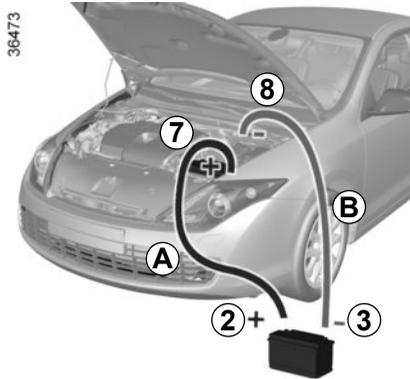
Schließen Sie zuerst das Pluskabel **A** an dem **Socket 5** auf dem **Pluspol 1 (+)** und dann am **Pluspol 2 (+)** der Strom gebenden Batterie an.

Schließen Sie das **Minuskabel B** an dem **Socket 6** am **Minuspol (-) 3** der Strom gebenden Batterie und zuletzt am **Minuspol 4 (-)** der entladenen Batterie an.

Sobald der Motor läuft, klemmen Sie die Kabel **A** und **B** in der umgekehrten Anschlussreihenfolge ab (**5 - 4 - 3 - 2**).



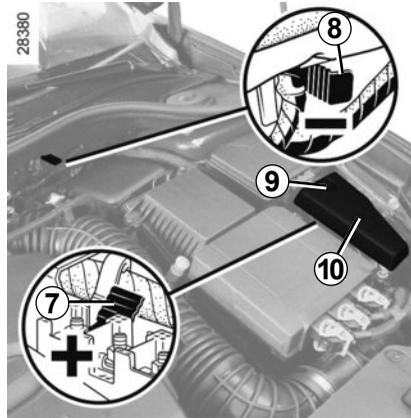
BATTERIE: Pannenhilfe (3/3)



Batterie im hinteren Gepäckraum (V6-Motoren)

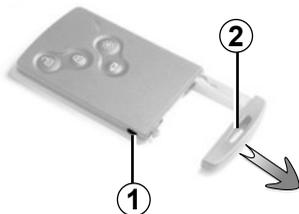
Verwenden Sie die Batteriepole im Motorraum

Drehen Sie die Schraube **9** eine Vierteldrehung nach rechts und ziehen Sie die Abdeckung **10** nach oben, um an den Pluspol **7** (+) zu gelangen. Das Pluskabel **A** zuerst am **Pluspol 7** (+) und dann am **Pluspol 2**(+) der stromgebenden Batterie anschließen. Schließen Sie das Minuskabel **B** am **Minuspole 3** (-) der Strom gebenden Batterie und dann am **Minuspole 8** (-) an.



Starten Sie den Motor und sobald er läuft, entfernen Sie die Kabel **A** und **B** in umgekehrter Reihenfolge (**8** - **3** - **2** - **7**).

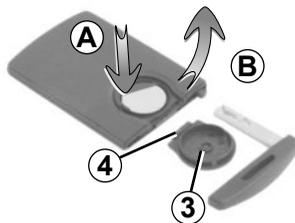
26860



Austauschen der Batterie

Erscheint die Meldung „Batterie Chipkarte fast leer“ an der Instrumententafel, muss die Batterie der RENAULT ausgetauscht werden. Drücken Sie hierzu auf den Knopf **1**, ziehen Sie gleichzeitig den Notschlüssel **2** heraus und rasten Sie den Deckel **3** an der Lasche **4** aus.

Entnehmen Sie die Batterie, indem Sie sie auf einer Seite herunterdrücken (Bewegung **A**) und auf der anderen anheben (Bewegung **B**), und tauschen Sie sie unter Beachtung der Polarität und des Batterietyps (siehe Deckel **3**) aus.



Gehen Sie beim Einsetzen in umgekehrter Reihenfolge vor. Drücken Sie anschließend viermal in Fahrzeughöhe auf eine der Keycard-Tasten: Beim nächsten Startvorgang erscheint die Meldung nicht mehr.

Hinweis: Berühren Sie beim Austausch der Batterie nicht den Stromkreis oder die Kontakte der RENAULT Keycard.

Stellen Sie sicher, dass der Deckel richtig eingerastet ist.

Geeignete Batterien erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner. Ihre Lebensdauer beträgt ca. zwei Jahre. Achten Sie darauf, dass keine Tintenspuren auf der Batterie vorhanden sind, um Kontaktfehler zu vermeiden.

26862

26913



Funktionsstörungen

Ist die Batterie zu schwach, um ein Funkionieren zu gewährleisten, können Sie dennoch den Motor weiterhin starten (RENAULT Keycard in das Kartenlesegerät einführen) und das Fahrzeug ver- und entriegeln (siehe Kapitel 1 unter „Ver- und Entriegeln der Türen/Hauben/Klappen“).



Schützen Sie die Umwelt und entsorgen Sie leere Batterien ausschließlich an den entsprechenden Sammelstellen.



Elektrisches und elektronisches Zubehör

Bevor Sie diese Art von Zubehör installieren (insbesondere bei Telefonen und Funkgeräten: Frequenzbereich, Leistung, Anbringen der Antenne ...), stellen Sie sicher, dass es für Ihr Fahrzeug geeignet ist. Lassen Sie sich hierzu in einer Vertragswerkstatt beraten.

Schließen Sie nur Geräte an, deren Leistung 120 Watt nicht übersteigt. **Brandgefahr.**

Für Arbeiten an der Fahrzeugelektrik und am Autoradio sollte grundsätzlich eine Vertragswerkstatt aufgesucht werden. Ein fehlerhafter Anschluss könnte die gesamte elektrische Anlage und/oder die angeschlossenen Bauteile zerstören.

Bei nachträglichem Einbau von elektrischem Zubehör ist darauf zu achten, dass diese Teile durch eine Sicherung geschützt sind. Informieren Sie sich über Ampere-Zahl und Position der Sicherungen.

Gebrauch von Telefonen und Funkgeräten.

Telefone und Funkgeräte mit integrierter Antenne können bei Betrieb im Fahrzeuginnenraum durch die hochfrequente Sendeenergie zu Funktionsstörungen der Fahrzeug-Elektronik führen. **Wir weisen darauf hin, dass dem Fahrer in manchen Ländern das mobile Telefonieren während der Fahrt verboten ist.**

Montage von sonstigem Zubehör

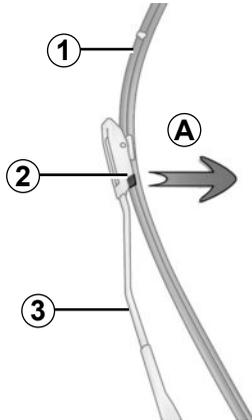
Wenn Sie Zubehör einbauen lassen möchten: Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. Um die korrekte Funktion Ihres Fahrzeugs zu gewährleisten und eine Beeinträchtigung der Sicherheit auszuschließen, empfehlen wir außerdem die Verwendung von zugelassenem Zubehör; dieses Zubehör ist genau auf Ihr Fahrzeug abgestimmt, weshalb die Garantie nur für solches Zubehör gilt.

Falls Sie einen Lenkradkralle verwenden, befestigen Sie sie ausschließlich am Bremspedal.

Beeinträchtigung der Bedienung

Verwenden Sie auf der Fahrerseite ausschließlich zum Fahrzeug passende Fußmatten, die sich an den vorinstallierten Elementen befestigen lassen. Überprüfen Sie diese Befestigungen regelmäßig. Legen Sie nie mehrere Matten übereinander. **Die Pedale könnten dadurch blockiert werden.**

WISCHERBLÄTTER



25516

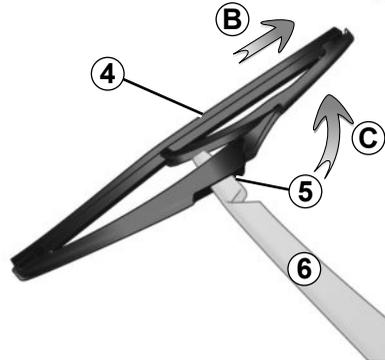
Austausch der Wischerblätter vorne 1

Bei eingeschalteter Zündung und abgestelltem Motor den Scheibenwischerschalter ganz nach unten drücken: die Scheibenwischer bleiben mitten auf der Frontscheibe stehen.

Heben Sie den Wischerarm 3 an, ziehen Sie an der Lasche 2 (Bewegung A) und schieben Sie das Wischerblatt nach oben.

Einbau

Schieben Sie das Wischerblatt auf den Arm, bis es einrastet. Prüfen Sie, ob das Wischerblatt fest sitzt. Stellen Sie den Scheibenwischerschalter wieder in Position Aus.



29450

Wischerblatt des Heckscheibenwischers 4

- Heben Sie den Wischerarm 6 an.
- Kippen Sie das Wischerblatt 4 bis ein Widerstand spürbar wird (Bewegung B).
- Drücken Sie, je nach Fahrzeug, auf die Lasche 5 und ziehen Sie das Wischerblatt ab (Bewegung C).

Einbau

Beim Einbau in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. Prüfen, ob das Wischerblatt fest sitzt.

Achten Sie stets auf den Zustand der Wischerblätter. Ihre Lebensdauer hängt von Ihnen ab:

- Reinigen Sie die Wischerblätter sowie die Front- und Heckscheiben regelmäßig mit Seifenlauge.
- Schalten Sie die Scheibenwischer nicht ein, wenn die Front- oder Heckscheibe trocken ist.
- Lösen Sie sie zuerst von der Front- oder Heckscheibe, wenn sie lange nicht benutzt wurden.



– Bei Frost darauf achten, dass die Wischerblätter nicht an der Scheibe festgefroren sind (Gefahr der Überhitzung des Wischermotors).

- Achten Sie auf den Zustand der Wischerblätter. Tauschen Sie diese aus, wenn sie beschädigt oder verschliffen sind (nach ca. einem Jahr). Lassen Sie den Wischerarm während des Wischerblattwechsels nicht ohne Wischerblatt auf die Scheibe zurückfallen: Die Scheibe könnte beschädigt werden.

ABSCHLEPPEN: Pannenhilfe

Entriegeln Sie vor dem Abschleppen immer die Lenksäule: Legen Sie bei getretener Kupplung den **ersten Gang** ein (Fahrstufenwahlhebel in Position **N** oder **R** bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe), führen Sie die RENAULT Keycard in das Kartenlesegerät ein und drücken Sie **zwei Sekunden** lang auf den Startknopf.

Die Lenksäule entriegelt und die Zubehörfunktionen werden mit Strom versorgt: Sie können die Fahrzeugbeleuchtung aktivieren (Kurvenbeleuchtung, Bremsleuchten...). Bei Dunkelheit muss das Fahrzeug beleuchtet sein.

Üben Sie nach dem Abschleppen zwei aufeinander folgende Druckimpulse auf den Startknopf aus (mögliches Entladen der Batterie).

Die für das Abschleppen geltenden gesetzlichen Bestimmungen müssen unbedingt beachtet werden. Achten Sie beim Abschleppen eines anderen Fahrzeugs darauf, dass die Anhängelast Ihres Fahrzeugs nicht überschritten wird (siehe Kapitel 6 unter „Gewichte“).



Ziehen Sie die RENAULT Keycard während des Abschleppens nicht aus dem Kartenlesegerät.

Abschleppen eines Fahrzeugs mit Automatikgetriebe

Bei abgestelltem Motor ist die Druckumlaufschmierung des Getriebes nicht gewährleistet. Deshalb sollte das defekte Fahrzeug vorzugsweise auf einem Anhänger oder mit angehobener Fahrzeugfront transportiert werden.

In Ausnahmefällen darf das Fahrzeug mit allen vier Rädern am Boden abgeschleppt werden, allerdings nur vorwärts, mit Wahlhebel in Neutralstellung **N** und über eine maximale Entfernung von 50 km.

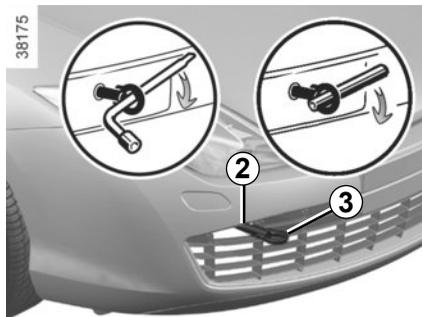


- Verwenden Sie eine starre Abschleppstange. Bei Verwendung eines Abschleppseils (sofern die gesetzlichen Vorschriften dies zulassen) müssen die Bremsen des abgeschleppten Fahrzeugs funktionsfähig sein.
- Ein Fahrzeug, das in seiner Fahrtüchtigkeit eingeschränkt ist, darf nicht abgeschleppt werden.
- Vermeiden Sie ruckartiges Beschleunigen oder Bremsen, um Fahrzeugschäden zu vermeiden.
- Grundsätzlich eine Geschwindigkeit von **25 km/h** nicht überschreiten.



Ist der Fahrstufenwahlhebel in Stellung **P** blockiert, wenn Sie das Bremspedal betätigen, kann er manuell gelöst werden. Führen Sie hierfür eine Stange in die Öffnung **1** ein und drücken Sie gleichzeitig auf den Entriegelungsknopf auf dem Schalthebelknopf.

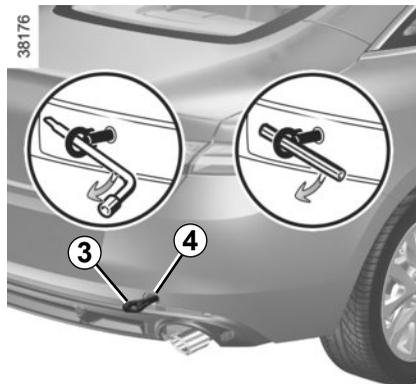
ABSCHLEPPEN: Pannenhilfe (Fortsetzung)



Verwenden Sie zum Abschleppen ausschließlich die Abschleppösen vorne 2 und hinten 4 (keinesfalls aber die Antriebswellen oder andere Teile des Fahrzeugs). Die Abschleppösen sind ausschließlich für Belastung durch Zug ausgelegt und dürfen nicht verwendet werden, um das Fahrzeug direkt oder indirekt anzuheben.



Bei ausgeschaltetem Motor ist die Lenk- und Bremsunterstützung außer Funktion.



Zugang zu den Abschleppösen

Rasten Sie Abdeckung mit Hilfe des in der RENAULT Keycard integrierten Notschlüssels aus, um an die Abschleppöse 2 oder 4 zu gelangen.

Für den Einbau die Abdeckung in ihre Aufnahme einsetzen und dann verrasten.

Einbau der Abschleppöse

Ziehen Sie die Abschleppöse 3 so fest wie möglich an: Drehen Sie sie zuerst von Hand bis zum Anschlag ein und ziehen Sie sie dann je nach Fahrzeug mit dem Radschlüssel oder dem Hebel nach.

Verwenden Sie ausschließlich die Abschleppöse 3 und den Radschlüssel oder den Hebel unter der Gepäckraummatte im Bordwerkzeug (siehe Kapitel 5 unter „Bordwerkzeug“).



Lassen Sie die Werkzeuge nie unaufgeräumt im Fahrzeug, sie könnten beim Bremsen herumgeschleudert werden.

Achten Sie darauf, das Werkzeug nach Gebrauch in der Werkzeugbox richtig zu befestigen und verstauen Sie diese ordnungsgemäß im entsprechenden Ablagefach.

Verletzungsgefahr!

FUNKTIONSSTÖRUNGEN (1/6)

Die nachstehenden Hinweise und Empfehlungen sollen Ihnen eine kurzfristige und provisorische Abhilfe im Pannenfall ermöglichen. Suchen Sie danach aus Sicherheitsgründen baldmöglichst eine Vertragswerkstatt auf.

| Verwendung der RENAULT Keycard | MÖGLICHE URSACHEN | ABHILFE |
|---|--|---|
| Die Türen lassen sich nicht mittels RENAULT Keycard ver- oder entriegeln. | Batterie der Keycard entladen. | Tauschen Sie die Batterie aus. Sie können Ihr Fahrzeug weiterhin verriegeln/entriegeln und starten (siehe Kapitel 1 unter „Ver- und Entriegeln der Türen“ und Kapitel 2 unter „Starten, Abstellen des Motors“). |
| | Verwendung von elektrischen Geräten mit der gleichen Funkfrequenz (Handys...) | Stellen Sie die Geräte ab oder verwenden Sie den in der Keycard integrierten Schlüssel (siehe Kapitel 1 unter „Ver- und Entriegeln der Türen“). |
| | Das Fahrzeug befindet sich in einem Bereich starker elektromagnetischer Strahlung. Die Fahrzeugbatterie ist entladen. | Stellen Sie die Geräte ab oder verwenden Sie den in der Keycard integrierten Schlüssel (siehe Kapitel 1 unter „Ver- und Entriegeln der Türen“). |
| | Der Motor des Fahrzeugs läuft. | Bei laufendem Motor ist die Ver-/Entriegelung der Karte gesperrt. Schalten Sie die Zündung aus. |

FUNKTIONSTÖRUNGEN (2/6)

| Sie betätigen den Anlasser. | MÖGLICHE URSACHEN | ABHILFE |
|--|--|--|
| Die Kontrolllampen an der Instrumententafel leuchten nur schwach oder gar nicht, der Anlasser dreht nicht. | Batterieklappen mangelhaft angezogen, abgeklemmt oder oxidiert. | Diese neu anziehen, erneut anschließen oder reinigen, falls sie oxidiert sind. |
| | Batterie abgeklemmt oder defekt. | Eine andere Batterie an die defekte Batterie anschließen. Ziehen Sie den Abschnitt „Batterie: Pannenhilfe“ im Kapitel 5 zurate oder tauschen sie erforderlichenfalls die Batterie aus. Das Fahrzeug nicht anschieben, solange die Lenksäule verriegelt ist. |
| | Fehler im Stromkreis. | Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. |
| Der Motor lässt sich nicht starten. | Bedingungen für den Motorstart nicht erfüllt. | Siehe Kapitel 2 unter „Starten, Abstellen des Motors“. |
| | Die RENAULT Keycard mit Funktion Keyless Entry&Drive funktioniert nicht. | Führen Sie die Keycard in das Kartenlesegerät ein, um den Motor zu starten. Siehe Kapitel 2 unter „Starten, Abstellen des Motors“. |
| Der Motor lässt sich nicht abstellen. | Die Keycard wird nicht erkannt. | Führen Sie die Keycard in das Kartenlesegerät ein. |
| | Störung der Elektronik | Drücken Sie fünf Mal schnell nacheinander auf die Start-Stop-Taste. Der Motor kann durch Treten des Kupplungspedals erneut gestartet werden, wenn die Stop and Start-Funktion aktiviert ist. |
| Die Lenksäule bleibt verriegelt. | Das Lenkrad ist blockiert. | Drücken Sie den Knopf zum Starten des Motors und drehen Sie gleichzeitig am Lenkrad (siehe Kapitel 2 unter „Starten, Abstellen des Motors“). |
| | Fehler im Stromkreis. | Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. |

FUNKTIONSSTÖRUNGEN (3/6)

| Während der Fahrt | MÖGLICHE URSACHEN | ABHILFE |
|---|---|--|
| Vibrationen | Reifen nicht korrekt aufgefüllt/ausgewuchtet oder beschädigt | Den Reifendruck kontrollieren; ist dieser korrekt, das Fahrzeug in Ihrer Vertragswerkstatt überprüfen lassen. |
| Weißrauchbildung am Auspuff | Bei einem Diesel-Motor handelt es sich nicht zwangsläufig um eine Störung. Der Rauch entsteht bei der Regeneration des Partikelfilters. | Siehe Kapitel 2 unter „Besonderheiten bei Fahrzeugen mit Dieselmotor“. |
| Rauchbildung im Motorraum | Kurzschluss oder Kühlfüssigkeitsverlust. | Halten Sie - unter Berücksichtigung der Verkehrssituation - an, schalten Sie die Zündung aus, entfernen Sie sich vom Fahrzeug und verständigen Sie eine Vertragswerkstatt. |
| Die Öldruck-Kontrolllampe leuchtet auf: | | |
| in Kurven oder beim Bremsen | Der Füllstand ist zu niedrig. | Füllen Sie Motoröl auf (siehe Kapitel 4 unter „Motorölstand: Befüllen, Nachfüllen“). |
| Erlischt spät oder leuchtet beim Beschleunigen weiter | Öldruck zu niedrig | Halten Sie - unter Berücksichtigung der Verkehrssituation - sofort an. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. |

FUNKTIONSTÖRUNGEN (4/6)

| Während der Fahrt | MÖGLICHE URSACHEN | ABHILFE |
|--|--|--|
| Die Lenkung wird schwergängig (Servolenkung). | Überhitzung der Servolenkung. | Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. |
| Der Motor überhitzt. Die Kühlflüssigkeits-Temperaturanzeige befindet sich im Warnbereich und die Kontrolllampe STOP leuchtet auf. | Kühlerventilator defekt. | Halten Sie das Fahrzeug an, schalten Sie den Motor ab und verständigen Sie eine Vertragswerkstatt. |
| | Kühlflüssigkeitsverlust | Den Kühlflüssigkeitsbehälter prüfen: Er muss Flüssigkeit enthalten. Falls er keine enthält, wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt. |
| „Sprudeln“ der Kühlflüssigkeit im Ausgleichsbehälter. | Schaden an der Mechanik: Zylinderkopfdichtung defekt | Den Motor ausschalten. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. |



Kühler: Denken Sie bei starkem Kühlflüssigkeitsverlust stets daran, dass bei heißem Motor niemals kaltes Wasser oder Kühlmittel in das Kühlsystem eingefüllt werden darf. Wurde das Kühlsystem im Pannenfall provisorisch mit Wasser befüllt (auch Teilfüllung), dieses so bald wie möglich durch neue Kühlflüssigkeit in der vorgeschriebenen Dosierung ersetzen. Keinesfalls Kühlflüssigkeit verwenden, die nicht den Normen entspricht.

FUNKTIONSSTÖRUNGEN (5/6)

| Elektrische Geräte | MÖGLICHE URSACHEN | ABHILFE |
|---|--|--|
| Der Scheibenwischer funktioniert nicht. | Die Wischerarme kleben fest. | Die Wischerarme vor dem Einschalten lösen. |
| | Ladestromkreis defekt. | Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. |
| | Sicherung defekt | Tauschen Sie die Sicherung aus, siehe Abschnitt „Sicherungen“. |
| Der Scheibenwischer stoppt nicht. | Elektrische Betätigungen defekt. | Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. |
| Die Blinkfolge ist zu schnell. | Glühlampe durchgebrannt. | Siehe dazu unter „Scheinwerfer: Lampenwechsel“ oder „Schlussleuchten und Seitenblinker: Lampenwechsel“ in Kapitel 5. |
| Die Blinker funktionieren nicht. | Elektrische Anlage oder Betätigung defekt. | Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. |
| | Sicherung defekt | Tauschen Sie die Sicherung aus, siehe Abschnitt „Sicherungen“. |
| Die Scheinwerfer lassen sich nicht ein- oder ausschalten. | Elektrische Anlage oder Betätigung defekt. | Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt. |
| | Sicherung defekt | Tauschen Sie die Sicherung aus, siehe Abschnitt „Sicherungen“. |

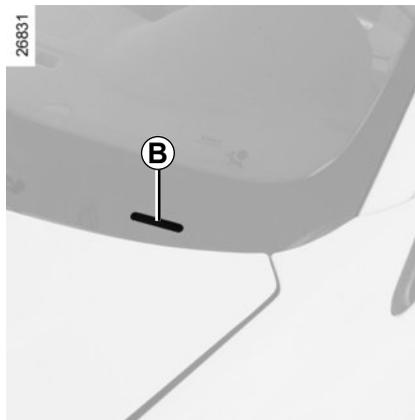
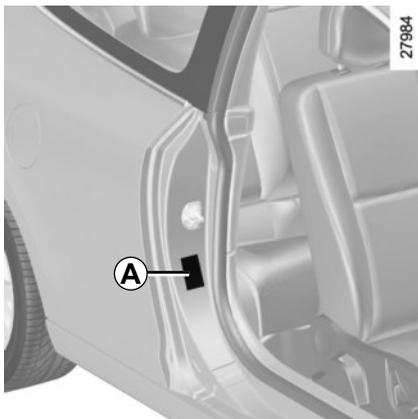
FUNKTIONSSTÖRUNGEN (6/6)

| Elektrische Geräte | MÖGLICHE URSACHEN | ABHILFE |
|--|---|---|
| Kondenswasser im Scheinwerfer | <p>Spuren von Kondenswasser im Scheinwerfer können ein natürliches Phänomen sein, wenn die Scheinwerfergläser bei Temperaturschwankungen beschlagen.</p> <p>In diesem Fall werden die Gläser nach dem Einschalten der Scheinwerfer nach und nach wieder klar.</p> | |
| Die Warnlampe „Bitte angurten“ für die vorderen Sicherheitsgurte leuchtet unabhängig davon, ob die Gurte angelegt wurden oder nicht. | Ein zwischen Boden und Sitz befindlicher Gegenstand beeinträchtigt die Funktionsweise des Sensors. | Entfernen Sie sämtliche Gegenstände unter den Vordersitzen. |

Kapitel 6: Technische Daten

| | |
|--|------|
| Fahrzeugtypenschilder | 6.2 |
| Motortypenschilder | 6.3 |
| Fahrzeugabmessungen | 6.5 |
| Motoreigenschaften | 6.8 |
| Gewichte | 6.9 |
| Anhängelasten | 6.9 |
| Ersatzteile und Reparaturen | 6.10 |
| Kontrollnachweise für durchgeführte Arbeiten | 6.11 |
| Kontrolle auf Korrosion | 6.17 |

FAHRZEUGTYPENSCHILDER



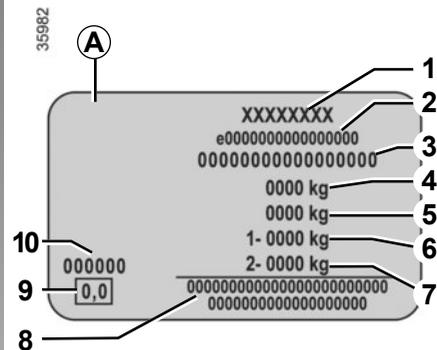
Die Daten auf der Seite des Motor-Typenschildes sind bei jeglichem Schriftverkehr anzugeben.

Das Vorhandensein und der Ort der Informationen sind vom Fahrzeug abhängig.

Fabrikschild A

- 1 Name des Herstellers.
- 2 Zulassungsnummer.
- 3 Identifizierungsnummer.

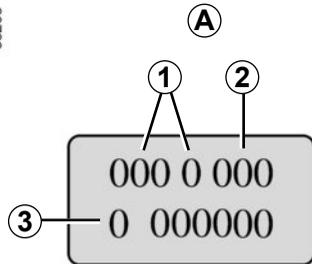
Diese Information wird je nach Fahrzeug an Stelle B wiederholt.



- 4 Zulässiges Gesamtgewicht.
- 5 Zulässiges Gesamt-Zuggewicht (Zugfahrzeug beladen mit Anhänger).
- 6 Zulässige Gesamtachslast vorne.
- 7 Zulässige Achslast hinten.
- 8 Für Einträge von Partnern oder Ergänzungen.
- 9 Diesel-Abgasemissionen.
- 10 Nummer des Originallackes (Farbcode).

MOTOR-TYPENSCHILDER (1/2)

33293

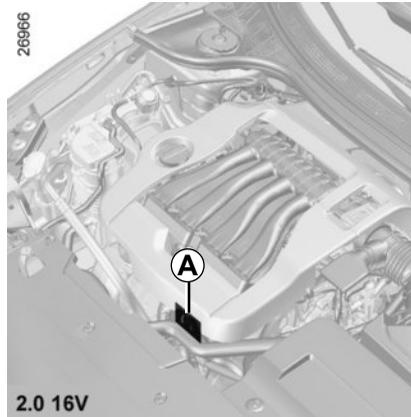


Die Daten auf dem Motortypenschild oder dem Aufkleber A sind bei einem eventuellen Schriftverkehr oder bei Teilebestellungen anzugeben.

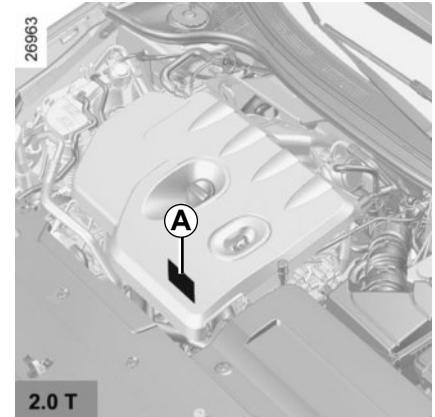
(Position je nach Motortyp verschieden)

- 1 Motortyp
- 2 Motorkennzahl
- 3 Motornummer

26966

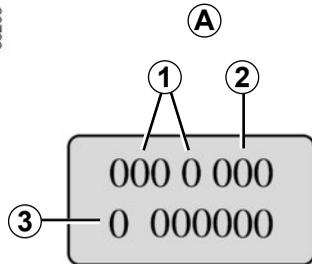


26963



MOTOR-TYPENSCHILDER (2/2)

33293

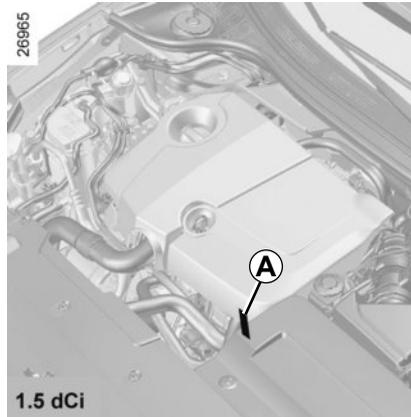


Die Daten auf dem Motortypenschild oder dem Aufkleber A sind bei einem eventuellen Schriftverkehr oder bei Teilebestellungen anzugeben.

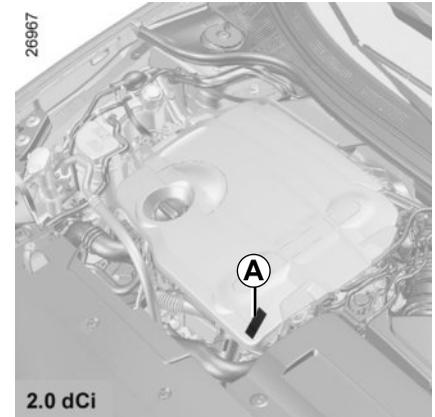
(Position je nach Motortyp verschieden)

- 1 Motortyp
- 2 Motorkennzahl
- 3 Motornummer

26965

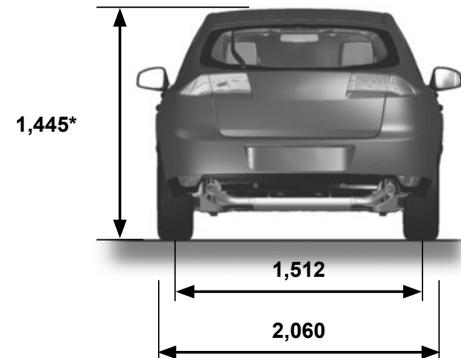
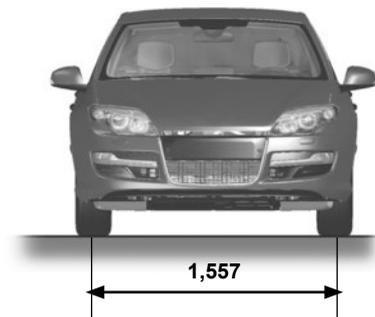
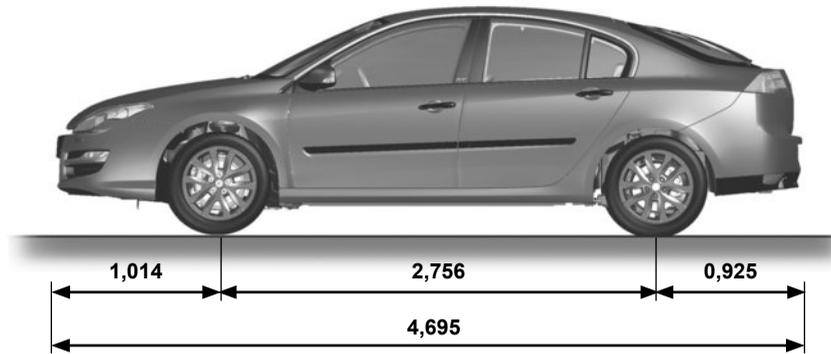


26967



FAHRZEUGABMESSUNGEN (in Metern) (1/3)

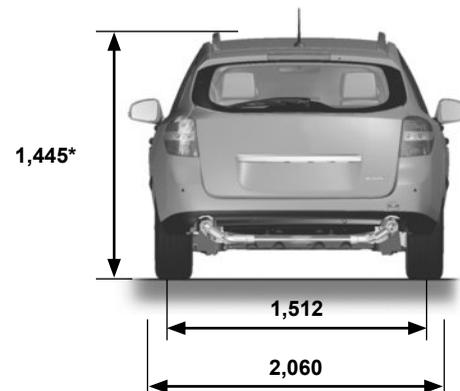
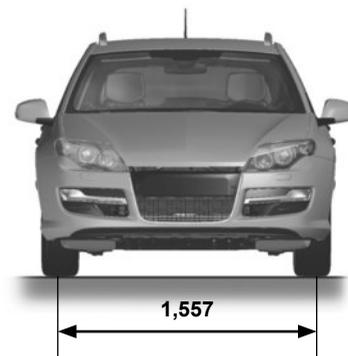
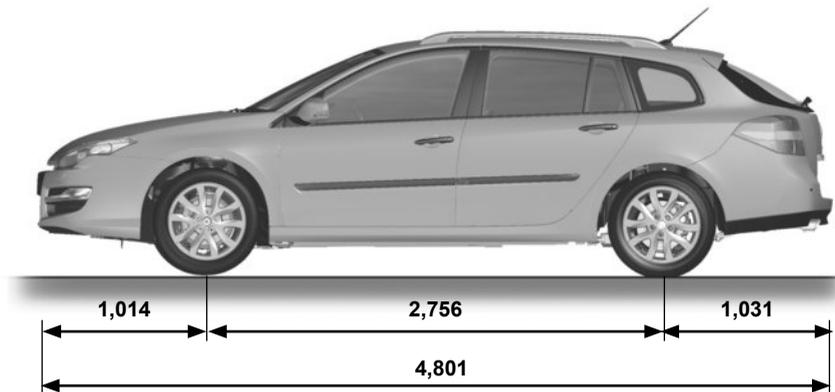
38567
5-Türer



* Unbeladen

FAHRZEUGABMESSUNGEN (in Metern) (2/3)

38568 Modell Grandtour

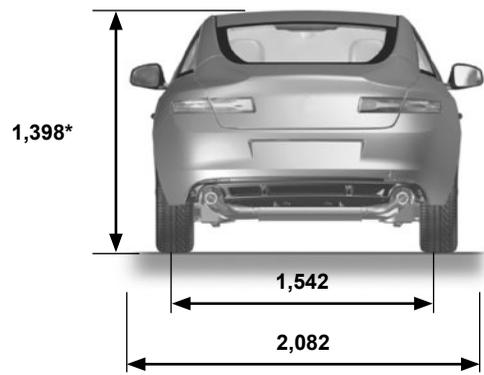
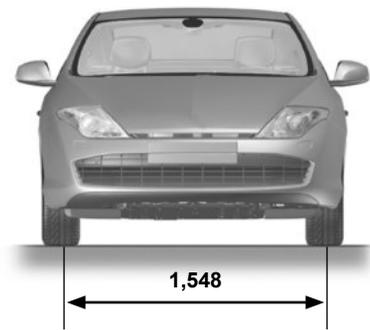
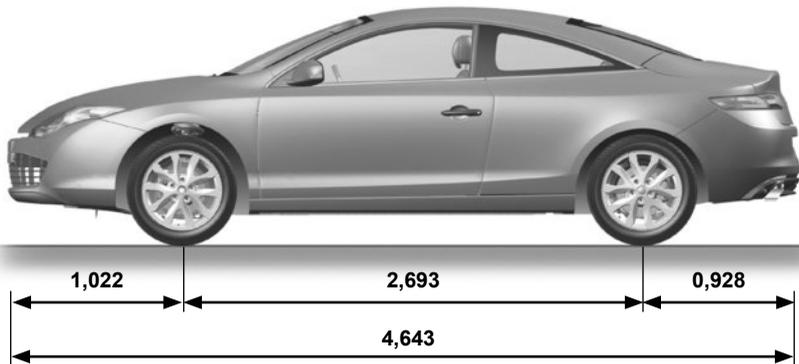


* Unbeladen

FAHRZEUGABMESSUNGEN (in Metern) (3/3)

2-Türer

36472



* Leer

MOTORDATEN

| Modelle | 2.0 16V | 2.0T | 1.5 dCi | 2.0 dCi |
|--|---|-----------|--|---------|
| Motortyp (siehe Motor-Typenschild) | M4R | F4R Turbo | K9K | M9R |
| Hubraum (cm ³) | 1995 | 1998 | 1461 | 1995 |
| Kraftstoff Oktanzahl | <p>Verwenden Sie ausschließlich bleifreien Kraftstoff, dessen Oktanzahl den Angaben auf dem Aufkleber auf der Innenseite der Tankverschlussklappe entspricht. Im Notfall darf kurzfristig auch folgender bleifreier Kraftstoff verwendet werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ROZ 91 bei einem Aufkleber mit den Angaben 95 oder 98; - ROZ 87 bei einem Aufkleber mit den Angaben 91, 95 oder 98 | | <p style="text-align: center;">Diesel</p> <p>Der Aufkleber auf der Innenseite der Tankverschlussklappe weist auf die zu verwendende Kraftstoffart hin.</p> | |
| Zündkerzen | <p>Ausschließlich die für den jeweiligen Motortyp vorgeschriebenen Zündkerzen verwenden. Der Zündkerzentyp ist auf einem Aufkleber im Motorraum angegeben. Ist dies nicht der Fall, lassen Sie sich von Ihrem Markenhändler beraten. Ungeeignete Zündkerzen können zu Motorschäden führen.</p> | | | |

GEWICHTE (in kg)

Die angegebenen Gewichte betreffen ein Basismodell ohne Optionen: Sie können je nach Ausstattung Ihres Fahrzeugs Schwankungen unterliegen. Wenden Sie sich an Ihre Vertragswerkstatt.

| | 5-Türer | Kombi | 2-Türer |
|---|---|-------|----------------|
| Zulässiges Gesamtgewicht (MMAC) Zulässiges Gesamt-Zuggewicht (MTR) | Gewichte sind dem Fabrikschild zu entnehmen (siehe Kapitel 6, „Typenschild“) | | |
| Anhängelast, gebremst* | wird berechnet: MTR - MMAC | | |
| Anhängelast, ungebremst* | 650 | | |
| Zulässige Stützlast* | 75 | | |
| Zulässige Dachlast mit Dachträgersystem | 80 kg (inklusive Trägerelement) | | nicht zulässig |

* Anhängelasten (Wohnwagen, Bootsanhänger usw.)

Das Ziehen ist untersagt, wenn die Berechnung $MTR - MMAC$ null ergibt oder wenn das auf dem Typenschild angegebene MTR gleich null ist (oder nicht angegeben ist).

- Beim Anhängerbetrieb sind die gesetzlichen Vorschriften der einzelnen Länder zu beachten, insbesondere die Straßenverkehrsordnung. Wenden Sie sich zwecks Montage einer Anhängerzugvorrichtung an Ihre Vertragswerkstatt.
- Beim Anhängerbetrieb darf **das zulässige Gesamt-Zuggewicht (Fahrzeug + Anhänger) keinesfalls überschritten werden**. Zulässig ist jedoch:
 - eine Überschreitung der MMTA hinten von höchstens 15 %,
 - eine Überschreitung des MMAC um höchstens 10 % oder 100 kg (je nachdem, welche Grenze zuerst erreicht ist).
 In beiden Fällen darf im Anhängerbetrieb eine Geschwindigkeit von 100 km/h nicht überschritten werden, und der Reifendruck muss um 0,2 bar (3 PSI) erhöht werden.
- An Steigungen und Gefällen verringert sich die Motorleistung mit der Höhe und das Fahrverhalten ändert sich. Es empfiehlt sich daher, die Anhängelast bei 1 000 m um 10 % zu verringern und je weitere 1 000 m zusätzliche Höhe ebenfalls um 10 %.

Lastverlagerung

Die Anhängelast darf keinesfalls größer als 1500 kg sein.

Gemäß den gesetzlichen Vorschriften des jeweiligen Landes, wenn das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs nicht erreicht wird, ist es möglich, bis zu 200 kg auf die gebremste Anhängelast zu übertragen, und zwar im Rahmen des zulässigen Gesamt-Zuggewichts des Fahrzeugs.

TEILE UND REPARATUREN

Original Teile und Zubehör werden nach einem sehr strikten Lastenheft konzipiert und hergestellt und werden regelmäßig spezifischen Tests unterzogen. Die Qualität entspricht folglich mindestens der Qualität der zur Fertigung der Neufahrzeuge verwendeten Teile.

Mit der Verwendung von Original Teilen und Zubehör haben Sie die Gewähr, dass das Leistungsniveau Ihres Fahrzeugs unverändert erhalten bleibt. Darüber hinaus gelten für alle Reparaturarbeiten, die von Vertragswerkstätten mit Originalteilen durchgeführt wurden, die auf der Rückseite des Reparaturauftrags genannten Garantiebedingungen.

KONTROLLNACHWEISE

VIN:

| Datum: Km: | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/Wertmarke |
|--|--|-----------------------|----------------------|
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Händlerstempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: Km: | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/Wertmarke |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Händlerstempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: Km: | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/Wertmarke |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Händlerstempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |

KONTROLLNACHWEISE (Fortsetzung)

VIN:

| | | | |
|--|--|----------------|--------------------------|
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |

KONTROLLNACHWEISE (Fortsetzung)

VIN:

| | | | |
|--|--|----------------------|--------------------------|
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: _____ | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: _____ | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: _____ | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |

KONTROLLNACHWEISE (Fortsetzung)

VIN:

| | | | |
|--|--|----------------|--------------------------|
| Datum: Km: | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: | | Stempel | |
| Wartung <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | |
| Kontrolle auf Korrosion | | | |
| OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: Km: | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: | | Stempel | |
| Wartung <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | |
| Kontrolle auf Korrosion | | | |
| OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: Km: | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: | | Stempel | |
| Wartung <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | |
| Kontrolle auf Korrosion | | | |
| OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| *siehe spezifische Seite | | | |

KONTROLLNACHWEISE (Fortsetzung)

VIN:

| | | | |
|--|--|----------------|--------------------------|
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |

KONTROLLNACHWEISE (Fortsetzung)

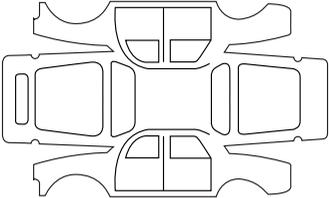
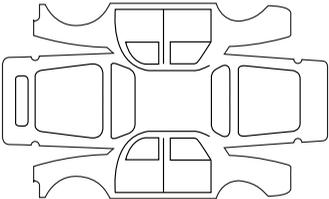
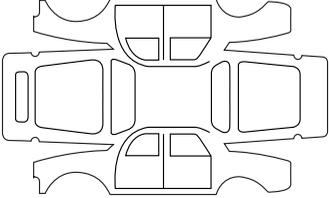
VIN:

| | | | |
|--|--|----------------|--------------------------|
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |
| Datum: _____ Km: _____ | | Rechnungs-Nr.: | Kommentare/verschiedenes |
| Art der Arbeit: Wartung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Stempel | |
| Kontrolle auf Korrosion OK <input type="checkbox"/> Nicht OK* <input type="checkbox"/> *siehe spezifische Seite | | | |

KONTROLLE AUF KORROSION

Arbeiten, die für die Aufrechterhaltung der Garantie erforderlich sind, sind im Folgenden vermerkt.

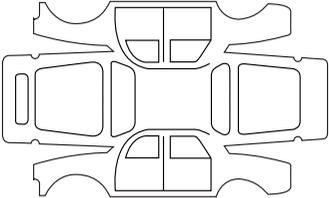
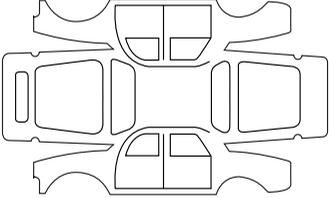
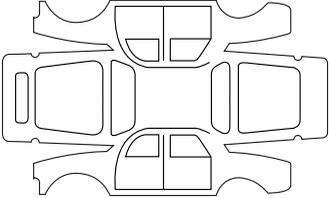
VIN:

| | | |
|--------------------------------------|--|----------------|
| | | |
| Durchzuführende Korrosionsreparatur: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |

KONTROLLE AUF KORROSION (Fortsetzung)

Arbeiten, die für die Aufrechterhaltung der Garantie erforderlich sind, sind im Folgenden vermerkt.

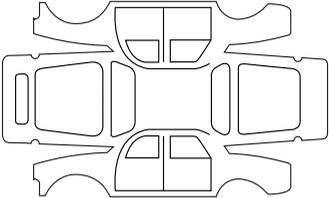
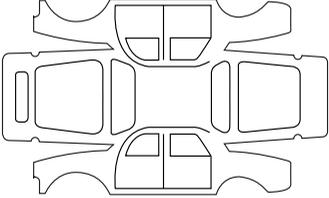
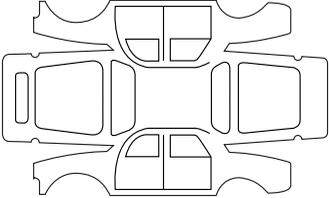
VIN:

| | | |
|--------------------------------------|--|----------------|
| | | |
| Durchzuführende Korrosionsreparatur: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |

KONTROLLE AUF KORROSION (Fortsetzung)

Arbeiten, die für die Aufrechterhaltung der Garantie erforderlich sind, sind im Folgenden vermerkt.

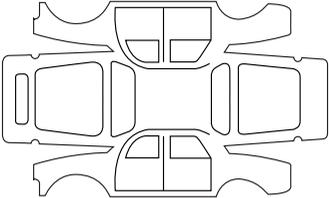
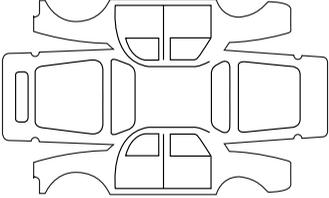
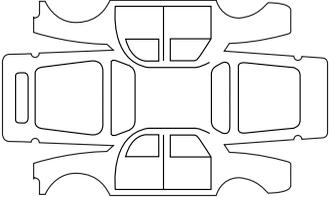
VIN:

| | | |
|--------------------------------------|--|----------------|
| | | |
| Durchzuführende Korrosionsreparatur: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |

KONTROLLE AUF KORROSION (Fortsetzung)

Arbeiten, die für die Aufrechterhaltung der Garantie erforderlich sind, sind im Folgenden vermerkt.

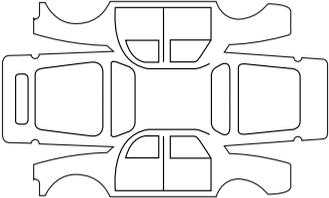
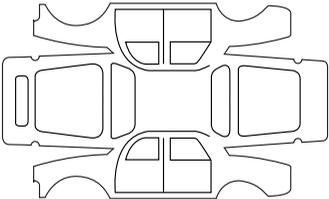
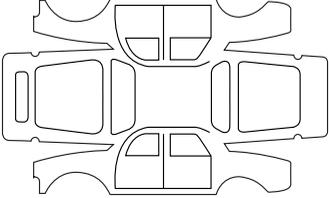
VIN:

| | | |
|--------------------------------------|--|----------------|
| | | |
| Durchzuführende Korrosionsreparatur: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |

KONTROLLE AUF KORROSION (Fortsetzung)

Arbeiten, die für die Aufrechterhaltung der Garantie erforderlich sind, sind im Folgenden vermerkt.

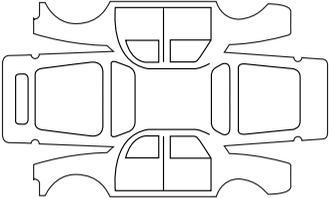
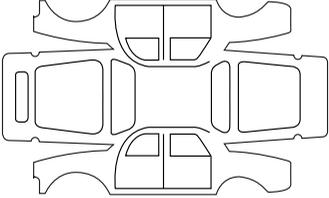
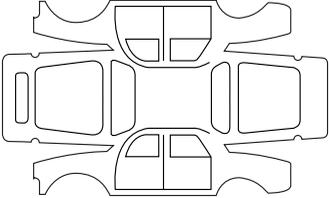
VIN:

| | | |
|--------------------------------------|--|----------------|
| | | |
| Durchzuführende Korrosionsreparatur: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |

KONTROLLE AUF KORROSION (Fortsetzung)

Arbeiten, die für die Aufrechterhaltung der Garantie erforderlich sind, sind im Folgenden vermerkt.

VIN:

| | | |
|--------------------------------------|--|----------------|
| | | |
| Durchzuführende Korrosionsreparatur: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |
| | | |
| Durchzuführende Arbeiten: |  | Stempel |
| Datum der Instandsetzung: | | |

STICHWORTVERZEICHNIS (1/5)

A

| | |
|---|--------------------------|
| Ablage hinten..... | 3.25 – 3.26 |
| Ablagefach..... | 3.15 → 3.18 |
| Ablagefächer..... | 3.15 → 3.18, 3.27 → 3.29 |
| ABS..... | 1.52, 2.24 → 2.28 |
| Abschleppen | |
| Anhängierzugvorrichtung..... | 3.31 |
| Pannenhilfe..... | 5.35 – 5.36 |
| Abschleppösen..... | 5.8, 5.35 – 5.36 |
| Abstellen des Motors..... | 2.3 → 2.5 |
| Airbag..... | 1.26 → 1.32, 1.51 |
| Aktivieren des Beifahrerairbags vorne..... | 1.45 |
| Deaktivieren des Beifahrerairbags vorne..... | 1.43 |
| Akustisches Warnsignal..... | 1.12, 1.50, 1.69, 1.71 |
| Anhängelasten..... | 6.9 |
| Anhängerbetrieb..... | 3.31, 6.9 |
| Anhängierzugvorrichtung | |
| Ausführung..... | 3.31 |
| Anheben des Fahrzeugs | |
| Radwechsel..... | 5.10 – 5.11 |
| Antiblockiersystem: ABS..... | 2.24 → 2.28 |
| Antriebsschlupfregelung..... | 1.52, 2.24 → 2.28 |
| Anzeigen..... | 1.49 → 1.52, 1.54 – 1.55 |
| Anzeigen: | |
| der Außentemperatur..... | 1.66 |
| Armaturenbrett..... | 1.46 – 1.47 |
| Armaturenbrett und Betätigungen..... | 1.46 – 1.47, 1.49 → 1.52 |
| Armstütze | |
| hinten..... | 3.18 |
| vorne..... | 3.16 |
| Aschenbecher..... | 3.19 |
| Außentemperatur..... | 1.66 |
| Ausstellbare Heckscheibe..... | 3.24 |
| Automatikgetriebe (Verwendung)..... | 2.40 → 2.42 |
| Automatische Reifendruckkontrolle..... | 2.20 → 2.23 |
| Automatische Verriegelung der Türen/Hauben/Klappen während der Fahrt..... | 1.17 |

B

| | |
|---------------|-------------------|
| Batterie..... | 1.50, 4.13 – 4.14 |
|---------------|-------------------|

| | |
|--|--------------------------|
| Pannenhilfe..... | 5.29 → 5.31 |
| Batterie RENAULT Keycard..... | 5.32 |
| Beförderung von Kindern..... | 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.43 |
| Beleuchtung „Show me home“..... | 1.71, 1.73 |
| Beleuchtung: | |
| außen..... | 1.70 → 1.72 |
| innen..... | 3.13 – 3.14, 5.25 – 5.26 |
| Instrumententafel..... | 1.70 |
| Tagfahrlicht..... | 1.70 |
| Belüftung..... | 3.4 → 3.7 |
| Bergabfahrkontrolle..... | 2.24 → 2.28 |
| Berganfahrhilfe..... | 2.24 → 2.28 |
| Besonderheiten bei Fahrzeugen mit Benzinmotor..... | 2.9 |
| Besonderheiten bei Fahrzeugen mit Dieselmotor..... | 2.10 |
| Betätigungen..... | 1.46 – 1.47 |
| Blinker..... | 1.49, 1.69, 5.15 → 5.18 |
| Bordcomputer..... | 1.49 → 1.52, 1.54 → 1.64 |
| Bordwerkzeug..... | 5.8 |
| Bremsassistent..... | 2.24 → 2.28 |
| Bremsflüssigkeit..... | 4.10 |

D

| | |
|--|--------------------------|
| Dachgalerie..... | 3.35 |
| Deaktivieren des Beifahrerairbags vorne..... | 1.43 |
| Deckenleuchte..... | 3.13 – 3.14, 5.25 – 5.26 |
| Display..... | 1.49 → 1.53 |

E

| | |
|--|-------------|
| Einfahren..... | 2.2 |
| Einparkhilfe..... | 2.36 → 2.39 |
| Einschalten der Zündung..... | 2.4 |
| Einstellen der Scheinwerfer..... | 1.73 |
| Einstellen der Sitzposition..... | 1.18 |
| Einstellen der Vordersitze..... | 1.19 |
| Elektrische Leuchtweitenregulierung..... | 1.73 |
| Elektronische Stabilitätskontrolle: ESC..... | 2.24 → 2.28 |
| Empfehlungen für Schadstoffminderung..... | 2.15 → 2.18 |
| Empfehlungen zur Fahrweise..... | 2.15 → 2.17 |
| Entfrostsungs-/Antibeschlageinrichtung Frontscheibe..... | 3.6 |
| Entfrostsungs-/Antibeschlageinrichtung Heckscheibe..... | 3.6 |

STICHWORTVERZEICHNIS (2/5)

| | |
|---|-------------------|
| Entlüften des Kraftstoffkreislaufs | 1.79 |
| Entriegelung der Fahrzeigtüren | 1.15 – 1.16 |
| ESC: Elektronische Stabilitätskontrolle | 1.52, 2.24 → 2.28 |

F

| | |
|---|------------------------------------|
| Fahren | 2.2 → 2.5, 2.9 → 2.17, 2.20 → 2.42 |
| Fahrerplatz (Einstellungen) | 1.23 |
| Fahrstufenwahlhebel Automatikgetriebe | 2.40 → 2.42 |
| Fensterheber | 3.9 → 3.11 |
| Filter | |
| Dieselfilter | 4.11 |
| Filter: | |
| Fahrgastraum | 4.11 |
| Luffilter | 4.11 |
| Ölfilter | 4.11 |
| Füllmenge des Kraftstofftanks | 1.77 → 1.79 |
| Füllstände: | |
| Behälter der Scheibenwaschanlage | 4.11 |
| Bremsflüssigkeit | 4.10 |
| Kühflüssigkeit | 4.9 |
| Motoröl | 4.4 |
| Funktionsstörungen | 1.49 → 1.52, 5.37 → 5.42 |
| Funktion Stop and Start | 1.52, 2.6 → 2.8 |

G

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Gepäckraum | 3.23, 3.27 → 3.29 |
| Gepäckraumabdeckung | 3.26 |
| Gepäckraumhaube | 3.23, 3.25 |
| Gewichte | 6.9 |
| Gurtstraffer | 1.26 → 1.29 |
| vorne | 1.26 → 1.29 |

H

| | |
|-------------------------|------------|
| Handbremse | 1.50, 2.11 |
| Heckablage | 3.25 |
| Heizung-Belüftung | 3.4 → 3.7 |
| Hinterachslenkung | 2.28 |

I

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Identifizierung des Fahrzeugs | 6.2 |
|-------------------------------------|-----|

7.2

| | |
|---|-------------------|
| Inneneinrichtung | 3.15 → 3.18 |
| Innenverkleidungen | |
| Wartung | 4.17 – 4.18 |
| Instrumententafel | 1.49 → 1.64, 1.70 |
| Integrierte Steuerung der Freisprecheinrichtung | 3.36 |

K

| | |
|--|---|
| Katalysator | 2.9 – 2.10 |
| Kinder | 1.33 – 1.34 |
| Kinder (Sicherheit) | 1.2, 1.8, 3.9 |
| Kindersicherung | 1.2, 1.8, 1.14, 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.43, 3.9 |
| Kindersitze | 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.42 |
| Klimaanlage | 3.4 → 3.8 |
| Kontrolle auf Korrosion | 6.17 → 6.22 |
| Kontrollampen | 1.49 → 1.52, 1.54 → 1.64 |
| Kontrollampen: | |
| Blinker | 1.69, 5.19 |
| Instrumententafel | 1.49 → 1.55 |
| Kontrollnachweise für durchgeführte Arbeiten | 6.11 → 6.16 |
| Kopfstützen | 1.18, 3.20 |
| Korrosionsschutz | 4.15 |
| Kraftstoff | |
| Auffüllen | 1.51, 1.77 → 1.79 |
| Füllmenge | 1.77 |
| Qualität | 1.77 → 1.79 |
| Sparempfehlungen | 2.15 |
| Kraftstoff-Entlüftungspumpe | 1.79 |
| Kraftstoffersparnis | 2.15 → 2.17 |
| Kraftstoffstand | 1.53 |
| Kraftstoff | |
| Verbrauch | 1.54, 1.56 – 1.57, 2.6, 2.15, 2.17, 3.8 |
| Kraftstoffverbrauch | 1.54, 1.56 – 1.57, 2.6, 2.15, 2.17, 3.8 |
| Kühflüssigkeit | 1.53, 4.9 |
| Kurbel | 5.8 |

L

| | |
|-------------------|-------------|
| Lackierung | |
| Teilenummer | 6.2 |
| Wartung | 4.15 – 4.16 |

STICHWORTVERZEICHNIS (3/5)

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Lampen | |
| Austausch | 5.15 → 5.24 |
| Lampenwechsel..... | 5.15 → 5.24 |
| Lenkhilfe | 1.48 |
| Lenkrad | |
| Einstellung..... | 1.48 |
| Lesespots | 3.13 – 3.14 |
| Leuchten: | |
| Abblendlicht..... | 1.49, 1.70, 5.15 → 5.19 |
| Blinker | 1.49, 1.69, 5.15 → 5.19 |
| Bremslicht | 5.19 |
| Einstellung..... | 1.73 |
| Fernlicht | 1.49, 1.71, 5.15 → 5.18 |
| Nebelscheinwerfer | 1.49, 1.72, 5.19 |
| Positionslampen..... | 1.70, 5.15 → 5.18 |
| Rückfahrcheinwerfer | 5.19 |
| Warnblinkanlage | 1.69 |
| Lichthupe | 1.69 |
| Luftdüsen..... | 3.2 – 3.3 |

M

| | |
|--|-------------|
| Make-up-Spiegel | 3.12 |
| Maße | 6.5 → 6.7 |
| Meldungen an der Instrumententafel | 1.56 → 1.64 |
| Menü für die persönlichen Einstellungen des Fahrzeugs..... | 1.65 |
| Motor | |
| Technische Daten..... | 6.8 |
| Motordaten | 6.8 |
| Motorhaube | 4.2 – 4.3 |
| Motoröl..... | 1.50, 4.4 |
| Motorölwechsel..... | 4.4 |
| Motorstart | 2.3 → 2.8 |
| Multimedia-Geräte | 3.36 |

N

| | |
|-------------------------|-----------|
| Navigation..... | 3.36 |
| Navigationssystem | 3.36 |
| Notschlüssel | 1.2 – 1.3 |

O

| | |
|------------------------|-------------|
| Öffnen der Türen | 1.12 → 1.16 |
|------------------------|-------------|

P

| | |
|---|------------------------|
| Persönliche Einstellungen des Fahrzeugs | 1.65 |
| Pflege: | |
| Fälligkeit des Ölwechsels..... | 6.11 → 6.16 |
| Innenverkleidungen..... | 4.17 – 4.18 |
| Karosserie | 4.15 – 4.16 |
| Mechanik..... | 4.2 – 4.3, 6.11 → 6.16 |

R

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Radarsensor..... | 2.36 → 2.39 |
| Räder (Sicherheit) | 5.12 → 5.14 |
| Radio | 3.36 |
| Radschlüssel | 5.8 |
| Radwechsel..... | 5.10 – 5.11 |
| Reifen | 2.20 → 2.23, 4.12, 5.12 → 5.14 |
| Reifendruck | 2.20 → 2.23, 4.12, 5.13 |
| Reifenpanne | 5.2, 5.8, 5.10 – 5.11 |
| Reinigung: | |
| Fahrzeug innen | 4.17 – 4.18 |
| RENAULT Keycard | |
| Batterie..... | 5.32 |
| Verwendung | 1.2 → 1.11 |
| Reserverad | 5.2 |
| Rückhaltesysteme für Kinder..... | 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.43 |
| Rücksitzbank | 3.21 – 3.22 |
| Rücksitze | |
| Verstellmöglichkeiten | 3.21 |
| Rückspiegel..... | 1.67 – 1.68 |
| Rückwärtsgang | |
| Gangwechsel | 2.11, 2.40 → 2.42 |

S

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Schadstoffminderung | |
| Ratschläge | 2.15, 2.18 |
| Schalthebel..... | 2.11 |
| Schaltvorgang..... | 2.11, 2.40 → 2.42 |
| Scheibenwaschanlagen..... | 1.76, 4.11 |

STICHWORTVERZEICHNIS (4/5)

| | |
|---|-------------------------|
| Scheibenwischer | |
| Wischerblätter | 5.34 |
| Scheiben-Wisch-Waschanlage | 1.76 |
| Scheinwerfer | |
| Dynamisches Kurvenlicht | 1.71 |
| Einstellung | 1.73 |
| Lampenwechsel | 5.15 → 5.18 |
| Vorne | 5.15 → 5.18 |
| Scheinwerferwaschanlage | 1.75 |
| Schiebedach | 3.9 → 3.11 |
| Schließen der Fahrzeugtüren | 1.12 → 1.16 |
| Schlüssel für Radzierkappen | 5.8 |
| Servolenkung | 1.48 |
| Servo-Parkbremse | 1.50, 2.12 → 2.14 |
| Sicherheitsgurte | 1.23 → 1.29, 1.31, 1.51 |
| Sicherungen | 5.27 – 5.28 |
| Signal Gefahr | 1.69 – 1.70 |
| Signalanlage und Beleuchtung | 1.70 → 1.73 |
| Signalhorn | 1.69 |
| Sitzheizung | 1.52 |
| Sitzposition | |
| Einstellungen | 1.23 |
| Sonnenblenden | 3.12 |
| Sonnenjalousien | 3.12 |
| Spezial-Verriegelung | 1.10 |
| Standby Motor | 2.6 → 2.8 |
| Start/Stop-Taste des Motors | 2.3 → 2.5 |
| Starten des Motors | 2.3 → 2.5 |
| Steckdose für Zubehör | 3.19 |
| Stop and Start | 1.52, 2.6 → 2.8 |
| Störungen | |
| Funktionsstörungen | 5.37 → 5.42 |
| T | |
| Technische Daten | 6.2, 6.5 → 6.10 |
| Teile | 6.10 |
| Teilesatz zum Befüllen der Reifen | 5.3 → 5.7 |
| Telefon | 3.36 |
| Temperaturregelung | 3.4 → 3.7 |
| Tempomat | 1.51, 2.29 → 2.35 |

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Tempomat (Regler-Funktion) | 1.51, 2.29 → 2.35 |
| Transport von Gegenständen | |
| im Gepäckraum | 3.30 |
| Trennnetz | 3.32 → 3.34 |
| Trennnetz | 3.32 → 3.34 |
| Türen | 1.12 → 1.14, 1.17 |
| Türen/Gepäckraumhaube | 1.10 |
| Typenschilder | 6.2 |

U

| | |
|--------------------|------|
| Uhr | 1.66 |
| Uhrzeit | 1.66 |
| Umweltschutz | 2.19 |

V

| | |
|--|-------------|
| Verriegeln der Türen | 1.2 → 1.17 |
| Verzurrösen | 3.30, 3.33 |
| Vordersitz | |
| mit Fahrerpositionsspeicher | 1.22 |
| Vordersitze | |
| Einstellung | 1.18 – 1.19 |
| mit elektrischer Betätigung | 1.20 |
| mit manueller Betätigung | 1.19 |
| Vorratsbehälter | |
| Bremsflüssigkeit | 4.10 |
| Kühlflüssigkeit | 4.9 |
| Scheibenwaschanlagen | 4.11 |
| Vorrichtungen zum Seitenaufprallschutz | 1.31 |

W

| | |
|-----------------------|-------------|
| Wagenheber | 5.8 |
| Warnblinkanlage | 1.69 |
| Warnton | 1.69 |
| Wartung | 2.18 |
| Waschen | 4.15 – 4.16 |
| Wischerblätter | 5.34 |

Z

| | |
|--------------------------|------|
| Zigarettenanzünder | 3.19 |
| Zubehör | 5.33 |

STICHWORTVERZEICHNIS (5/5)

| | |
|---|-------------|
| Zusatzklimatisierung | 3.4 → 3.8 |
| Zusätzliche Rückhaltesysteme | 1.32 |
| seitliche Rammschutzleiste | 1.31 |
| zu den vorderen Sicherheitsgurten | 1.26 → 1.29 |
| Zusätzliche Rückhaltesysteme | 1.26 → 1.29 |
| zu den hinteren Sicherheitsgurten | 1.26 → 1.30 |
| Zusätzliche Rückhaltesysteme zu den Sicherheitsgurten | 1.26 → 1.32 |
| Zusätzliche Rückhaltesysteme zu den Sicherheitsgurten vorne | 1.26 → 1.29 |

(www.myrenault.com)

